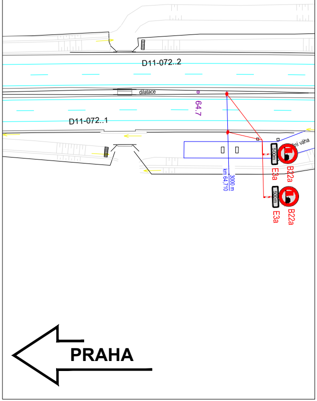
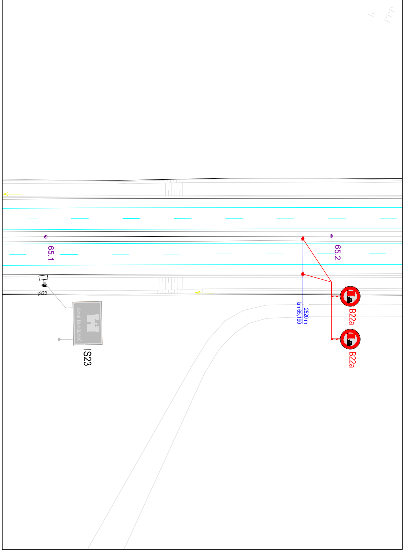
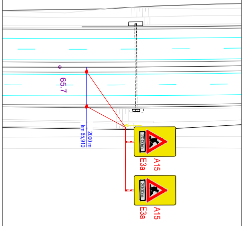
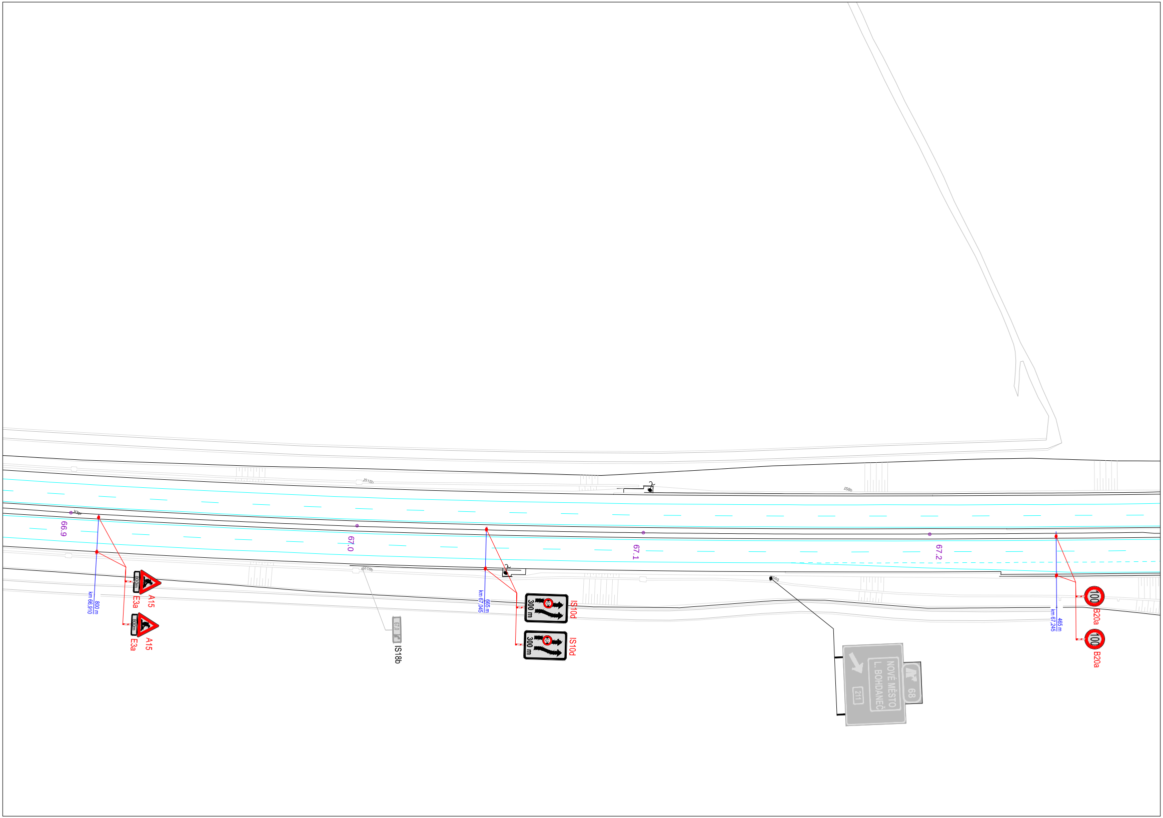
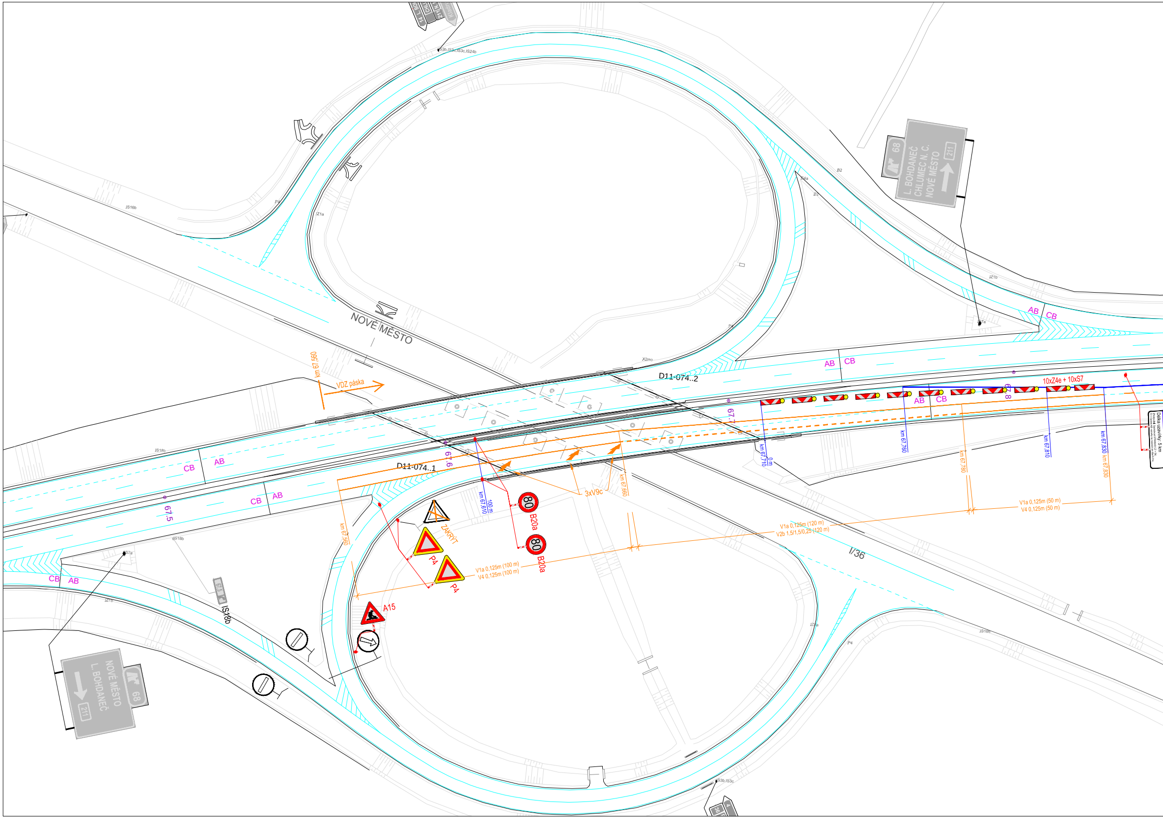
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-10412/2024-940/4.

