

**Informace**  
**o činnosti pracovní skupiny pro zajištění dalšího postupu, operativní rozhodování a koordinaci průzkumných, monitorovacích a sanačních prací v souvislosti s havarijní situací způsobenou sesuvem na dálnici D8 u Dobkoviček a o přijatých opatřeních a rozhodnutích**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) na základě pověření vyplývajícího z usnesení vlády České republiky ze dne 14. srpna 2013 č. 640, k informaci o havarijní situaci způsobené sesuvem půdy na dálnici D8 u obce Dobkovičky a k návrhu řešení, ve znění usnesení vlády České republiky ze dne 5. května 2014 č. 330, o změně usnesení vlády ze dne 14. srpna 2013 č. 640, k Informaci o havarijní situaci způsobené sesuvem půdy na dálnici D8 u obce Dobkovičky (dále jen "usnesení vlády č. 640"), a písemnosti ministra dopravy čj. 412/2013-910-IPK/1 ze dne 3. září 2013, kterou požádal ŘSD ČR o zajištění činností vyplývajících z úkolů uvedených v odstavci III písm. a) a b) usnesení vlády č. 640, zajišťuje realizaci průzkumných, monitorovacích a sanačních prací ve vymezeném území.

**I. etapa sanace sesuvu:**

V rámci stavby „D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 – 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805 - I. etapa sanace sesuvu“ bylo provedeno odtěžení horní části tělesa sesuvu a zbudováno odvodnění pro zamezení nadměrného zasakování atmosférických srážek do tělesa sesuvu v jeho horní části. V současné době probíhá odstranění drobných vad a nedodělků, které jsou bez vlivu na funkci díla, před následným převzetím stavby.

Předmětná stavba byla na základě žádostí ŘSD ČR předběžně povolena stavebním úřadem (Městský úřad Lovosice, Odbor stavebního úřadu a územního plánování) a speciálním (vodoprávním) stavebním úřadem (Městský úřad Lovosice, Odbor životního prostředí) dle § 177 „Mimořádné postupy“ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V podmínkách vydaných předběžných povolení byla stanovena povinnost podat žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně náležitostí stanovených stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy v termínu do 30. června 2015. V návaznosti na definované podmínky ŘSD ČR zajistilo stanovené náležitosti a provádí majetkoprávní vypořádání stavby a předmětných pozemků tak, aby mohly být podány příslušné žádosti. Současně ŘSD ČR podalo žádost o prodloužení uvedené lhůty do doby doložení požadovaných dokladů.

Česká geologická služba (ČGS), vykonávající v souladu s ustanovením čl. III. odst. 4. písm. a) a b) usnesení vlády č. 640 dozor při výběru metod a realizaci sanačních a stabilizačních opatření, se podílela průběžným hodnocením aktuální geologické situace, stanovisky k technickým projektům, zpracováním důvodových zpráv, posudků a podkladů pro jednání výrobních výborů pro I. etapu sanace.

## **II. etapa sanace sesuvu:**

V rámci stavby „D8, 0805 Lovosice – Řehlovice“ byla od 09/2015 prováděna realizace části II. etapy sanačních opatření, která přímo souvisí se statickým zajištěním tělesa sesuvu a možností obnovení tělesa dálnice. Dále byly provedeny statické prvky včetně kotev, které byly aktivovány v 06/2016, a proběhlo odtěžení sesuvu z poškozeného tělesa dálnice. V období 07–08/2016 byly prováděny následující práce: šterková žebra dálničního zářezu mezi statickými prvky, drenáže, sanační vrstvy a násypy v místě poškozeného dálničního tělesa. Na tyto práce navázalo provedení jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a ostatních částí dálniční komunikace. Předpokládaný termín dokončení těchto prací je v 11/2016.

ČGS zajistila expertní práce týkající se postupů pro II. etapu sanace sesuvu na D8 v km 56,300 – 56,500, a to především činnosti spojené s návrhem a projektováním II. etapy (výrobní výbory pro II. etapu) a odborné posudky, důvodové zprávy, podklady pro jednání pracovní skupiny, ustanovené usnesením vlády č. 640, dle aktuální potřeby a ve spolupráci s ŘSD ČR.

