

Česká republika - Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
K rukám pana ministra dopravy v demisi, Ing. Dana Ťoka

datovou schránkou

V Praze dne 03. dubna 2018

Předžalobní výzva

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás ve věci opakovaného a dlouhodobého šíření nepravdivých, zavádějících či znevažujících informací Vaší osobou, kterými ve veřejných sdělovacích prostředcích poškozujete dobrou pověst společnosti Kapsch a její obchodní zájmy jak v České republice, tak mimo ni. V souvislosti se zadávacím řízením na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“ jsme ze strany Vás a Vámi řízeného ministerstva opakovaně vystavováni veřejným útokům, které naznačují nekalé či nečestné úmysly naší společnosti a přímo či nepřímo nás obviňují z jednání v rozporu s dobrými mravy. Vzhledem k stoupající intenzitě těchto výroků z Vaší strany vzbuzuje Vaše jednání dojem účelové očerňovací kampaně, jejímž cílem může být vyřadit nás z hospodářské soutěže v oblasti dopravní telematiky a zvýhodnit naše konkurenty. resp. ztížit či zcela zamezit naší společnosti možnost uspět v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“.

Zásahu do dobré pověsti naší společnosti jste se dopustil např. následujícími výroky:

Ekonom, 29.3.2018, Ministr Ťok: Mýto bylo předraženo o miliardu ročně

Titulek rozhovoru - Ministr Ťok: Mýto bylo předraženo až o miliardu ročně

„Co se týče ceny, je podle mě vhodné obrátit se na Kapsch. My jsme těch 29 miliard odhadli tak, že jsme vše napočítali v cenách Kapsche ze stávajícího kontraktu. Takže otázka je podle mě jiná: Jak velkoryse jsme platili dosavadní služby a proč?“ řekl Dan Ťok

„Na to vám odpovím otázkou: Pokud to tak je, jak je tedy možné, že jednu z těch nižších cen podal i stávající provozovatel mýta? A to ještě uspořádá tiskovku, že ceny mohly být ještě nižší. Což tedy trvá jen do té doby, než ho vyzvu k tomu snížení ceny už v současném kontraktu... Něco v tom prostě nesedí. A to je podle mě to, že tu někdo umožňoval provozování mýta za velmi, velmi luxusních podmínek,“ řekl Dan Ťok.

www.parlamentnilisty.cz, 26.3.2018, Tento týden se v OVM mluvilo o mně beze mě

„Osobně nemám rád politiky, kteří jdou do televize, aby tam vyprávěli, že nemohou nic říct. A protože bych se zjevně dostal do stejné pozice, raději jsem nakonec účast odmítl. Nemohu riskovat, že dám nějakou nešťastnou poznámkou Kapschi nebo komukoli jinému záminku k napadání tendru,“ napsal Dan Ťok.

Tisková zpráva MDČR, 19.3.2018, Ministr dopravy Dan Ťok: Vyzval jsem Kapsch, aby o polovinu zlevnil mýtný systém

„Nyní tedy oproti minulosti tvrdí, že redukcí míst a dalších požadavků můžeme cenu ještě téměř o polovinu snížit a to nemohu nechat bez povšimnutí. Daňoví poplatníci by tak přišli o hromadu peněz. Beru proto pana generálního ředitele Feixe za slovo a vyzývám ho k okamžitému zahájení jednání o snížení ceny, za kterou Kapsch mýto dnes vybírá a bude vybírat minimálně do konce roku 2019“, dodává ministr Ťok.

ECHO24, 16.3.2018, Kapsch vypouští o mýtném nejrůznější báchorky

...“Pokračování textu je spíše propagačním materiálem společnosti Kapsch, která u nás mýto už přes deset let vybírá a ráda by jej vybírala i nadále. Problém je, že tentokrát musí o zakázku skutečně soutěžit, a to se jí nelíbí. Nemá totiž žádnou záruku, že vyhraje, i když nabídne třetí nejvyšší cenu jako minule,“ napsal Dan Ťok.

...“Kromě opakovaných žádostí k antimonopolnímu úřadu, aby soutěž zrušil, vypouští Kapsch ústy svého ředitele Karla Feixe do médií nejrůznější báchorky o nevhodném chování státu, jejichž smyslem je ozřejmit českému daňovému poplatníkovi výhodnost původní smlouvy, která v prvních pěti letech odčerpala polovinu vybraného mýta. Po otevření obálek se ukázalo, že můžeme mýto vybírat za polovinu původní ceny a Karel „Jaromír“ Feix je tu s další pohádkou: Nabídky jsou pro stát prohrou, stávající systém může zlevnit,“ napsal Dan Ťok.

