



**Ministerstvo dopravy**  
Odbor liniových staveb  
a silničního správního úřadu  
nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha

Váš dopis č. j: MD-7494/2021-510/3  
Ze dne: 23. března 2021

Praha 21. dubna 2021

Č. j.: MZDR 13188/2021-4/OVZ



MZDRX01FLF40

**Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI ze dne 23. 1. 2019 ke stavebnímu záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“**

Ministerstvo zdravotnictví jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích příslušný podle ustanovení § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdrželo žádost Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI ze dne 23. 1. 2019 ke stavebnímu záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“, jako podklad pro stavební řízení.

Podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo zdravotnictví předmětné závazné stanovisko vydané k projektové dokumentaci stavebního záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“, jako podklad pro stavební řízení **p o t v r z u j e**.

**Odůvodnění:**

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále i „KHS“) na základě žádosti stavebníka společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. o., se sídlem Na Pankráci 549/56, 145 05, IČO: 65993390 v zastoupení na základě plné moci ze dne 26. 10. 2018 společností Valbek, spol. s r. o., se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČO: 48266230, vydala dne 23. 1. 2019 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), a § 4



odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), k projektové dokumentaci stavebního záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“, jako podklad pro stavební řízení, které bylo vázáno na splnění následujících čtyř podmínek:

1. V průběhu stavby musí být důsledně realizována všechna protihluková opatření navržená a uvedena v akustické studii, tvořící přílohu projektové dokumentace.
2. Musí být zajištěn v akustické studii navržený akustický monitoring, jehož smyslem bude ověřit předpoklady a závěry akustické studie pro období výstavby i provozu předmětného úseku dálnice D4.
3. Pokud by akustický monitoring prokázal v některých chráněných prostorech překračování hygienických limitů hluku, musí být navržena a realizována dodatečná protihluková opatření a jejich účinnost musí být ověřena novým měřením hluku.
4. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity.

Proti rozhodnutí Ministerstva dopravy, oboru infrastruktury a územního plánu, č. j. 777/2020-910-IPK/14 ze dne 18. 12. 2020, o povolení stavebního záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“, resp. proti závaznému stanovisku KHS č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI ze dne 23. 1. 2019 podal odvolání pan RNDr. Zdeněk Kvítek, Ph.D., Brandlova 1560, 149 00 (dále i „odvolatel“).

**Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:**

Projektovou dokumentaci (dále i „PD“) vypracovala společnost Valbek, spol. s r. o., se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČO: 48266230, července 2018. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kat. D 25,5/120 s rozšířeným středním dělicím pásem na min. 3,5 m. Stavba je navržena s živícným krytem, vybavená systémem SOS a nezbytným odvodněním. Trasa kříží mimoúrovňově v nadjezdu žel. trať Protivín – Zdice. Navrhovaný úsek v začátku navazuje na úsek „D4 Lety – Čimelice“ a je veden v souběhu se stávající silnicí I/4, a to vpravo. Dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy, kde se napojuje úsek „D4 Mirovice, rozšíření“, se napojuje levým jízdním pásem na stávající trasu silnice I/4.

Součástí PD je akustická studie, která byla zpracována společností PUDIS, a. s., se sídlem Podbabská 1014/20, 160 00 Praha, IČO: 45272891, v květnu 2018. Akustická studie vyhodnocovala hluk v lokalitě obcí Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Slavkovice, Krsice, Rakovice, Čimelice a Boudy. Pro výpočet byl použit software CandaA verze 2018, přesnost modelu se pohybovala v intervalu  $\pm 2,0$  dB, hodnoty jsou uvedeny bez odrazu hlukové vlny od fasády. Ve výpočtovém modelu jsou body výpočtu umístěny 2,0 m před fasádou chráněných staveb orientovaných směrem ke komunikaci a k navrhované stavbě. Výpočtové body jsou umístěny u nejvíce zasažených objektů v blízkosti současné silnice I/4, budoucí stavby dálnice D4 a ostatních komunikací ovlivněných zprovozněním stavby dálnice D4. Bylo zvoleno celkem 31 výpočtových bodů.

Z vypočtených hodnot z provozu silniční dopravy v zájmovém území v roce 2017 vyplývá, že v blízkosti silnice I/4 je překračován hygienický limit pro hluk z dopravy komunikací I., II. a III. tř. Překračován je i hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž v denní době ( $L_{Aeq,16h} = 70,0$  dB) v obcích Krsice, Rakovice, Čimelice a v noční době ( $L_{Aeq,8h} = 60,0$  dB) v obcích Krsice, Rakovice, Čimelice. Výpočet predikoval, že v roce 2023 a 2040 v žádném z míst situovaných v okolí dálnice D4 nedochází vlivem provozu automobilové dopravy na samotné dálnici D4, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření, k překročení hygienických limitů hluku z dopravy pro hluk z dopravy na dálnicích a komunikacích I. a II. tř. v denní době  $L_{Aeq,16h} = 60,0$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 50,0$  dB.

Z výsledků uvedených v akustické studii vyplývá, že vlivem zprovoznění dálnice D4 dojde při porovnání výhledových variant v hodnoceném území ke změně celkové akustické situace. Zlepšení akustické situace bude u objektů umístěných v blízkosti stávajících komunikací, u kterých dochází vlivem zprovoznění dálnice D4 ke snížení dopravní zátěže. Ke zhoršení akustické situace naopak dochází zpravidla u fasád chráněných objektů, které jsou orientované směrem k dálnici D4 a zároveň nejsou situovány v blízkosti stávajících pozemních komunikací.