## **Zajištění širšího sesuvného území v km 55,500 – 58,280:**

V návaznosti na čl. III odst. 1 písm. b) usnesení vlády č. 640 bylo ze strany ŘSD ČR zadáno provedení doplňujícího inženýrskogeologického, hydrogeologického a geofyzikálního průzkumu oblasti zasahující širší okolí sesuvu Dobkovičky v území pod i nad tělesem budované dálnice D8 v km 55,500 – 58,280 od údolí V Ječkách po tunel Prackovice, při šířce území do cca 300 m nad i pod budovaným tělesem dálnice D8 (dále jen "DIGP"). Ve výběrovém řízení zadavatel obdržel námítky uchazečů o veřejnou zakázku. Z tohoto důvodu došlo k průtahům při výběru zhotovitele a smlouva byla podepsána k datu 5. ledna 2016. Zahájení plnění bylo zajištěno neprodleně po podpisu smlouvy s termínem plnění do konce roku 2016.

V rámci průzkumu byly provedeny pevné geodetické body, inženýrskogeologické, inklinometrické a hydrogeologické vrty, geofyzikální průzkum, laboratorní rozbory a provádějí se trigonometrická a hydrologická měření, monitoring podzemních vod, sledování srážkových úhrnů a geodetická měření.

Prováděný DIGP průběžně upřesňuje geologické poměry širší oblasti okolo stávajícího sesuvu v km 56,300 – 56,500 dálnice D8 z června 2013 s ohledem na stabilitu svahů a dále doplňuje monitorovací systém a údaje k případnému zabezpečení širšího území u SO A210 (násyp a estakáda Prackovice).

ŘSD ČR obdrželo od zhotovitele DIGP – konsorcia firem Arcadis CZ, a. s., a AZ Consult, spol. s r. o., „Předběžnou zprávu DIGP“ vymezující rizikové oblasti z hlediska dlouhodobé stability zájmového území. Z této zprávy vyplývá, že v širším okolí km 55,500 – 58,280 dálnice D8 bylo detekováno několik rizikových oblastí, z nichž se některé nacházejí také v okolí SO A210. V kapitole 9. Riziková oblast km 57,2 – 57,7, území mezi přechodovou oblastí prackovického násypu a silnicí do bývalého lomu Prackovice pod vrchem Debus je konstatováno: „*Vlastní těleso násypu se jeví jako oblast se zvýšeným rizikem, a to především v oblasti čela násypu v km 57,45 a v km 57,35, v oblasti tektonicky predisponované splachové deprese. Nezanedbatelný vliv na stabilitní poměry má i hmota navezeného tělesa dálnice a odval lomu Dobkovičky.* Vliv násypu byl následně modelově posouzen doc. RNDr. Davidem Mašínem, Ph.D., z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy. Výpočty mimo jiné potvrdily vhodnost stávajícího dálničního násypu před SO A210 jako důležitého stabilizačního prvku širšího území. V závěru „Předběžné zprávy DIGP“ je

mimo jiné dále uvedeno: „Aktivace smykových pohybů je dána vlivem množství spadlých a infiltrovaných srážek a ročním obdobím. Časové zpoždění mezi dopadem vlivu nadnormálních srážek a projevy nestability svahu se pohybuje v horizontu dnů až týdnů. Tyto pohyby se mohou projevovat opakovaně, jak bylo potvrzeno i v případě sesuvu Dobkovičky (06/2013). V případě posuzovaného území je dalším iniciačním faktorem přítomnost a velikost odvalů lomu a v neposlední řadě i nakládání se srážkovými vodami v lomu. Způsob využívání ložiska může přispívat ke zvýšenému riziku vzniku sesuvu, nebo naopak vhodnými technickými opatřeními může přispívat ke zvýšení stability území.“

Poznatky z „Předběžné zprávy DIGP“ indikovaly možné riziko výskytu dalších sesuvů v širším okolí km 55,500 – 58,280 dálnice D8, na něž by mohly mít částečný vliv podobné faktory jako v případě sesuvné události v km 56,300 – 56,500 z června 2013 u obce Dobkovičky (geologická stavba, vodní režim, antropogenní aktivity atp.). Rovněž ČGS upozornila v oponentním posouzení „Analýzy příčin vzniku sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček ve smyslu usnesení vlády č. 640 ze dne 14. 8. 2013“ (dále jen „Analýza“) ze dne 17. května 2016 na přetrvávající riziko možnosti vzniku dalších sesuvů v tzv. širší sesuvné oblasti, které mohou potencionálně ohrozit i jiné úseky rozestavěné dálnice D8.