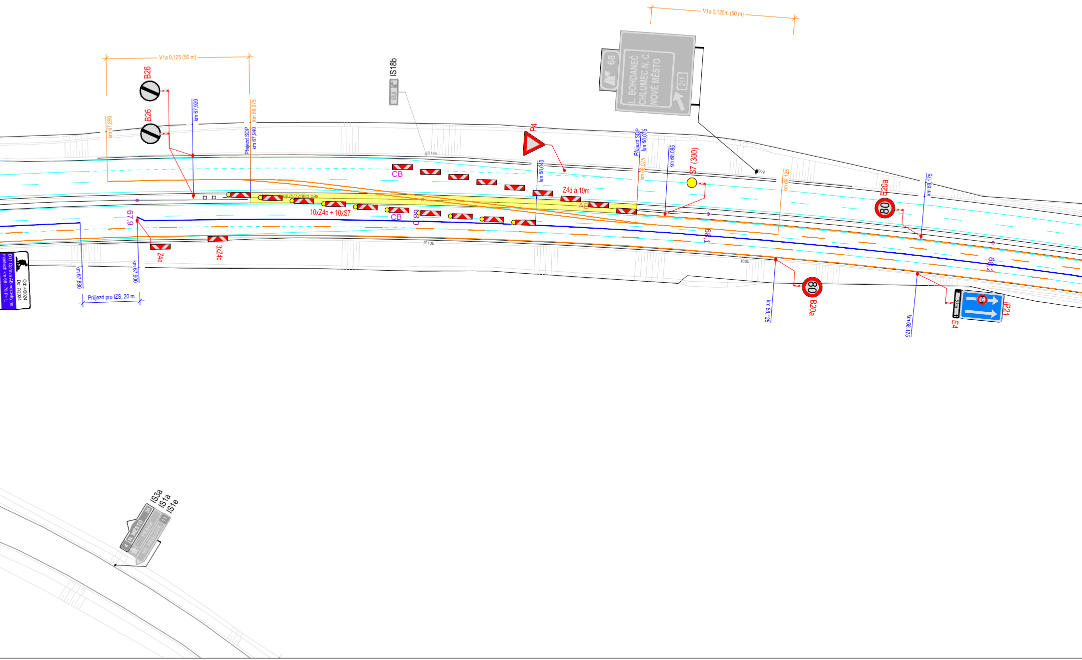

D11-072..2
dilatace
64.7
D11-072..1
ní váha
500m
E3a
B22a
500m
E3a
B22a
3000 m
km 64,710
PRAHA