Odvolatel v odvoláních ze dne 16. 1. 2021 a 24. 11. 2020 požaduje ochranu před hlukem svých nemovitostí v lokalitě Rakovické Chalupy. Namítá, že u těchto nemovitostí nebyla vyhodnocena hluková zátěž z plánovaného rozšíření (dálnice D4) Na základě shora uvedeného považuje závazné stanovisko KHS č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI ze dne 23. 1. 2019 za nezákonné, neboť dle jeho názoru jsou nemovitosti principiálně určeny k rekreaci, resp. tyto takovým způsobem užívá.

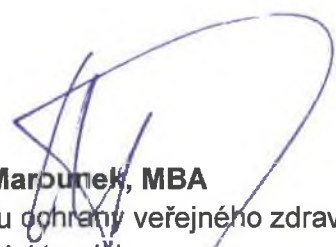
K tomu MZ sděluje:

Předmětem PD je novostavba čtyřpruhové dálnice kat. D 25,5/120 s rozšířeným středním dělicím pásem na min. 3,5 m. Navrhovaný úsek v začátku navazuje na úsek „D4 Lety – Čimelice“ a je veden v souběhu se stávající silnicí I/4, a to vpravo. Dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy, kde se napojuje úsek „D4 Mirovice, rozšíření“, se napojuje levým jízdním pásem na stávající trasu silnice I/4. Výpočet v akustické studii predikoval, že v roce 2023 a 2040 v žádném z míst situovaných v okolí dálnice D4 nedochází vlivem provozu automobilové dopravy na samotné dálnici D4, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření, k překročení hygienických limitů hluku z dopravy pro hluk z dopravy na dálnicích a komunikacích I. a II. tř. v denní době  $L_{Aeq,16h} = 60,0$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 50,0$  dB.

Z výsledků uvedených v akustické studii vyplývá, že vlivem zprovoznění dálnice D4 dojde při porovnání výhledových variant v hodnoceném území ke změně celkové akustické situace. Zlepšení akustické situace bude u objektů umístěných v blízkosti stávajících komunikací, u kterých dochází vlivem zprovoznění dálnice D4 ke snížení dopravní zátěže. Ke zhoršení akustické situace naopak dochází zpravidla u fasád chráněných objektů, které jsou orientované směrem k dálnici D4 a zároveň nejsou situovány v blízkosti stávajících pozemních komunikací.

Z PD (koordinační situace) vyplývá dělicí linie mezi stavbou „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“ a „Dálnice D4 Mirovice, rozšíření“ – nemovitosti odvolatele byl posuzovány v rámci stavby „Dálnice D4 Mirovice, rozšíření“. V souvislosti se uvedeným odkazujeme na závazné stanovisko KHS č. j. KHSJC 24615/2019/HOK Pi ze dne 12. 9. 2019 ke stavebnímu záměru „Dálnice D4 Mirovice, rozšíření“, které bylo potvrzeno přípisem MZ č. j. MZDR 5104/2021-5/OVZ ze dne 8. 3. 2020. Akustická studie, kterou vypracovala společnost Greif-akustika, s. r. o., se sídlem Kubíkova 12, 182 00 Praha, IČO: 45307385, č. dokumentu: Z160898-01, březen 2017 (dále i „AKS“), se nezabývala hlukovou situací v prostoru nemovitostí odvolatele, které jednak leží mimo rozsah výkresů projektové dokumentace stavby, kterou vypracovala společnost PRAGOPROJEKT, a. s., se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha, IČO: 45272387, a dále se nejedná o akusticky chráněné prostory podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Odvolatel vlastní v k. ú. Mirovice pozemek parc. č. 1600 (zahrada), parc. č. st. 296 (zbořeniště) a parc. č. st. 297 (zemědělská stavba – stodola). Údaje vyplývají z katastru nemovitostí (<https://nahliznidokn.cuzk.cz/>). AKS se zabývala nejbližšími chráněnými venkovními prostory staveb v lokalitě Rakovické Chalupy, které odpovídaly objektům bydlení čp. 1 a 2 a prostorům určeným k výstavbě podle územního plánu. Na této skutečnosti nic nemění ani fakt, jakým způsobem odvolatel své nemovitosti využívá. Na základě uvedeného odkazujeme na metodické usměrnění MZ č. j. OVZ-32.1.6-25.1.06/4562 ze dne 22. 3. 2006, ve kterém se uvádí, že za chráněný venkovní prostor, podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., nelze považovat zemědělské pozemky, tedy i zahrady, pokud jsou takto zapsány v katastru nemovitostí, z titulu jejich užívání k rekreaci, sportu, léčení nebo výuce. Jak bylo uvedeno shora, nemovitosti odvolatele nejsou akusticky chráněny, nespíňují náležitosti podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., a proto nepožívají ochrany před hlukem.

**Ministerstvo zdravotnictví na základě všech shora popsaných skutečností sděluje, že Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb. napadené závazné č. j. KHSJC 29339/2018/HOK PI ze dne 23. 1. 2019 ke stavebnímu záměru „Dálnice D4 Čimelice – Mirovice“ potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je výše uvedeno.**



**MUDr. Jan Marounek, MBA**  
ředitel odboru ochrany veřejného zdraví  
*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: KHS Jihočeského kraje

## **Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Sděluji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 137681792-186593-210421120154, skládající se z 4 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

### **Zajišťovací prvek:**

bez zajišťovacího prvku

### **Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:**

Ministerstvo zdravotnictví

### **Datum vyhotovení doložky:**

21.4.2021

### **Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:**

Eliška Slámová



137681792-186593-210421120154

---

### *Poznámka:*

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*