V závěrech Analýzy je mimo jiné uvedeno: „Sesuv z roku 2013 je po I. etapě sanace stabilizován, nicméně možnost vzniku dalších sesuvů v širší sesuvné oblasti přetrvává a potencionálně ohrožuje další úseky dálnice, zejména pokud nebudou respektována inženýrskogeologická a geotechnická doporučení vztahující se k podmínkám stavební činnosti v území porušeném svahovými pohyby.“

S ohledem na všechny výše uvedené skutečnosti vyzval generální ředitel ŘSD ČR předsedu Obvodního báňského úřadu pro území Ústeckého kraje (OBÚ) k provedení zásahu ve stanoveném dobývacím prostoru (DP) Dobkovičky týkajícího se deponování drceného kameniva při východním okraji kamenolomu, nařízení opatření k odvodnění kamenolomu, k součinnosti při řešení této problematiky a k nařízení nezbytných opatření pro zabránění potencionálních škod na zdraví a majetku osob.

Uvedenou výzvu zaslal generální ředitel ŘSD ČR na vědomí rovněž předsedovi Českého báňského úřadu (ČBÚ) a předsedovi představenstva akciové společnosti KÁMEN Zbraslav, a. s., která Lom Dobkovičky vlastní a provozuje.

Současně ŘSD ČR požádalo Ministerstvo dopravy o zajištění součinnosti ČBÚ při řešení této problematiky ve stanoveném DP Dobkovičky.

Na základě předchozího jednání zástupců Ministerstva dopravy, ŘSD ČR a Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) s ČBÚ požádal rovněž ministr dopravy předsedu ČBÚ o nařízení nezbytných opatření pro činnost ve stanoveném DP Dobkovičky, která eliminují vliv na možnost opakování mimořádné události z června 2013.

Předseda OBÚ odpověděl generálnímu řediteli ŘSD ČR dopisem ze dne 30. června 2016, ve kterém uvedl, že inspektoři OBÚ provedli dne 14. června 2016 šetření na místě samém a kontrola potvrdila, že hornická činnost v DP Dobkovičky je prováděna v souladu s platným povolením z roku 2005. (Pozn.: Pro úplnost uvádíme, že dne 7. června 2013 bezprostředně po sesuvu byla provedena kontrola v Lomu Dobkovičky pracovníky OBÚ za účasti předsedy a vedoucího příslušného oddělení, zaměřená právě na předmětný sesuv; dále dle sdělení Ministerstva životního prostředí [MŽP] provedl ČBÚ již dne 26. září 2013 kontrolu v kamenolomu na žádost

MŽP. Kontrola byla zaměřena na plnění podmínek platného rozhodnutí „Povolení hornické činnosti podle Plánu otvírky, přípravy a dobývání Dobkovičky“ ze dne 10. října 2005, čj. 6524/05. V rámci provedené kontroly nebylo zjištěno žádné porušení podmínek rozhodnutí o povolení hornické činnosti.) Dále uvedl, že z předložených dokladů nelze dovodit, na základě jakých nesporných skutečností je žádáno o zásah do platného rozhodnutí o povolení hornické činnosti (jak požadoval generální ředitel ŘSD ČR). Rovněž uvedl, že pokud má ŘSD ČR podezření na negativní vliv kamenolomu na v současnosti prováděnou stavbu dálničního tělesa D8, je nezbytné podat podnět stavebnímu úřadu, který stavbu dálnice D8 0805 v roce 2008 povolil, a též i vodoprávnímu úřadu, jemuž byla problematika podzemních vod v předmětném místě známa v době povolování hornické činnosti a která je nepochybně známa i v současné době při stavbě dotčeného dálničního tělesa. Předseda ČBÚ odpověděl ministru dopravy dopisem ze dne 30. června 2016. V odpovědi mimo jiné uvádí: *„Přes uvedené skutečnosti OBÚ pro území kraje Ústeckého ve snaze v maximální možné míře objektivně zjistit skutečný stav a nezanedbat své zákonné povinnosti, opakovaně ověřil, že činnost lomu včetně nakládání s hmotami v lomu a způsobu odvodnění lomu odpovídá povolení hornické činnosti a že lom je provozován v souladu s tímto povolením, tedy způsobem, kterým byl lom provozován již v době, která povolování stavby dálnice a její následné realizaci předcházela. Byl a je tedy provozován způsobem, který byl předvídatelný jak pro povolování stavby, tak pro samotnou výstavbu, a proti kterému bylo možné dálnici zajistit, pokud to bylo nutné. OBÚ ověřil, že v prostoru lomu se nenachází žádný odval a nezjistil žádné projevy nebezpečí lomu vůči jeho okolí. Z obsahu podání ŘSD ČR ani ze zjištěných skutečností nelze tedy vyvodit argumenty vedoucí k úvaze o nebezpečí vlivu kamenolomu na vznik dalšího sesuvu“.* Dále předseda ČBÚ uvedl, že zákonné kompetence státní báňské správy neumožňují zásah, který požaduje ŘSD ČR.