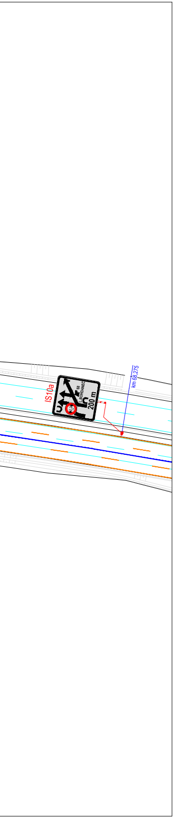

65.1
65.2
IS23
Lázně Bohdaneč
IS23
2520 m
km 65,190
B22a
B22a

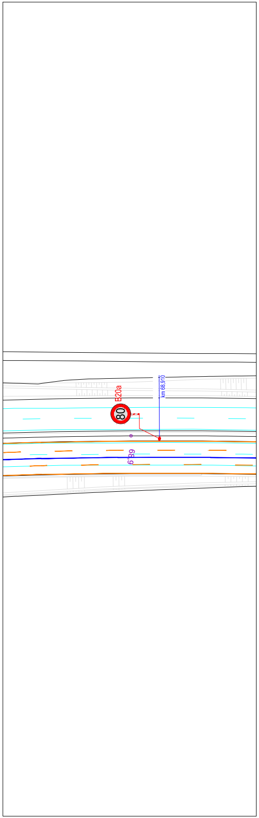

65.7
2000 m
km 65,910
2000m
E3a
A15
2000m
E3a
A15

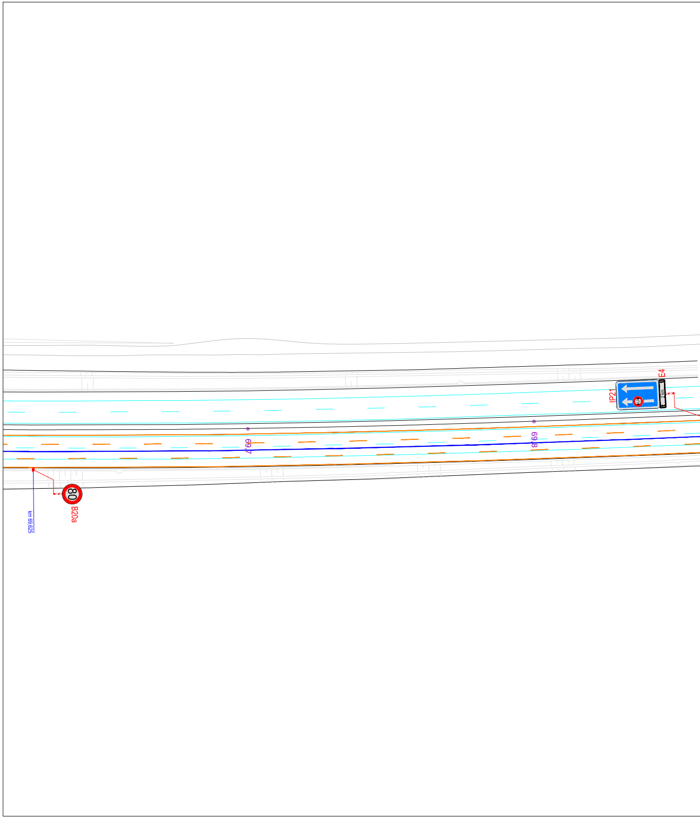

IS18b
IS8b
X3pr
66.9
67.0
67.1
67.2
km 66,910
800 m
800m
A15
E3a
800m
A15
E3a
IS18b
67,0
IS18b
km 67,045
665 m
300 m
IS10d
300 m
IS10d
IS6g
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
68
km 67,245
465 m
100
B20a
100
B20a

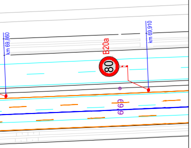

NOVÉ MĚSTO
D11-074..2
D11-074..1
I/36
VDZ páska
km 67,590
3xV9c
km 67,660
km 67,610
100 m
80
B20a
P4
ZÁKRYT
A15
V1a 0,125m (100 m)
V4 0,125m (100 m)
V1a 0,125m (120 m)
V2b 1,5/1,5/0,25 (120 m)
V1a 0,125m (50 m)
V4 0,125m (50 m)
0 m
km 67,710
km 67,760
km 67,780
km 67,810
km 67,830
10xZ4e + 10xS7
AB
CB
67,5
67,6
67,7
67,8
L. BOHDANEČ
CHLUMEC N. C.
NOVÉ MĚSTO
68
211
IS18b
Délka uzavírky: 5 km

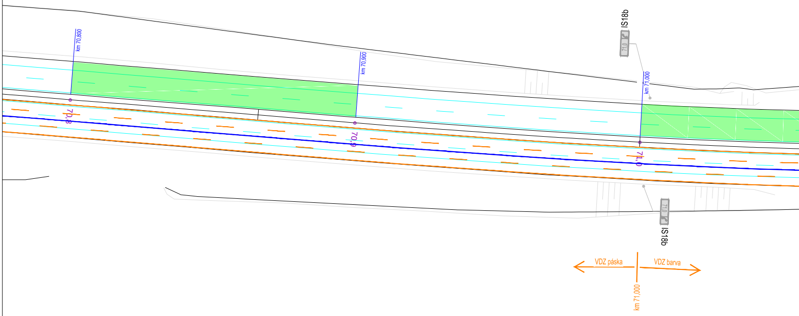

V1a 0,125 (50 m)
B26
B26
km 67,890
km 67,920
km 68,075
Přejezd SDP
km 67,940
IS18b
68,0
JS18b
P4
km 68,040
CB
Z4d á 10m
přeji29/32děcí pás
10xZ4e + 10xS7
CB
68,0
AB
V1a 0,125m (50 m)
68
L. BOHDANEČ
CHLUMEC N. C.
NOVÉ MĚSTO
211
Přejezd SDP
km 68,075
km 68,075
km 68,085
S7 (300)
S6g
km 68,125
B20a
80
km 68,175
68,1
68,2
67,9
Z4e
3xZ4d
JS18b
JS8b
km 67,880
km 67,900
Průjezd pro IZS, 20 m
D11 Oprava AB vozovky na mostech km 68 - 76 P+ L
Od: 4/2024
Do: 7/2024
km 68,125
80
B20a
km 68,175
E4
IP21
IS3a
IS1a
IS1e
N. MĚSTO
PRAHA
HR. KRÁLOVÉ
11


