

Inspekce silniční dopravy

Transformace Centra služeb pro silniční dopravu
29. 5. 2024



Ministerstvo dopravy

Další nový úřad?

Ne!

V současnosti **Centrum služeb pro silniční dopravu (CSPSD)**, příspěvková organizace MD, mimo jiné provádí technickou a expertní pomoc při kontrolách silniční dopravy.

Provozuje tzv. **mobilní jednotky**, speciální dodávky/mobilní kanceláře, plně vybavené k provádění kontrol. Pracovníci mobilních jednotek jsou **experti** na celou oblast silniční dopravy, **nemají však oprávnění k provádění kontrol**.

Mohou **pouze předat odborné posouzení případu** kontrolorům **se zákonným zmocněním**. Ti pak musejí být ochotni na sebe vzít odpovědnost za přísná represivní opatření.

Ministerstvo dopravy transformuje CSPSD v nový úřad, **nedojde k navýšení počtu pracovníků**.

Současný stav



21 aut – mobilní kanceláře pro kontroly



7 oblastí



2 speciálně vyškolení experti na silniční dopravu v každém autě



Ministerstvo dopravy



Oblast SEVEROZÁPAD ...
 Oblast ZÁPAD ...
 Oblast CENTRÁLNÍ ...
 Oblast JIH ...
 Oblast JIHOVÝCHOD ...
 Oblast SEVEROVÝCHOD ...
 Oblast VÝCHODOČESKÁ ...

Ústecký kraj, Liberecký kraj
 Karlovarský kraj, Plzeňský kraj
 Středočeský kraj, Hlavní město Praha
 Jihočeský kraj, Kraj Vysočina
 Jihomoravský kraj, Zlínský kraj
 Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj
 Královéhradecký kraj, Pardubický kraj

Vybavení

Světelná rampa
pro noční
kontroly



Výbava
automobilu



Plnohodnotné
mobilní kanceláře



Předměty kontrol

Povinné přestávky a manipulace s tachografem

Technický stav a emise

Přepravy nebezpečných věcí

Vysílání pracovníků

Kontrolní vážení

Upevnění nákladu

Pracovní doba



Mezinárodní spolupráce



Mezinárodní aktivita v celé **EU** i mimo EU.



Nejužší spolupráce s německým specializovaným úřadem **BALM** (dříve BAG) polským **ITD**, slovenským **NIP**, maďarským **NKH**.



Součástí mezinárodní organizace pro kontrolu silniční dopravy **Euro Controle Route**.



Jak je to jinde?



Státy s historicky silnou silniční dopravou a jejím velkým významem pro podnikání (pro ČR platí obojí) mají kvůli složitosti této problematiky specializovaný úřad, agenturu, inspektorát... → **2/3 států EU.**

Premianty jsou státy **Beneluxu, Německo, Polsko.**



ČR je na mezinárodních jednáních jedinou zemí, která má **složku pro silniční dopravu bez kompetencí!** Přitom CSPSD má ve svých řadách experty uznávané na unijní úrovni.



EU zpřísňuje pravidla pro podnikání v dopravě, mimo jiné kvůli:

- silné levné konkurenci (východ vs. západ EU)
- tlaku na bezpečnost (Vision zero)
- tlaku na přechod na nízko/bezemisní vozidla



Zahraničním dopravcům při porušování předpisů mnoho nehrozí. **Nejsme schopni účinně odhalovat kobotáž, podvody s tachografy a emisemi, vysílání řidičů, pracovní dobu...**

Změny od 1. 7. 2025 - Pravomoc

- Samostatný výkon kontroly dle:
 - zákona o silniční dopravě
 - zákona o pozemních komunikacích (ve vztahu k nízko rychlostnímu kontrolnímu vážení)
 - zákona o silničním provozu (ve vztahu k technickým silničním kontrolám a kontrole víkendových zákazů jízd)
- Oprávnění ukládat pokuty příkazem na místě a vybírat kauce.
- Oprávnění zabránit v další jízdě, odebrat doklady, SPZ.
- Oprávnění zastavit vozidlo.
- Vozidla vybavena modrými majáky kvůli možnosti stahování vozidel v silničním provozu.

Změny od 1. 7. 2025 - Organizace



Zvýšení počtu jednotek z 21 na 22 – z důvodu výstavby v Jihočeském kraji a dorovnání s jinými oblastmi (šedá)

Vznik 2 nových jednotek zaměřených primárně na měření emisí v silničním provozu (zelená)

Vznik 2 speciálních jednotek s tzv. mobilní STK pro podrobnou kontrolu technického stavu (červená)

Čeho změnou docílíme?