Za nejefektivnější cestu pro rychlé zajištění bezpečnosti dálnice D8, pokud je ŘSD ČR přesvědčeno, že ji ovlivňuje činnost kamenolomu, předseda ČBÚ považuje spolupráci mezi vlastníkem kamenolomu a ŘSD ČR. V této souvislosti uvádíme, že dne 22. července 2016 proběhlo jednání za účasti ministra dopravy mezi zástupci Ministerstva dopravy, ŘSD ČR a vlastníkem Lomu Dobkovičky. Předmětem tohoto jednání byla budoucnost těžby v Lomu Dobkovičky. Z jednání vyplynul úkol pro ŘSD ČR svolat místní šetření za účasti vlastníků kamenolomu, ČGS a SŽDC s cílem najít konkrétní řešení pro minimalizaci dalšího možného sesuvu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o sesuvné území, kde je ohrožena nejen stavba dálnice D8 0805 a stávající železniční trať 097 Lovosice – Řetenice – Teplice v Čechách, ale hrozí i potenciální ohrožení zdraví a majetku osob, požádal zároveň ministr dopravy hejtmana Ústeckého kraje o spolupráci při rychlém řešení vzniklé situace, aby se tak předešlo možnému riziku dalšího sesuvu.

Na základě žádosti ŘSD ČR, vycházející z poznatků specifikovaných v „Předběžné zprávě DIGP“ a z předchozích upozornění ČGS, zpracovala ČGS dne 2. června 2016 návrh postupu pro řešení problematiky možného rizika výskytu dalších sesuvů tak, aby se předešlo opakování mimořádné události z června 2013, který doporučil: 1) doplnění DIGP o nové vrty a geofyzikální profily; 2) posouzení stability svahu v okolí SO A210, bez jehož závěrů nelze kvantifikovat míru ohrožení dálnice D8 případnými dalšími sesuvy v této části svahu, popř. definovat mezní stavy, za jakých se mohou tyto sesuvy aktivovat; 3) provedení šterkové drenážní podzemní stěny podél násypu N3 a 4) komplexní monitoring celé stavby dálnice D8 od mostu Ječky (údolí V Ječkách) až po tunel Prackovice.

Na základě návrhu postupu ČGS doplnilo ŘSD ČR probíhající DIGP o nové vrty a geofyzikální profily a zajistilo provedení posouzení stability svahu v okolí SO A210 pomocí metod mezní rovnováhy ve dvou podélných řezech. V rámci tohoto posouzení byla modelově posouzena stabilita současného svahu, vliv zvýšení úrovně hladiny podzemní vody, vliv výsypky Lomu Dobkovičky a v závěru posouzení byly stanoveny varovné stavy a doporučena dvě různá stabilizační opatření pro zvýšení stability – snížení hladiny podzemní vody pomocí šterkových drenážních podzemních stěn a odtěžení výsypky kamenolomu a přilehlých svahových sedimentů až na skalní podklad. Práce na realizaci šterkových drenážních podzemních stěn probíhají a předpokládaný termín jejich dokončení je 11/2016.

Současně v návaznosti na jednání ze dne 22. července 2016 za účasti ministra dopravy, zástupců Ministerstva dopravy, ŘSD ČR a vlastníka Lomu Dobkovičky předalo ŘSD ČR posouzení stability zástupcům vlastníka Lomu Dobkovičky a projednává další náležitosti pro zajištění odtěžení výsypky kamenolomu a přilehlých svahových sedimentů.

Zde je nutno konstatovat, že ČBÚ považuje pojem výsypka (odval) za zavádějící. Uvádí, že v dobývacím prostoru Dobkovičky se žádná výsypka či odval nenachází.

Pro úplnost je však třeba konstatovat, že v předmětné „Předběžné zprávě DIGP“, zpracované firmou Arcadis CZ, a. s., divizí Geotechnika, Ing. Jiřím Zárubou, Ph.D., je pojem odval v Lomu Dobkovičky uváděn a dle stanoviska ŘSD ČR hmoty, které nejsou výsypkou (odvalem) a nenacházejí se ve vymezeném dobývacím prostoru Dobkovičky, částečně negativně přitěžují horní část svahu, sesouvají se a jsou těžařem odtěžovány.

Návrh postupu zpracovaný ČGS, „Předběžná zpráva DIGP“ a posouzení stability svahu v okolí SO A210 byly rovněž předloženy zhotoviteli stavby ke zpracování dokumentace pro provedení šterkové drenážní podzemní stěny podél násypu N3 a posouzení vlivu na stavbu dálnice D8 0805.