Tisková zpráva MDČR, 8.3.2018, Cena za dodávku a provoz mýta může být díky soutěži téměř o dvě třetiny nižší

„Přestože jsem očekával snížení ceny, bylo to příjemné překvapení. Potvrdilo se, že soutěž má smysl, protože se vůbec poprvé dozvídáme, jaká je tržní cena za výběr mýta,“ říká ministr dopravy Dan Ťok a dodává: „Pokud vše půjde dobře, můžeme se s nákladovostí mýtného systému dostat z původních 20 % na 10 %, tzn., že budeme mýto vybírat o polovinu levněji než dřív,“ říká Dan Ťok.

Frekvence 1, 17.2.2018, Hostem je ministr dopravy Dan Ťok

„Přiznám se vám, že mně to dělá vrásky, ale že bych kvůli tomu nespal, to ne. Já se tomu tématu, nebo já tomu tématu rozumím a nerozumím. Víte, je tady někdo, kdo to mýto vybírá posledních 10, teď už skoro 12 let. A chce u toho zůstat. A dělá všechno pro to, aby u toho zůstal,“ říká Dan Ťok.

Hospodářské noviny, 13.2.2018, Bojujeme s časem

„Vytváří se mediální obraz, že jsem jako ministr slabý, za čímž stojí firmy, které by mě chtěly odstřelit. Například Kapsch je tady přes deset let, dal stovky milionů do sportu a reklamy a vybudoval si tady vztahy s novináři, které já nikdy nevybuduji, nemám na to rozpočet,“ řekl Dan Ťok.

Lidové noviny, 9.2.2018, Zrušit tendr na mýto? Děkuji, nechci

„Ve skutečnosti bychom museli koupit český Kapsch a s rakouským uzavřít servisní smlouvu, aby mýto vybíral dál. Av tom je jádro pudla, které z textu pana Srkala, ale i z postojů Svazu průmyslu a dopravy či Hospodářské komory čouhá jako sláma z bot. Kapsch, mimochodem člen těchto organizací, to tu deset let vybírá, tak proč to měnit. Zrušte soutěž a vypište novou na provoz stávajícího systému. Kdo ji vyhraje, asi uhadne každý,“ napsal Dan Ťok.

ČTK, 7.2.2018, ÚOHS zahájil na popud Kapsche další řízení kvůli mýtnému tendru

„Je to zjevně další snaha zastavit běžící mýtný tendr, abychom nemohli v březnu srovnat nabídky všech čtyř konsorcií firem, které se kvalifikovaly. Kapsch se svými podněty doposud neuspěl, naposledy ÚOHS zamítl jejich návrh na zastavení mýtného tendru 1. února. Před klíčovým termínem 8. března pocítujeme

zesilující tlak na zboření probíhajícího výběrového řízení na provozovatele mýta," řekl ČTK mluvčí ministerstva Jakub Stadler.

www.parlamentnilisty.cz, 7.2.2018, Odpovědností politické reprezentace je, aby se po roce 2019 vybíralo mýto

„Teď jenom najít hejla, co uvěří, že vypsat nový tendr je přece tak snadné. V nouzi nejvyšší ať uzavře další dodatek, za což si nejspíš vyslouží policejní obsílku, ale to už není problém pánů Hanáka a Dlouhého. Kapsch, za kterého mocně lobbují, se možná obává, že podmínky, které si „nesoutěží“ v roce 2007 nastavil, nebudou konkurenceschopné ani po třetinové slevě vyjednané dodatkem. Pak by pro něj bylo výhodnější sbalit kufry a prodat nám zdejší pobočku, jak doporučují dopravci. Jenže, to je pár zaměstnanců a jejich know-how. Zbytek už státu patří a co ne, dělají subdodavatelé,“ napsal Dan Ťok.

www.ct24.cz, 6.2.2018, Hádky o tendr na správce mýta: Plán na zpoplatnění dalších silnic vadí samosprávám, firmám i odborům

„Kdyby v tendru nebylo rozšíření o další kilometry, byla by to zakázka šitá na míru stávajícímu provozovateli mýta. To jsme nechtěli,“ řekl Dan Ťok.