Zlepšíme vynutitelnost právních norem, které upravují podmínky provozování silniční dopravy.



Dostatečné a efektivní vynucování stanovených požadavků.



Minimalizace negativních dopadů spojených s provozováním silniční dopravy.



Nezpochybnitelná autorita s potřebným personálním aparátem, technickým vybavením a zabezpečením
→ silný mandát a jednoznačně vymezené postavení mezi ostatními kontrolními složkami.

Další přínosy

Komplexní a efektivní silniční kontroly

Hospodárné vynakládání veřejných prostředků

Zlepšení bezpečnosti silničního provozu

Narovnání podmínek volné hospodářské soutěže a kultivace odvětví

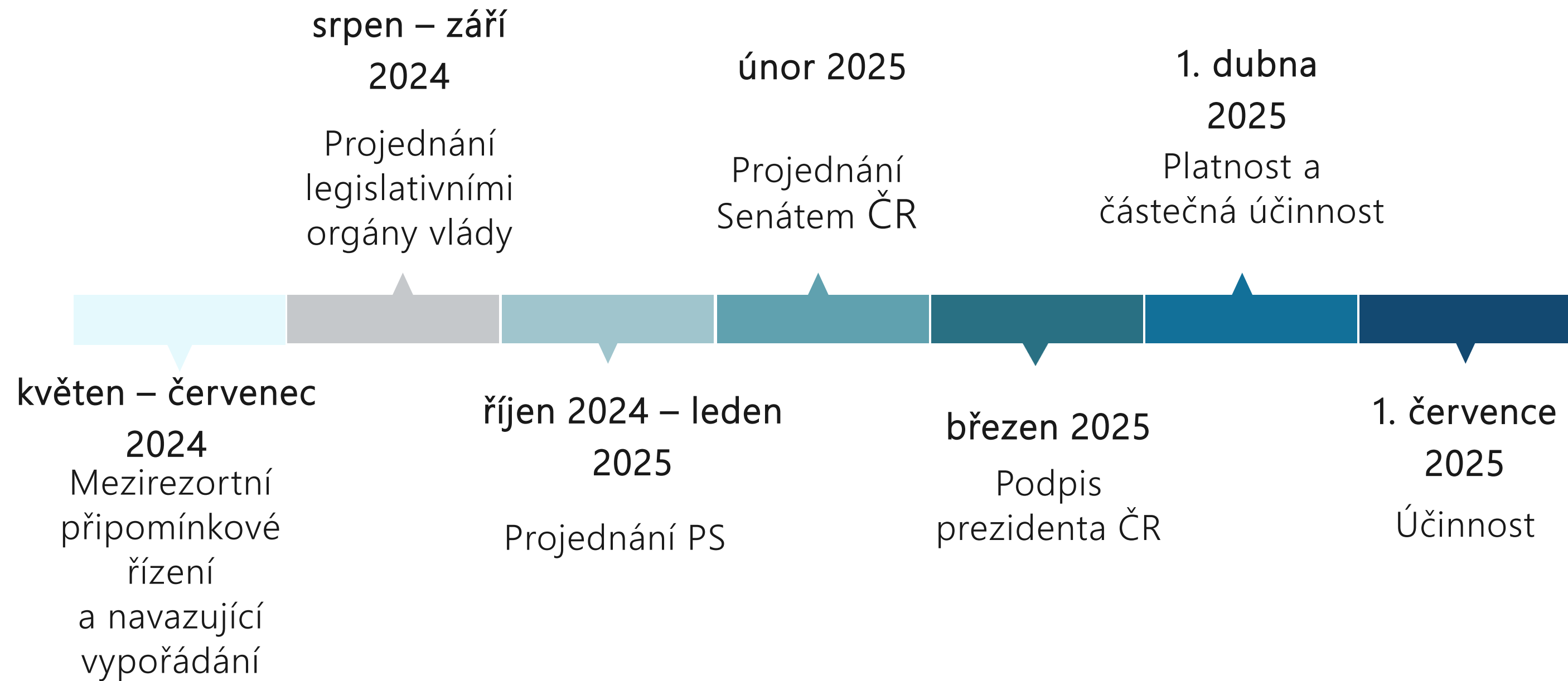
Zlepšení postavení řidičů a ochrana jejich práv

Přiblížení unijním standardům

Posílení právní jistoty a víry v právní stát

Ochrana životního prostředí

Změny v letech 2024 – 2025





DĚKUJEME ZA POZORNOST

Transformace Centra služeb pro silniční dopravu
29. 5. 2024



Ministerstvo dopravy