V širším sesuvném území dále probíhá geodetický monitoring a dílčí monitoringy stavebních objektů rozestavěné dálnice D8.

Zhodnocení potřeby dalších opatření pro zajištění stability bylo učiněno na základě dalších závěrů v rámci vyhodnocování DIGP, výsledků monitoringu širšího okolí a oblasti v okolí objektu SO A210 a na základě ověření účinnosti provedených zabezpečovacích opatření.

Dne 5. září 2016 proběhlo na Ministerstvu průmyslu a obchodu jednání ministrů dopravy a průmyslu a obchodu za účasti dalších zástupců obou ministerstev, generálního ředitele ŘSD ČR a předsedy ČBÚ. Na tomto jednání si jeho účastníci vzájemně předali některé aktuální informace a předseda ČBÚ přislíbil součinnost orgánů státní báňské správy v rozsahu pravomocí svěřených jim zákony a nabídl zorganizování obhlídky Lomu Dobkovičky. Bylo konstatováno, že rovněž zástupci vlastníka kamenolomu spolupracují s ŘSD ČR. Jednání bylo uskutečněno na základě požadavku ministra průmyslu a obchodu.

Ze strany ministra dopravy bylo konstatováno, že vyhoví požadavku ministra průmyslu a obchodu a poskytne mu materiál „Analýza příčin vzniku sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček ve smyslu UV č. 640 ze dne 14. 8. 2013“ a oponentní posudek ČGS ze dne 17. května 2016.

V návaznosti na toto jednání proběhlo jednání náměstka ministra dopravy Mgr. Kamila Rudoleckého s předsedou ČBÚ a následně rovněž se zástupci Ministerstva průmyslu a obchodu. Bylo dohodnuto, že zástupci ČBÚ a Ministerstva průmyslu a obchodu budou přizváni ke spolupráci v rámci dalších jednání pracovní skupiny, ustanovené usnesením vlády č. 640.

### **Aktuální stav**

**Stavba dálnice D8 0805 Lovosice – Řehlovice probíhá podle stanoveného časového harmonogramu a nadále panuje předpoklad, že může být technicky připravena ke zprovoznění v termínu 17. prosince 2016. ŘSD ČR při výstavbě, při prováděných sanačních pracích a při monitoringu průběžně vyhodnocuje veškerá rizika, která by mohla mít potenciální vliv na uvedený termín.**

**Sesuv Dobkovičky z roku 2013 je v prostoru dálnice již zcela odstraněn, provedeny jsou stabilizační prvky, dokončuje se hloubkové odvodnění a dálnice je zde již v plném profilu průjezdná.**

**Kromě již dříve specifikovaných a dnes již s Ministerstvem dopravy řešených rizik bylo Ministerstvo dopravy ze strany ŘSD ČR upozorněno na zvyšující se riziko nezprovoznění stavby dálnice D8 0805 z důvodu rozvoje svahových deformací v území v okolí SO A210, které je způsobeno především extrémně komplikovanou geologickou stavbou území, kterým v tomto úseku stavba prochází.**

**K tomuto tématu proto ministr dopravy uspořádal dne 11. října 2016 na Ministerstvu dopravy tiskovou konferenci, na které seznámil veřejnost s aktuální situací na stavbě.**

**V rámci stabilizace celého prostoru buduje zhotovitel odvodnění rizikového svahu pomocí šterkových drenážních podzemních stěn. Situace je průběžně monitorována (pevné body se měří v intervalu 1 hodina a inklinometry se odečítají v intervalu dvakrát týdně).**

**Provedený inženýrskogeologický průzkum v místě přechodu násypu dálnice na prackovickou estakádu včas upozornil na riziko lokální deformace, která by mohla významně ovlivnit již dokončovanou stavbu. Podle výsledků průzkumu dochází k pohybům v podloží násypu dálnice a v jeho bezprostředním okolí.**

**ŘSD ČR se zhotovitelem pracuje na technickém řešení, aby stabilita násypu dálnice i navazující estakády byla zajištěna.**

**ŘSD ČR v návaznosti na usnesení vlády č. 640 zajišťuje doplňující průzkum sesuvného území, kterým prochází stavba dálnice D8 0805, a to za účelem upřesnění geologických poměrů této oblasti.**

**V souladu s usnesením vlády č. 640 zajišťuje ŘSD ČR monitoring širšího okolí stavby dálnice D8 0805, který navazuje na běžný monitoring stavby. V rámci monitoringu jsou prováděna následující měření:**

- vizuální kontrola
- měření trigonometrických bodů,
- automatická a ruční měření hladiny podzemních vod

