

Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference
23. 8. 2024



Ministerstvo dopravy



Zabezpečení tratí evropským systémem ETCS

- **Od 1. 8. 2024 mají dopravci povinnost jezdit pod ETCS**
 - pokud mají vozidlo vybavené palubní jednotkou
 - proškoleného strojvůdce
 - trať je vybavená ETCS

Harmonogram náběhu ETCS v lednu 2025

Od 1. 1. 2025

Od 8. 1. 2025

Od 15. 1. 2025

Od 22. 1. 2025

**Česká Třebová –
Olomouc –
Dluhonice –
Prosenice/Přerov**

Břeclav – Bohumín

**Česká Třebová –
Adamov
Modřice – Břeclav**

**Praha-Běchovice –
Pardubice – Česká
Třebová**

Základní provozní charakteristiky tratí s výhradním provozem ETCS zaváděným od 1. 1. 2025 a porovnání se současným stavem

Spuštění výhradního provozu ETCS od 1. 1. 2025

- 622 km (*20 × více oproti současnému rozsahu*)
- měsíčně 50 000 vlaků (*25 × více oproti současnému stavu*)
- měsíčně 4 mil. vlakokilometrů (*70 × více*)
- měsíčně 2 mld. hrubých tunokilometrů (*250 × více*)

= 42 % provozních výkonů na celé síti Správy železnic

= 54 % provozních výkonů v rámci tratí TEN-T

Dotace na palubní jednotky ETCS

- **V září vypíšeme další dotační výzvu z OPD s předpokládanou alokací 500 mil. Kč.**
- **Celková veřejná podpora pro dopravce se zvýší ze 7,2 mld. Kč na 7,7 mld. Kč.**
- **Vybavení traťové části ETCS na dalších 4 000 km do roku 2030 = investice cca 32 mld. Kč**

Rozšířené opatření Drážního úřadu k zavádění ETCS

Drážní úřad ukládá provozovatelům drážní dopravy od 1.8.2024 a od **15.9.2024** zajistit vedení vlaků pod plným dohledem evropského vlakového zabezpečovacího systému ERTMS/ETCS, na těchto prověřených úsecích:

Česká Třebová – Adamov

Modřice – Břeclav, Hustopeče u Brna – Šakvice, Hrušovany u Brna – Židlochovice

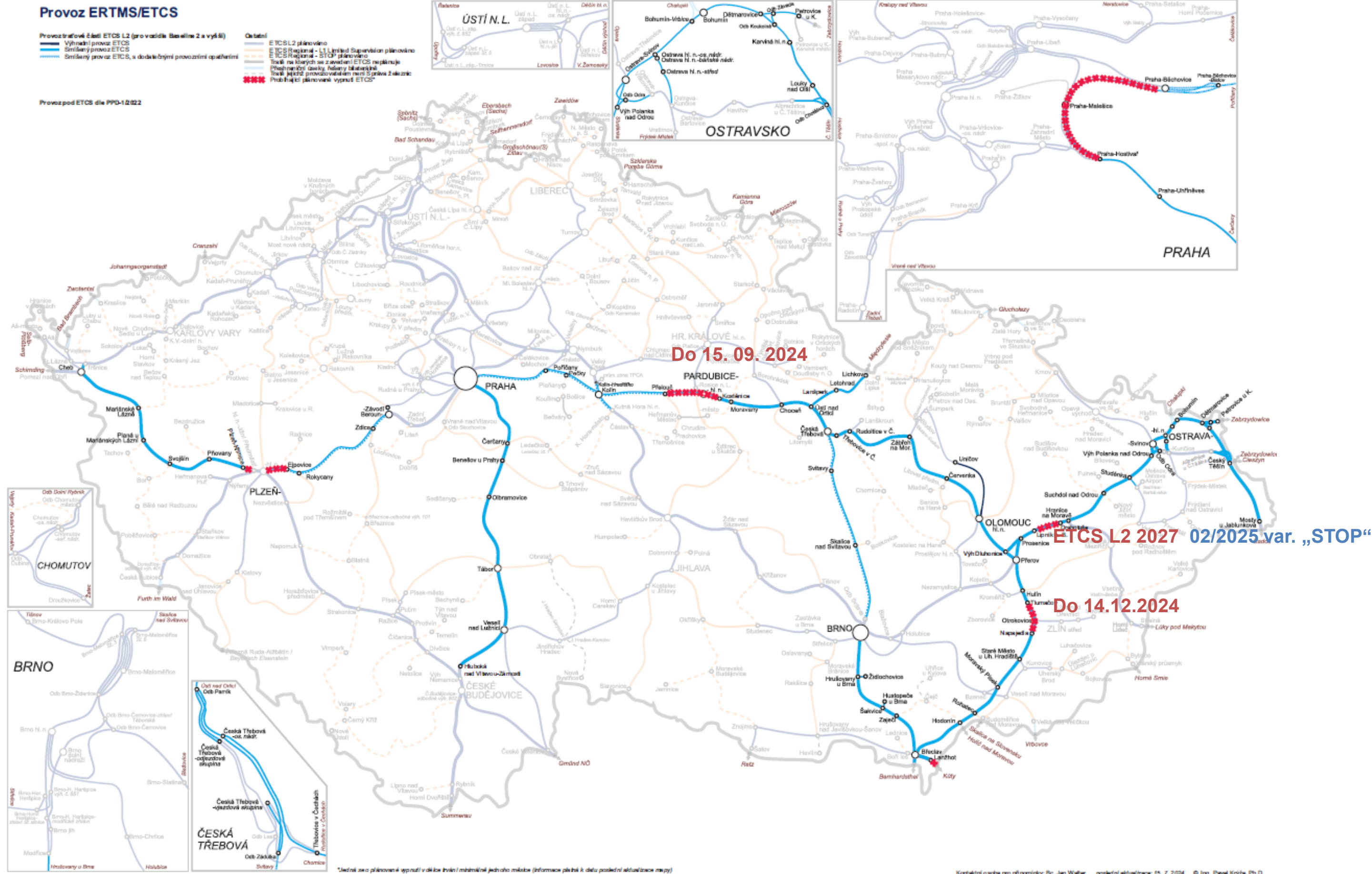
Břeclav – Přerov – Bohumín

Česká Třebová – Olomouc – výhybna Dluhonice – Prosenice, výhybna Dluhonice –
Přerov

Beroun – Ejpovice

Praha Běchovice – Česká Třebová

Traťová část ETCS - aktuální stav pokrytí sítě



Úseky s výhradním provozem ETCS od ledna 2025, resp. povinností jízdy pod ETCS od 1. 8. 2024 podle opatření DÚ