IS10a
L.BOHDANEC
200 m
km 68,275

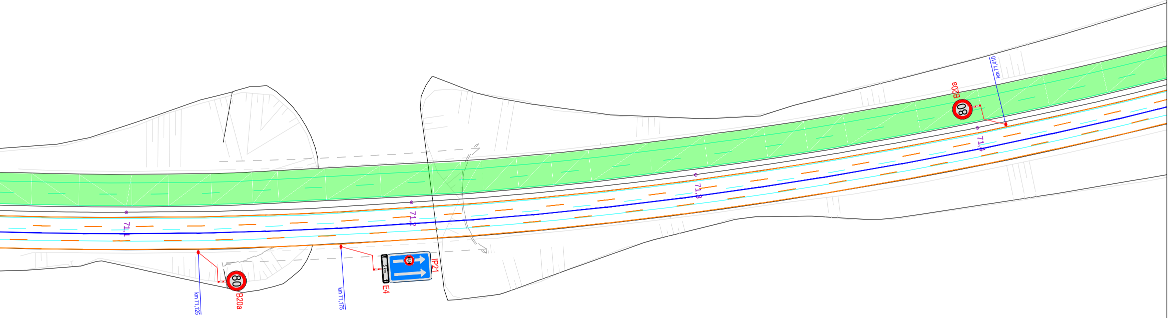

B20a
80
km 68,910
68,9


69,7
69,8
IP21
E4
2 km
80
B20a
km 69,625


km 69,860
B20a
80
km 69,910
69,9


km 70,800
70,8
km 70,900
70,9
IS18b
71,0
km 71,000
71,0
71,0
IS18b
VDZ páska
VDZ barva
km 71,000

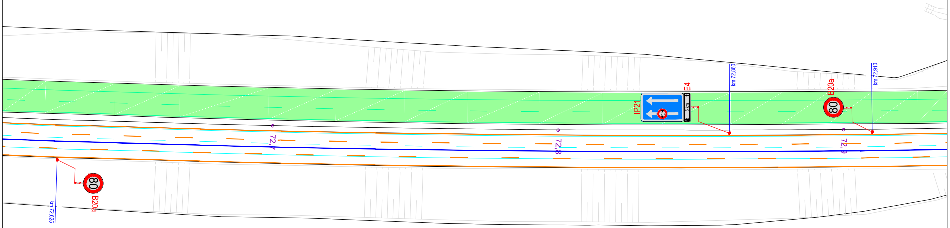
Poznámka: Kde budou značky v kolizi se clonami proti oslnění, bude dostatečný počet clon proti oslnění dočasn
Po stavbě budu clony proti oslnění vráceny zpět na původní místo – vždy za součinnosti SSÚD Pravy. Identicky
bránit činné ploše přechodného značení, a to by se tak stalo nepřehledným. Zeleň bude v potřebných místech o


B20a
80
km 71,410
71,4
71,3
71,2
71,1
km 71,125
B20a
80
km 71,175
5 km
E4
IP21

ě demontován a uskladněn na středisku SSÚD Pravy.
bude postupováno v případě, kdy zeleň v SDP bude
dborně prořezána – vždy za součinnosti SSÚD Pravy.

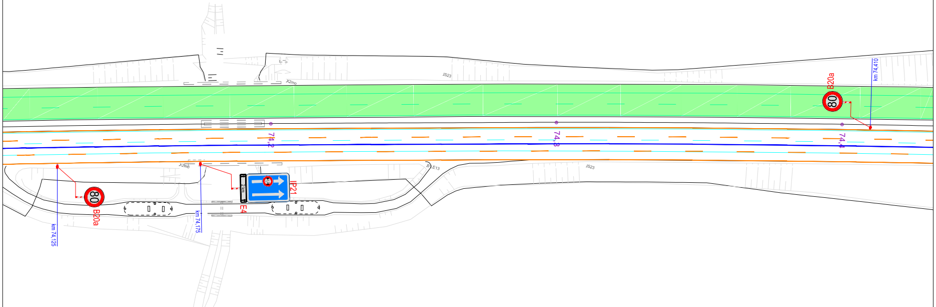
LEG

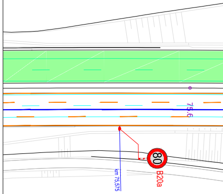
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ


km 72,860
km 72,910
E4
IP21
5 km
80
B20a
72,7
72,8
72,9
80
B20a
km 72,625

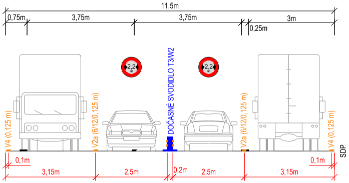
ENDA

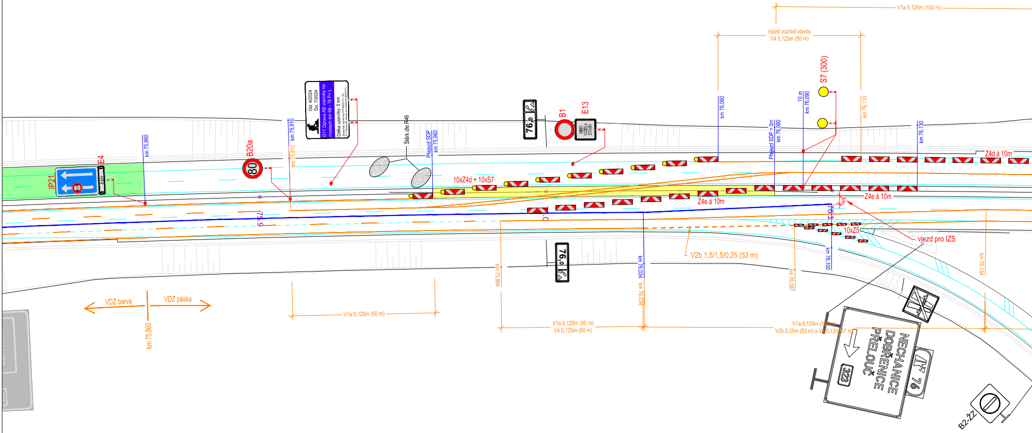
━	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
━	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
━	DOČASNÉ SVODIDLO T3/W3

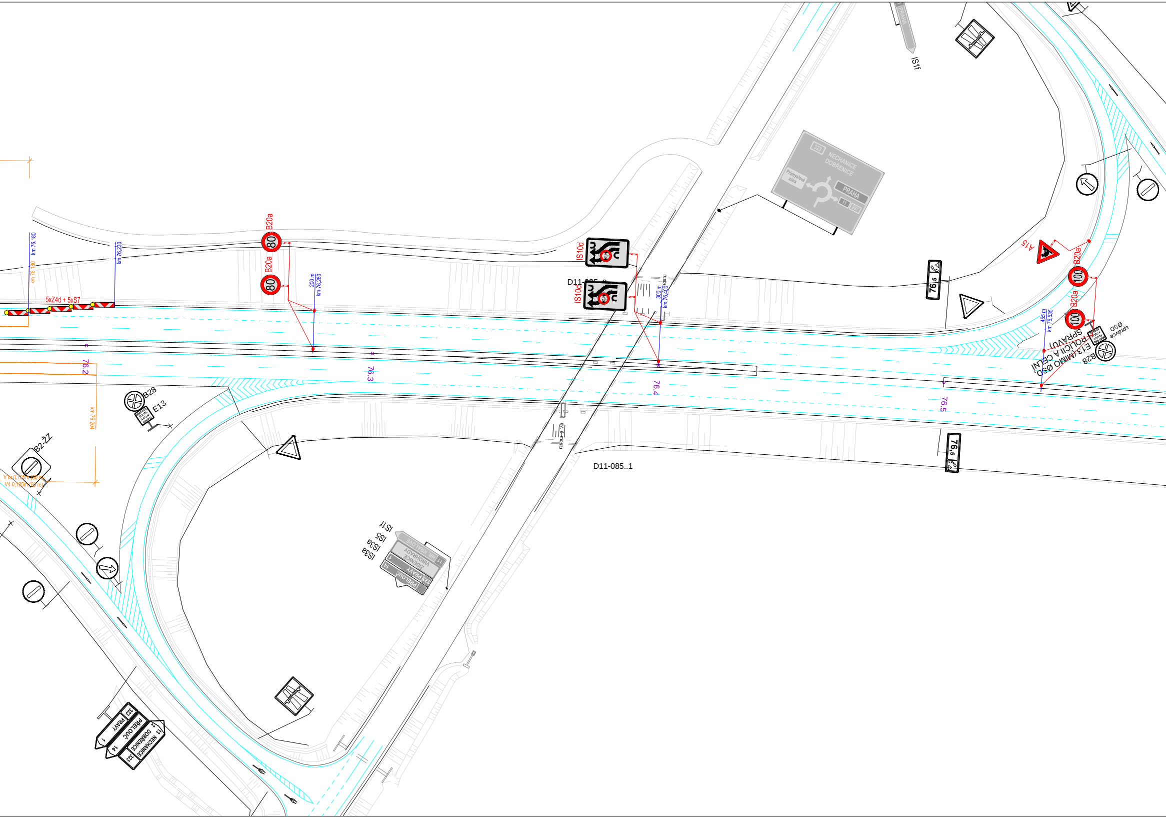

JS23
X2mo
km 74,410
B20a
80
74,2
74,3
74,4
X2mb
B E13
JS23
IP21
E4
80
B20a
km 74,125
km 74,175