- automatická a ruční měření pórových tlaků
- měření dynamometrů
- měření inklinometrických vrtů
- měření deformací
- odečty průtoků vody
- měření koncentrací TOC (Total Organic Carbon)

Uvedená měření zajišťuje a vyhodnocuje ve spolupráci s projektantem (PRAGOPROJEKT, a. s.) tým expertů z ŘSD ČR, firem Arcadis CZ, a. s., a AZ Consult, spol. s r. o., ČGS za spolupráce s doc. RNDr. Davidem Mašínem, Ph.D. Uvedený tým také zajistil jednotlivé výpočty stability svahu, deformační výpočty i výpočty předpokládaných smykových ploch. Na základě těchto expertních výpočtů, které mimo jiné potvrdily vhodnost stávajícího dálničního násypu jako důležitého stabilizačního prvku širšího území, zajistil zhotovitel výstavbu štěrkových drenážních podzemních stěn pro odvodnění svahu jak v jeho horní, tak i ve spodní části. Uvedené opatření již zásadním způsobem přispívá ke stabilizaci širšího území společně s realizovaným násypem (ten funguje jako „přítěžovací lavice“). Měření potvrdila dotvarování násypu u SO A210 a rozvoj pohybu násypu u jeho jižní paty a tím i destabilizování přiléhající mostní opěry SO A210. V současné době jsou měřené pohyby v řádu milimetrů až desítek milimetrů, ale už i tyto posuny v podloží dálničního násypu mohou mít negativní vliv na únosnost přilehlé opěry mostu. Z těchto důvodů ŘSD ČR vyzvalo zhotovitele k návrhu technického řešení stabilizace mostní opěry spočívající v ukotvení této opěry a obnovení plášťového tření na pilotách a v odlehčení přiléhající části dálničního násypu. Pro zamezení rozvoje pohybu násypu a destabilizace opěry SO A210 byly odtěženy horní vrstvy násypu v přesně specifikované nejvíce exponované jižní části násypu. Tento násyp je postupně nahrazován násypem z lehčeného kameniva. K realizaci tohoto řešení bylo přistoupeno bezprostředně po vyhodnocení výsledků výše uvedených měření příslušnými experty dne 12. října 2016.

Vzhledem k tomu, že v současné době není jednoznačný výklad zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a není jasné, jakým způsobem bude uplatňováno započítávání změn závazků, komplikuje stávající situace rozhodnutí o následném postupu těchto prací na stavbě dálnice D8 0805. Práce na odtěžování stávajícího násypu provádí zhotovitel na základě pokynu k zabránění škod.

Veškeré stabilizační práce v okolí SO A210 pokračují za úzké součinnosti ŘSD ČR a ČGS, která odborně verifikuje kroky ŘSD ČR. Ministerstvo dopravy požaduje jako nezbytný podklad pro zprovoznění dálnice D8, aby ŘSD ČR předložilo verifikaci stabilitní situace zpracovanou na základě výsledků výpočtů stability docenta Mašína a oponovanou ČGS.

V rámci přípravy na zprovoznění stavby zajišťuje ŘSD ČR přípravu veřejné zakázky pro pokračování sledování a vyhodnocování srážkových úhrnů, měření hladin podzemních vod, geodetická, inklinometrická a hydrogeologická měření v širším sesuvném území a v trase stavby dálnice D8 0805 včetně stanovení rozsahu činností a nastavení nezbytných postupů při zvýšeném množství spadlých srážek resp. zvýšení hladiny podzemních vod, zaznamenání pohybů na smykových plochách anebo dosažení varovných stavů.

## **Obnova stávající železniční tratě 097 Lovosice – Řetenice – Teplice v Čechách**

SŽDC pokračuje v přípravných pracích pro obnovu tratě. V současné době je vybrán geotechnický konzultant a probíhají práce na dokumentaci pro územní řízení (DÚR). V rámci zpracování DÚR bude prověřeno variantní řešení v místě sesuvu pomocí násypu nebo mostu. Výběr varianty a dopracování DÚR se předpokládá v polovině roku 2017. Pro projektové práce budou využity i podklady, které má již k dispozici ŘSD ČR. Rovněž budou zohledněny poznatky ŘSD ČR získané v širší oblasti stávajícího sesuvu a z toho vyplývající nutná opatření pro zabezpečení trati v tomto sesuvném území.