- **Česká Třebová – Olomouc –
Dluhonice – Prosenice/Přerov**

od 1. 1. 2025

- **Břeclav – Bohumín**

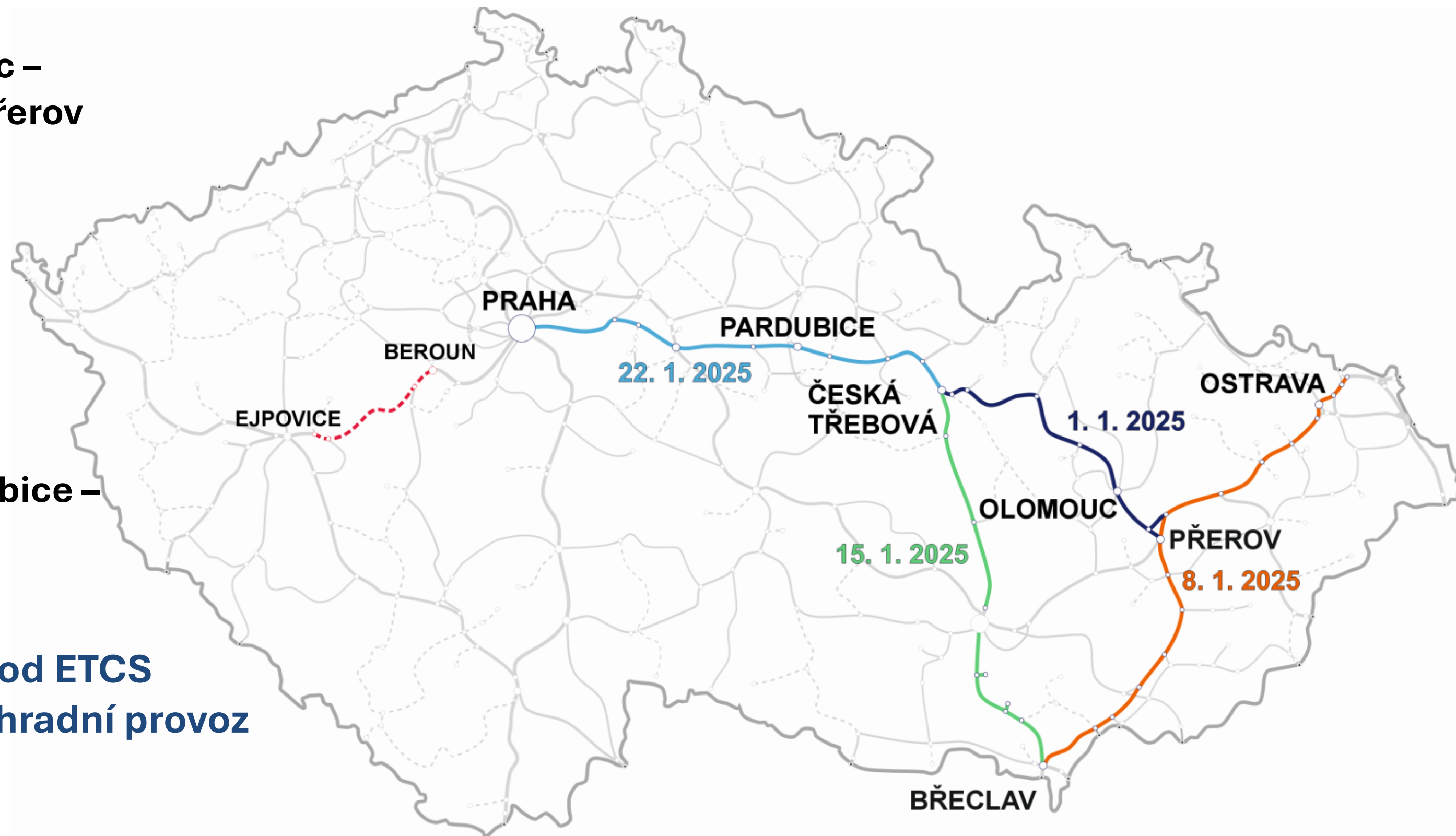
od 8. 1. 2025

- **Česká Třebová – Adamov
Modřice – Břeclav**

od 15. 1. 2025

- **Praha-Běchovice – Pardubice –
Česká Třebová**

od 22. 1. 2025



**Úseky s povinností jízdy pod ETCS
od 1. 8. 2024, ale mimo výhradní provoz
od 1. 1. 2025**

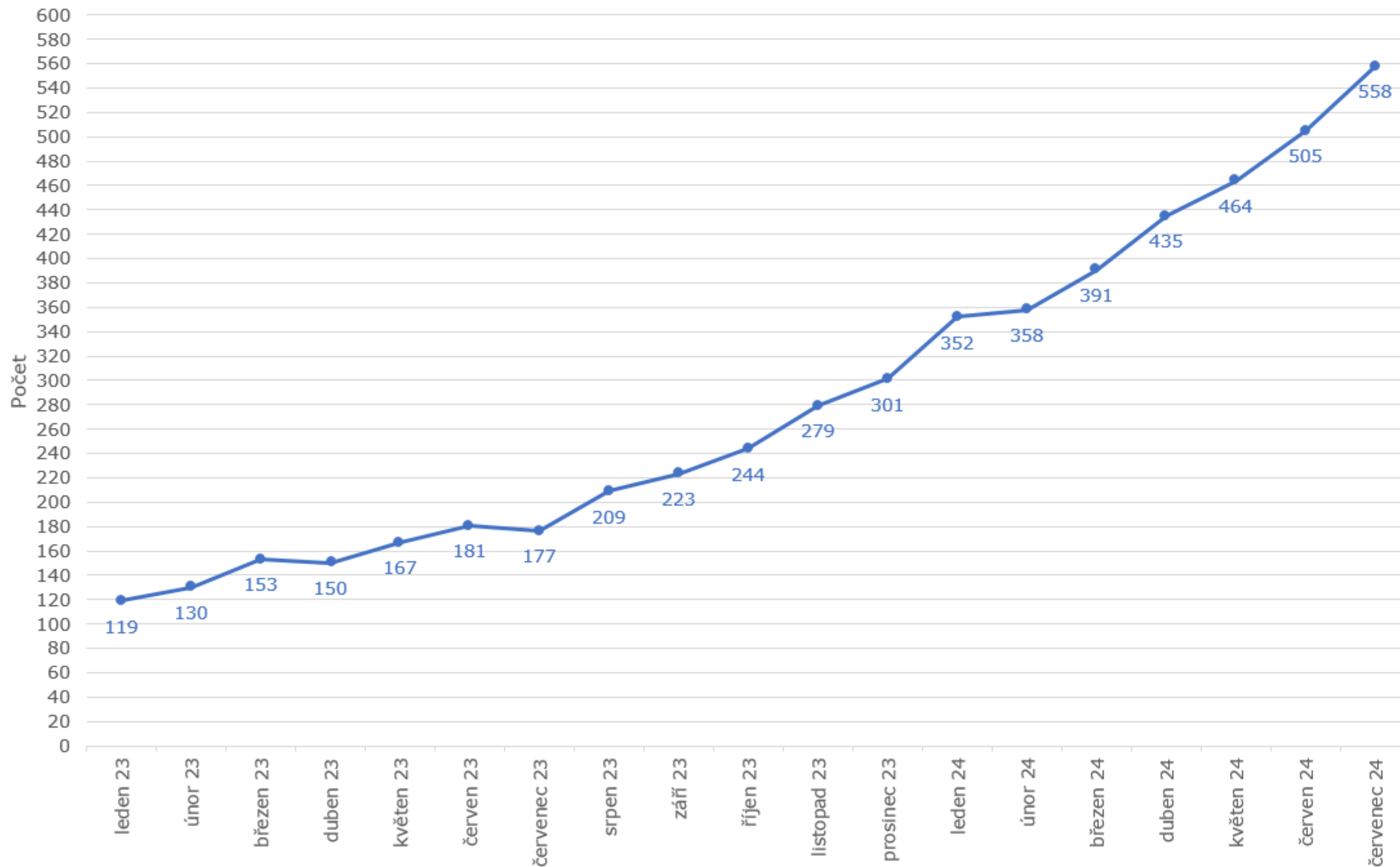
- **Beroun – Ejpovice**

Provoz pod dohledem ETCS – červenec 2024

Úseky s výhradním provozem od 1. 1. 2025	Počet vlaků pod ETCS	Podíl vlaků pod ETCS	Počet evidovaných zastavení	Dostupnost - všechny vlaky
Olomouc - Uničov	2 062	100,00%	14	99,32%
Praha-Běchovice - Pardubice	1 780	9,84%	58	96,74%
Pardubice - Česká Třebová	1 864	17,87%	67	96,41%
Česká Třebová - Brno	1 812	23,54%	11	99,39%
Brno - Břeclav	1 686	20,99%	3	99,82%
Česká Třebová (Třebovice) - Přerov	3 813	34,40%	86	97,74%
Přerov - Břeclav	1 452	19,75%	44	96,97%
Přerov - Bohumín	3 517	21,88%	74	97,90%