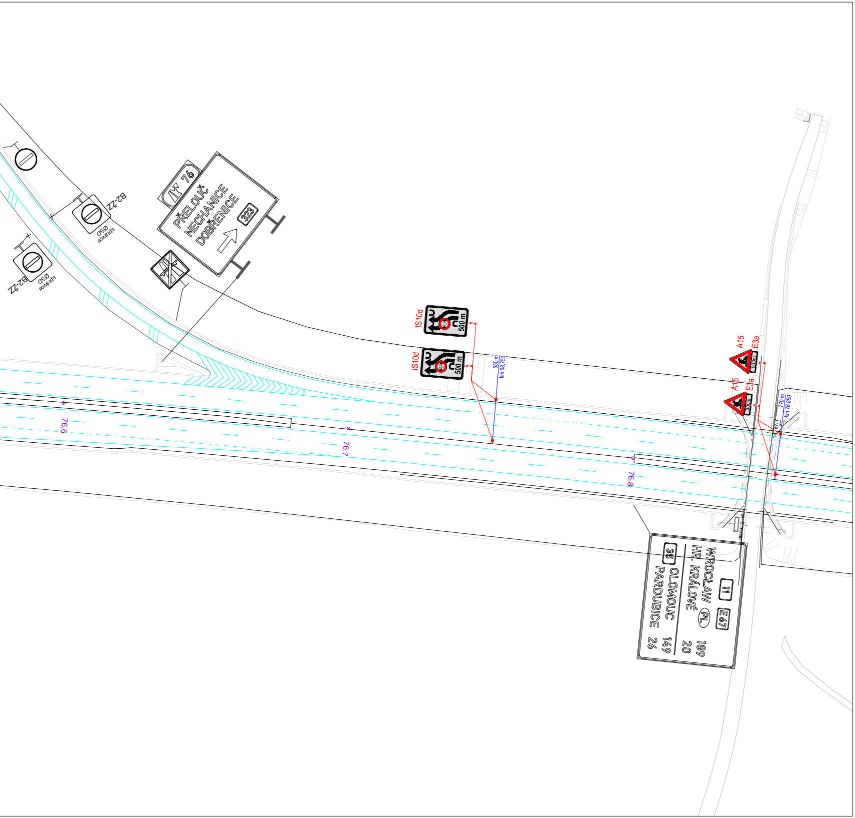

75,6
80
B20a
km 75,575

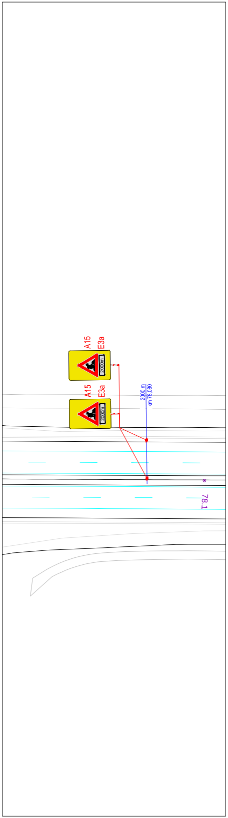
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)

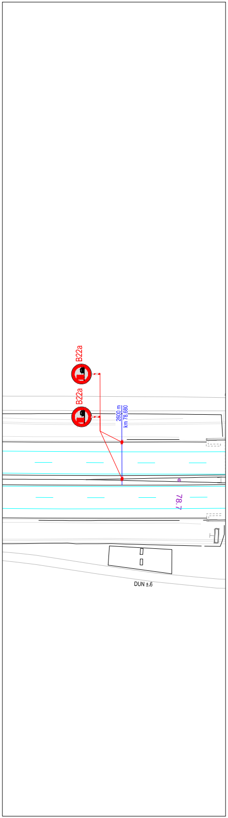

11,5m
0,75m
3,75m
3,75m
3m
0,25m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W2
V4 (0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V4 (0,125 m)
SDP
0,1m
3,15m
2,5m
0,2m
2,5m
0,1m
3,15m

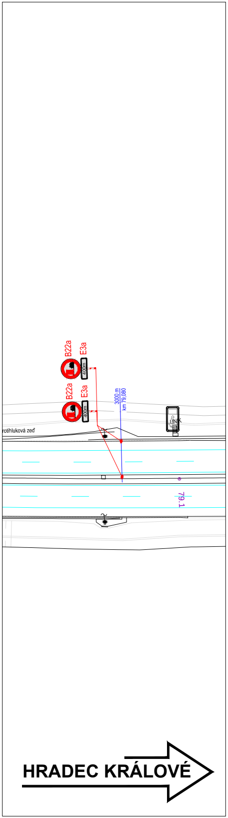

IP21
E4
8 km
km 75,860
B20a
80
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D11 Oprava AB vozovky na mostech km 68 - 76 P+ L
Délka uzavírky: 5 km
km 75,910
km 75,910
Štěrk dle R46
Přejezd SDP
km 75,960
10xZ4d + 10xS7
76,0
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
75.9
76.0
Vjezd vozidel stavby
V4 0,125m (50 m)
V1a 0,125m (100 m)
S7 (300)
km 76,060
Přejezd SDP = 0m
km 76,080
10 m
km 76,090
km 76,110
km 76,130
Z4d á 10m
Z4e á 10m
Z4e á 10m
3m
76.1
10xZ5
vjezd pro IZS
V2b 1,5/1,5/0,25 (53 m)
km 75,984
km 76,034
km 76,034
km 76,087
km 76,100
km 76,154
VDZ barva
VDZ páska
km 75,860
V1a 0,125m (50 m)
V1a 0,125m (50 m)
V4 0,125m (50 m)
V1a 0,125m (120 m)
V2b 0,25m (53 m) a V4 0,125 (67 m)
NECHANICE
DOBŘENICE
PŘELOUČ
323
76
B2-ŽZ