### **„Analýza vzniku sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček ve smyslu UV č. 640 ze dne 14. 8. 2013“ a oponentní posudek ČGS ze dne 17. května 2016**

Na základě smlouvy o dílo podepsané mezi Ministerstvem dopravy a Ústavem struktury a mechaniky hornin AV ČR, v. v. i., dne 10. února 2016 odevzdal uvedený zpracovatel k termínu 6. května 2016 „Analýzu příčin sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček“, zadanou Ministerstvem dopravy v souladu s usnesením vlády č. 640. Ministerstvo dopravy následně zaslalo dokument k oponentnímu posouzení ČGS. Po obdržení oponentního posudku ze dne 17. května 2016 proběhlo jednání za účasti Ministerstva dopravy mezi zpracovatelem analýzy a ČGS. Na základě výsledku jednání bylo dohodnuto, že text analýzy bude s ohledem na některé skutečnosti uvedené v oponentním posudku upraven. Následně Ministerstvo dopravy obdrželo revidovanou verzi Analýzy podle připomínek oponentního posouzení ČGS ze dne 17. května 2016.

ŘSD ČR na základě znaleckého posudku a v souvislosti se závěry Analýzy podalo 30. května 2016 výzvu k úhradě vzniklé škody adresovanou vlastníku Lomu Dobkovičky. Obdobnou výzvu podala rovněž SŽDC. Dne 6. června 2016 podalo ŘSD ČR a SŽDC na společnost KÁMEN Zbraslav, a. s., žalobu na náhradu škody v celkové výši 1 037 471 114,88 Kč, způsobenou přetížením hrany svahu v provozovaném kamenolomu deponiemi drtě a kameniva, jejich nasycením srážkovou vodou při anomálních klimatických podmínkách a vztlakem způsobeným ve větší míře zasáknutou vodou do horniny puklinovým systémem v prostoru kamenolomu. Nejzazší termín pro uplatnění náhrady škody byl tímto právním krokem dodržen.

Vzhledem k tomu, že probíhá soudní řízení na uplatnění náhrady škody způsobené sesuvem, v rámci něhož bude Analýza nebo některé její části použity jako vyjádření žalobců, příp. také jako důkaz, nebude Ministerstvem dopravy Analýza poskytována, a to až do pravomocného ukončení tohoto řízení.

Pouze na základě výše uvedeného jednání ministrů dopravy a průmyslu a obchodu uskutečněného dne 5. září 2016 vyhověl ministr dopravy požadavku ministra průmyslu a obchodu a poskytl mu materiál „Analýza vzniku sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček ve smyslu UV č. 640 ze dne 14. 8. 2013“ a oponentní posudek ČGS ze dne 17. května 2016.



## **Geologický dozor ČGS a příslušné náklady za rok 2016 v souvislosti s plněním usnesení vlády č. 640**

ČGS, IČ 00025798, se sídlem Klárov 131/3, Malá Strana, 118 21 Praha 1, která je zřízena pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, je pověřena usnesením vlády č. 640 odborným geologickým dozorem nad veškerými průzkumnými, monitorovacími a sanačními pracemi a výkonem odborného konzultanta a dozoru při výběru metod a realizace veškerých prováděných prací.

Hlavní okruhy prací ČGS, vyplývající z výše uvedeného usnesení vlády, spočívaly za období leden až říjen 2016 v těchto činnostech:

- účast zástupců ČGS na jednání meziresortní pracovní skupiny – 10 zasedání
- účast zástupců ČGS na jednáních výrobních výborů I. a II. etapy sanace na TDS v Lovosicích nebo přímo na stavbě – 43 výjezdních zasedání (1 výjezd = ±200 km)
- účast zástupců ČGS na neperiodických jednáních odborné pracovní skupiny ŘSD, na jednáních u projektanta a zhotovitele sanace I. a II. etapy – 30 jednání (z toho 12 výjezdních)
- účast expertů při odborném geologickém dozoru při provádění sanačních prací I. a II. etapy a při geologickém doprůzkumu a průzkumu širšího sesuvného území a jeho monitoringu – 30 samostatných výjezdů
- zpracování 10 protokolárních listinných výstupů (viz tabulka) včetně oponentního posudku o rozsahu 15 stran analýzy příčin vzniku sesuvu o rozsahu 293 stran:

Listinné výstupy zpracované ČGS v roce 2016 v rámci činností daných usnesením vlády č. 640		
ČGS-441/16/1097	29.7.2016	Vyjádření ke "Zprávě o komplexním zhodnocení GTM úseku dálnice D8 0805 - odstranění sesuvu v km 56,300-56,500 a stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805 - Doplnující IGP v km 55,500-58,280 - květen 2016"
ČGS-441/16/1085	22.7.2016	Připomínky ke konceptu "Posouzení stability svahů širšího okolí dálnice D8 (stavba 0805, staničení km 57,200-57,500)" a stanovisko ČGS k dalšímu postupu na základě této dokumentace
ČGS-441/16/0983	20.6.2016	Mimořádná informace pro členy vlády ČR o možném riziku vzniku dalších sesuvů v km 55,500–58,280 dálnice D8
ČGS-441/16/0836	26.5.2016	Rekognoskační zpráva ČGS o aktivitě sesuvu v okolí dálnice D8 v km 55,500–58,280 od údolí V Ječkách po tunel Prackovice se stavem ke dni 26. května 2016
ČGS-441/16/0835	10.6.2016	Vyjádření ČGS ke zjištění "Předběžné zprávy doplňujícího inženýrsko-geologického, hydrogeologického a geofyzikálního průzkumu oblasti zahrnující širší oblast sesuvu v území pod i nad tělesem budované dálnice D8 v km 55,500-58,280 od údolí V Ječkách po tunel Prackovice při

		šířce území do cca 300 m nad i pod budovaným tělesem dálnice D8" a stanovení postupu pro řešení problematiky možného rizika výskytu dalšího sesuvu
ČGS-441/16/0679	19.5.2016	Oponentní posouzení "Analýzy příčin vzniku sesuvu na dálnici D8 u Dobkoviček ve smyslu usnesení vlády České republiky ze dne 14. srpna 2013 č. 640, k informaci o havarijní situaci způsobené sesuvem půdy na dálnici D8 u obce Dobkovičky a k návrhu řešení, ve znění usnesení vlády České republiky ze dne 5. května 2014 č. 330, o změně usnesení vlády ze dne 14. srpna 2013 č. 640, k Informaci o havarijní situaci způsobené sesuvem půdy na dálnici D8 u obce Dobkovičky, bodu III., odst. 1, písm. c)"
ČGS-441/16/0396	10.3.2016	Přípomínky ČGS k dokumentaci "Zajištění trvalého záboru stavby D8 ke zprovoznění dálnice - 2. etapa, část B" - koncept PDPS
ČGS-441/16/0367	4.3.2016	Stanovisko ČGS k vyjádření odpovědného projektanta AZ Consult, spol. s r. o., k problematice stability hrany 4. etáže lomu Dobkovičky a zasakování srážkových vod ve svahu nad drenážním příkopem I. etapy sanačních prací
ČGS-441/16/0220	10.2.2016	Doplnění podkladů pro analýzu příčin vzniku sesuvu na D8 km 56,30-56,50
ČGS-441/16/0200	5.2.2016	Reakce ČGS na závěry „II. etapy inženýrskogeologického doprůzkumu v oblasti sesuvu Dobkovičky a v jeho předpolí v km 56,300–56,500, předběžná zpráva“ (Záruba a kol., leden 2016)

V posledním kvartálu roku 2016 i nadále pokračuje obdobná činnost ČGS vyplývající z výše uvedeného usnesení vlády, které pověřuje ČGS odborným geologickým dozorem nad veškerými průzkumnými, monitorovacími a sanačními pracemi a výkonem odborného konzultanta a dozoru při výběru metod a realizace veškerých prováděných prací.

Náklady vynaložené na uvedené činnosti ČGS, vyplývající z usnesení vlády č. 640, budou za období leden až prosinec 2016 financovány z rozpočtové kapitoly Ministerstva životního prostředí.

### **Činnost pracovní skupiny v období od července 2015 do listopadu 2016**

Členové pracovní skupiny se přibližně v měsíčním intervalu scházejí na pravidelných jednáních k řešení aktuálních problémů, týkajících se přípravy a realizace sanace sesuvu. Pracovní skupina je vedena náměstkem ministra dopravy Mgr. Kamilem Rudoleckým a státním tajemníkem MŽP Ing. Janem Landou. Kromě zástupců obou ministerstev jsou členy pracovní skupiny rovněž zástupci ČGS, ŘSD ČR, SŽDC, Krajského úřadu Ústeckého kraje a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR - oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti České středohoří.

Na základě výsledků jednání ministra dopravy s ministrem průmyslu a obchodu se jednání pracovní skupiny od října 2016 účastní zástupci ČBÚ a Ministerstva průmyslu a obchodu.

V období od července 2015 do poloviny listopadu 2016 se konala pravidelná zasedání pracovní skupiny pro řešení sanace. Do konce roku 2015 ve dnech 23.7., 8.10., 12.11. a 9.12.2015 a od počátku roku 2016 ve dnech 26.1., 24.2., 24.3., 11.5., 16.6., 3.8., 7.9., 6.10., 26.10. a zatím poslední jednání pracovní skupiny se uskutečnilo dne 10.11.2016 na Ministerstvu dopravy.