Události ČT, 6.2.2018, Spory kvůli tendru na mýto

„Pojďme si říct jednu věc, pokud by tam nebylo rozšíření v tom tendru o těch 900 kilometrů, tak je to mýtný tendr šitý na stávajícího provozovatele mýta. To jsme přece nikdo nechtěli. My jsme říkali, že chceme vypsat technologicky neutrální soutěž, kde budou mít šanci i jiné technologie a já si nemyslím, že ty připomínky, které tady byly řečeny, jsou natolik vážné, aby někdo seriózně zvažoval, že ohrozíme výběr mýta po roce 2019,“ řekl Dan Ťok.

Právo | 2.2.2018, Ťok: Přestaňme snít o mýtu na okreskách

„Kdyby se nyní přistoupilo na to, že mýtné se o jedničky nerozšíří, soutěžila by se už jen mikrovlnná varianta a největší šance by měl nynější provozovatel, firma Kapsch. Pak bychom si to ale měli říct na rovinu,“ řekl Právu ministr Dan Ťok.

Tyto výroky jsou zavádějící nebo prokazatelně nepravdivé, což jsme schopni a připraveni Vám kdykoliv doložit.

Těmito a dalšími výroky navozujete dojem, že minimálně z pohledu Ministerstva dopravy ČR je ve veřejném zájmu, aby společnost Kapsch v České republice neprovozovala mýtný systém. Takovéto jednání ministerstva dopravy jako orgánu veřejné moci automaticky vzbuzuje pochyby o objektivitě zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“, protože z některých výroků ministra dopravy lze dovodit, že zadávací dokumentace byla napsána tak, aby v ní společnost Kapsch buď neuspěla nebo měla možnost uspět výrazně ztíženou.

Vedle dopadů na výsledky výše uvedeného zadávacího řízení mají tyto Vaše výroky přímé dopady na pozici skupiny Kapsch na akciových trzích, neboť ovládající osoba společnosti Kapsch Telematic Services spol. s r.o. je kotovaná na burze ve Vídni.

Základním právním pramenem, ze kterého ochrana pověsti vychází, je Listina základních práv a svobod (dále jen „Listina“). V článku 10 Listiny je zakotveno právo na zachování osobní cti, dobré pověsti a ochranu jména. Jelikož dle Listiny náleží toto právo každému, lze dovodit, že přísluší rovněž právníckým osobám. Výše uvedené ustanovení Listiny pak v civilněprávní oblasti rozvíjí § 135 odst. 2

zákona č. 89/2012Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“). Dle předmětného ustanovení se může právnická osoba, do jejíž pověsti bylo zasazeno, domáhat, aby bylo od neoprávněného zásahu upuštěno nebo aby byl odstraněn jeho následek.

Zásahem je nutno rozumět jakékoli narušení stávající úrovně dobré pověsti právnické osoby, kdy se typicky jedná o šíření nepravdivých či zkreslených informací. Neoprávněným zásahem do práva na ochranu dobré pověsti právnické osoby je pak zásadně každé nepravdivé tvrzení nebo obvinění, které zasahuje její dobrou pověst.¹ Tento judikaturní závěr je pak dále modifikován závěrem Nejvyššího soudu² potvrzený i Ústavním soudem³, kdy tento zásah je dán tehdy, jestliže přesáhl určitou přípustnou intenzitu takovou měrou, kterou již v demokratické společnosti tolerovat nelze.

Vzhledem k tomu, že šíříte nepravdivé či zkreslené informace o společnosti Kapsch, které zasahují do její pověsti a intenzita těchto zásahů přesahuje míru, kterou již v demokratické společnosti nelze tolerovat, vyzýváme Vás, abyste upustil od dalších podobných vyjádření o společnosti Kapsch a přestal poškozovat její dobrou pověst. Zároveň Vás žádáme, abyste se za své výroky omluvil ve všech výše uvedených médiích, a to do 14 dnů od obdržení této výzvy. V případě, že nadále budete tyto informace šířit, nebo se neomluvíte, budeme nuceni podniknout příslušné právní kroky k ochraně práv a oprávněných zájmů společnosti Kapsch.

S pozdravem



za Kapsch Telematic Services spol. s r.o.

jméno: Ing. Karel Feix

funkce: jednatel



¹ Např. rozsudek Nejvyššího soudu České republiky ze dne 3. 9. 2002, sp.zn. 28 Cdo 1375/2002

² Rozsudek Nejvyššího soudu České republiky ze dne 2. 2. 2006, sp. zn. 32 Odo 1159/2004

³ Nález Ústavního soudu České republiky ze dne 8. 2. 2000, sp. zn. I ÚS 156/99