Vývoj počtu mobilních částí ETCS na síti SŽ

Počet aktivních OBU v jednotlivých měsících

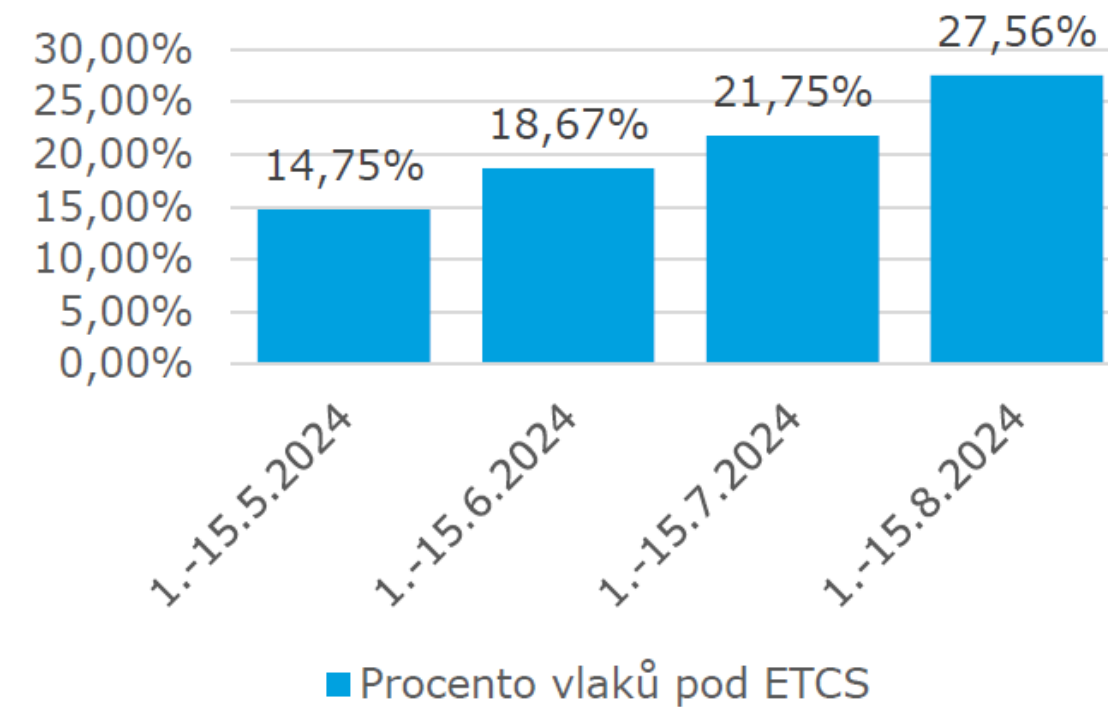
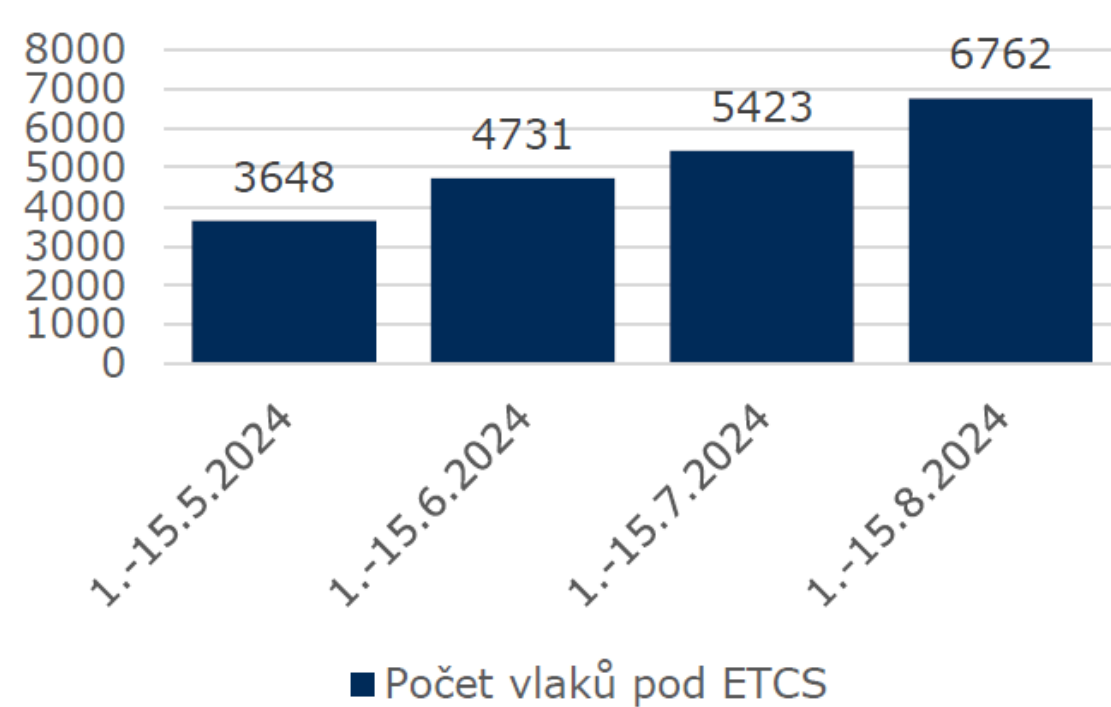


➤ V ČR jsou vydané a na straně infrastruktury aktivované šifrovací klíče pro **1 234 OBU**

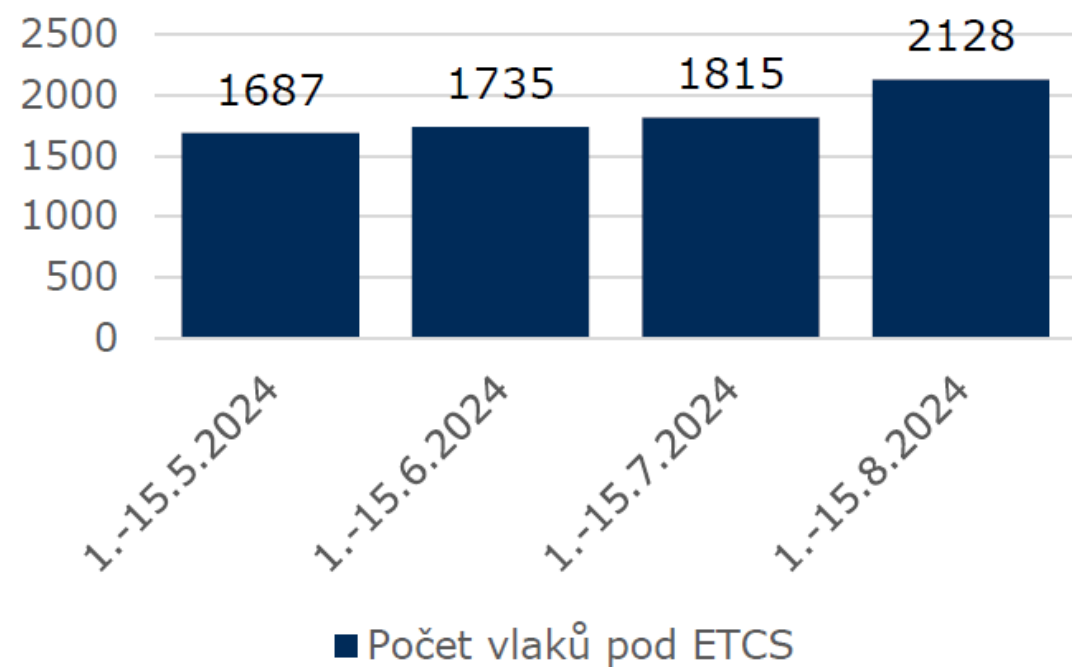
Provoz pod dohledem ETCS

podíl počtu vlaků pod ETCS po zavedení Opatření DÚ od 1. 8. 2024

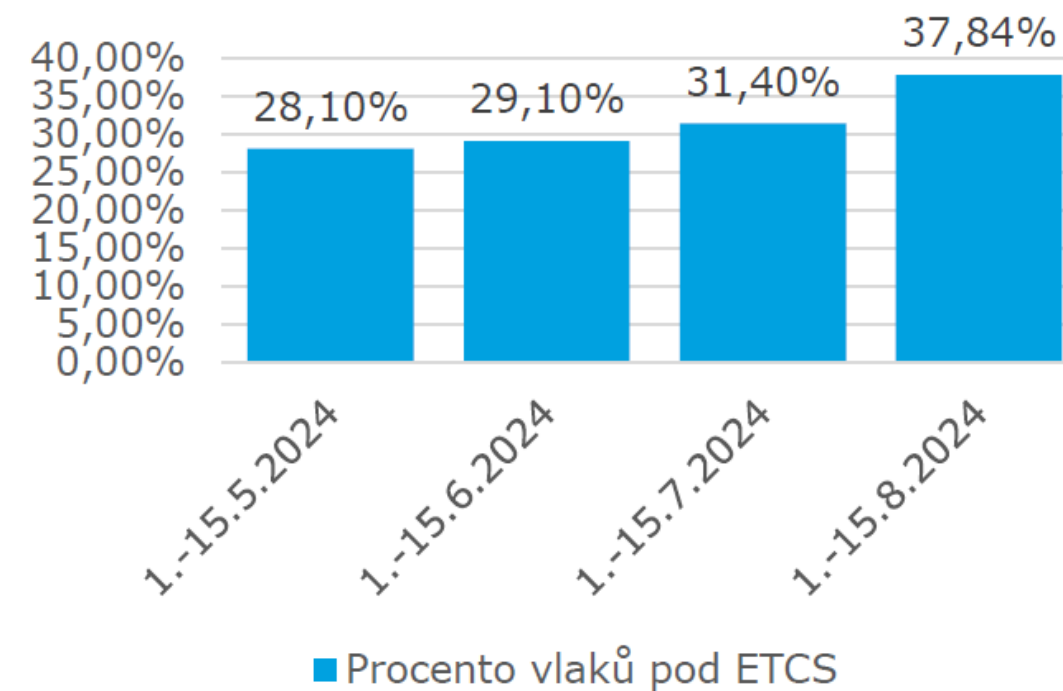
Soubor všech tratí s výhradním provozem 01/2025



Česká Třebová - Přerov



Česká Třebová - Přerov



Statistiky vybavených vozů a proškolených strojvedoucích

✓ **Počet vozidel s ESC testy a klíči pro provoz na tratích SŽ pod ETCS:**

1 234 vozidel

✓ **Proškolení strojvedoucích pro jízdu pod zabezpečovačem ETCS:**

2 000 strojvedoucích

Školení dále pokračují.

Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference
23. 8. 2024



Ministerstvo dopravy