IS1f
km 76,180
km 76,180
km 76,230
B20a
80
B20a
80
5xZ4d + 5xS7
200 m
km 76,280
IS10d
IS10d
D11-085..2
300 m
km 76,400
mostu
323
NECHANICE
DOBŘENICE
Průmyslová zóna
PRAHA
11
E67
A15
B20a
100
B20a
100
455 m
km 76,535
E13 (MIMO ØSD
POLICII A CELNÍ
SPRÁVU)
správce ØSD
B28
76,5
76,5
76.2
76.3
76.4
76.5
B28
E13
MIMO ØSD
POLICII
A CELNÍ
SPRÁVU
km 76,204
B2-ŽZ
V18 0,125m (50 m)
V4 0,125m (50 m)
mostu
D11-085..1
IS1f
IS5
IS3a
IS3a
11
HR. KRÁLOVÉ
ŽIDENICE
VINOHRADY
1
PRAVY
323
14
PŘELOUČ
323
PRAVY
1
PŘELOUČ
14
13
NECHANICE
2
DOBŘENICE
323


B2-ŽZ
správce ØSD
B2-ŽZ
správce ØSD
76
PŘELOUČ
NECHANICE
DOBŘENICE
323
IS10d
500 m
IS10d
500 m
650 m
km 68,750
A15
E3a
800m
A15
E3a
800m
770 m
km 76,850
76.6
76.7
76.8
11
E67
WROCLAW
PL
189
HR. KRÁLOVÉ
20
35
OLOMOUC
149
PARDUBICE
26


A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2000 m
km 78,080
78.1


B22a
B22a
2600 m
km 78,680
78.7
DUN ±.6


B22a
E3a
400m
B22a
E3a
400m
3000 m
km 79,080
rotihluková zeď
LINK
79.1
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D11 oprava AB vozovky na mostech km 68-76

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČO: 608 38 744; DIČ: CZ60838744

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zodpovědný projektant:

Číslo zakázky:	315/2023
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	2/2024
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

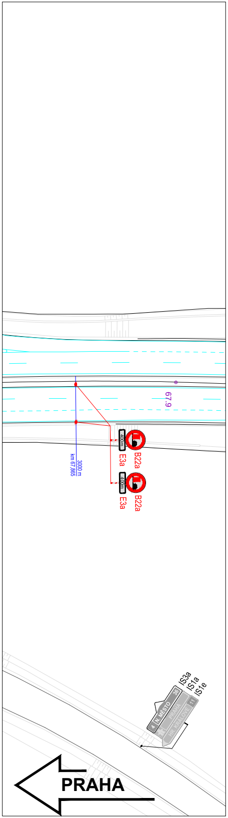
Dopravně inženýrská opatření

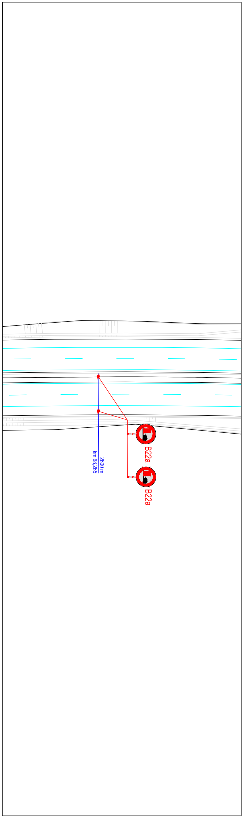
Příloha:

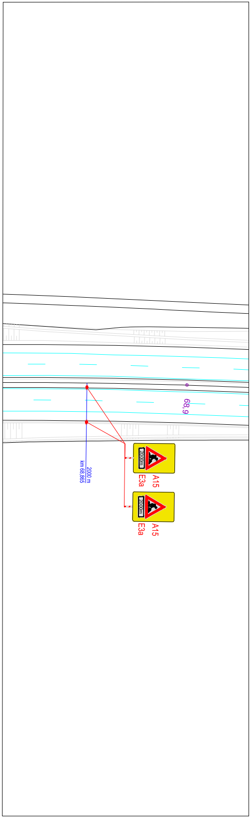
Situace DIO - Etapa I

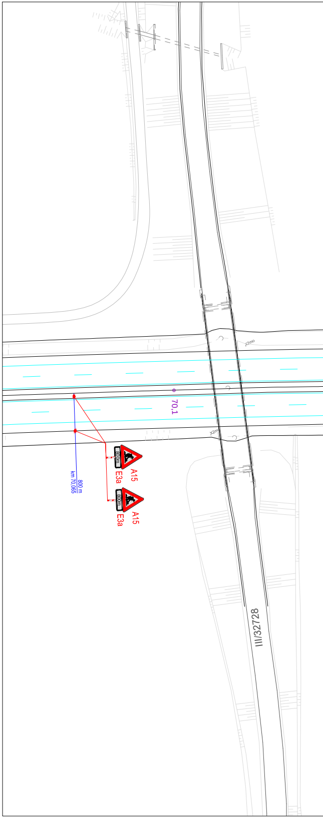
Číslo přílohy: 2.1

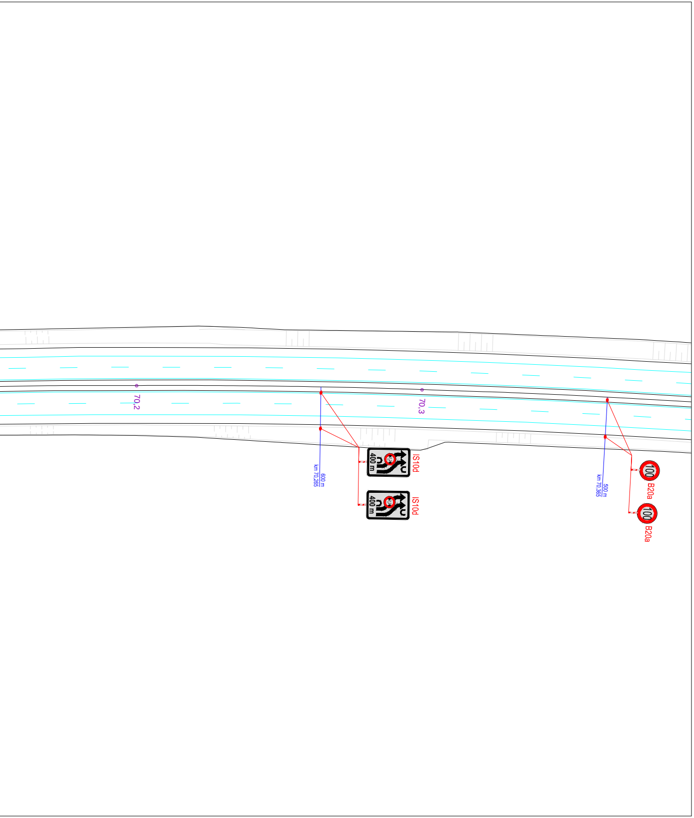
Souprava:

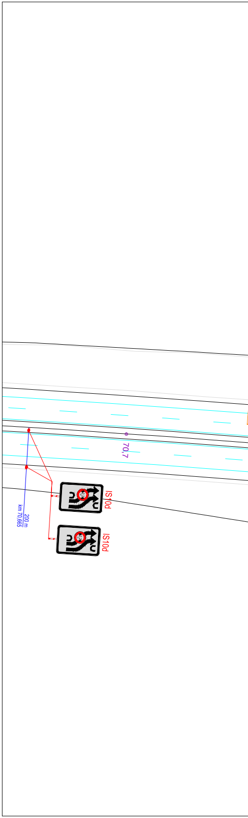

67.9
3000 m
km 67,865
400m
E3a
B22a
400m
E3a
B22a
IS3a
IS1a
IS1e
4
N. MĚSTO
36
PRAHA
HR. KRÁLOVÉ
11
PRAHA

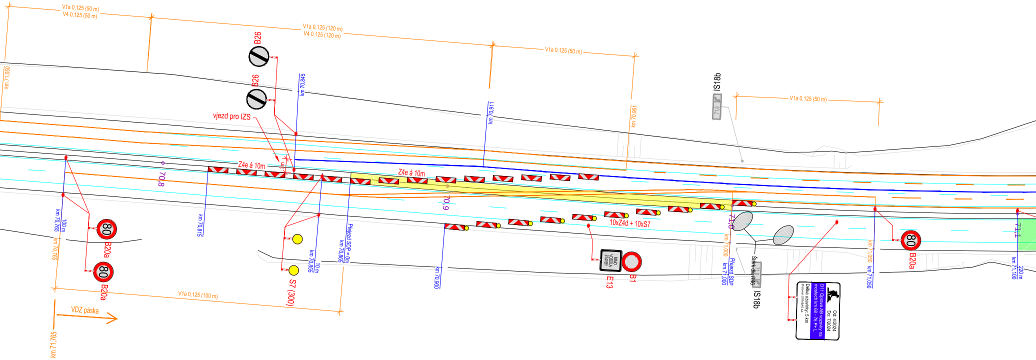

2600 m
km 68,265
B22a
B22a

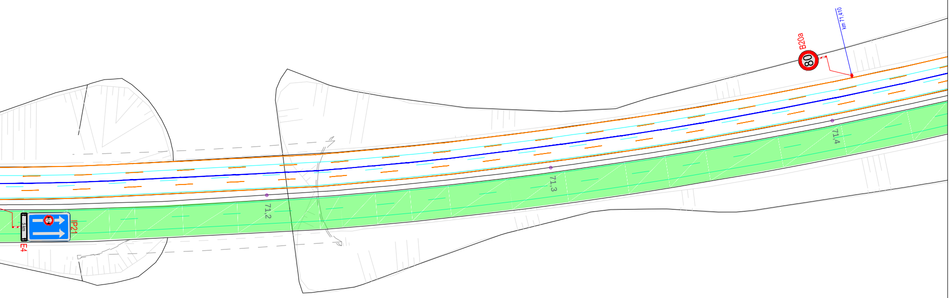

68.9
2000 m
km 68,865
2000m
E3a
A15
2000m
E3a
A15

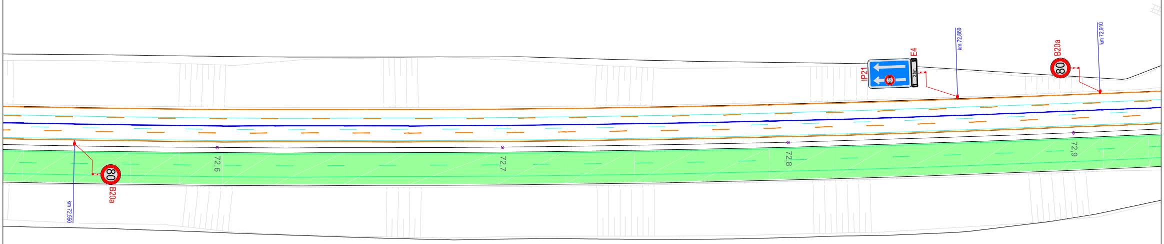

70.1
800 m
km 70,065
800m
E3a
A15
800m
E3a
A15
III/32728


70,2
70,3
600 m
km 70,265
400 m
IS10d
400 m
IS10d
500 m
km 70,365
100
B20a
100
B20a


70,7
200 m
km 70,665
IS10d
IS10d

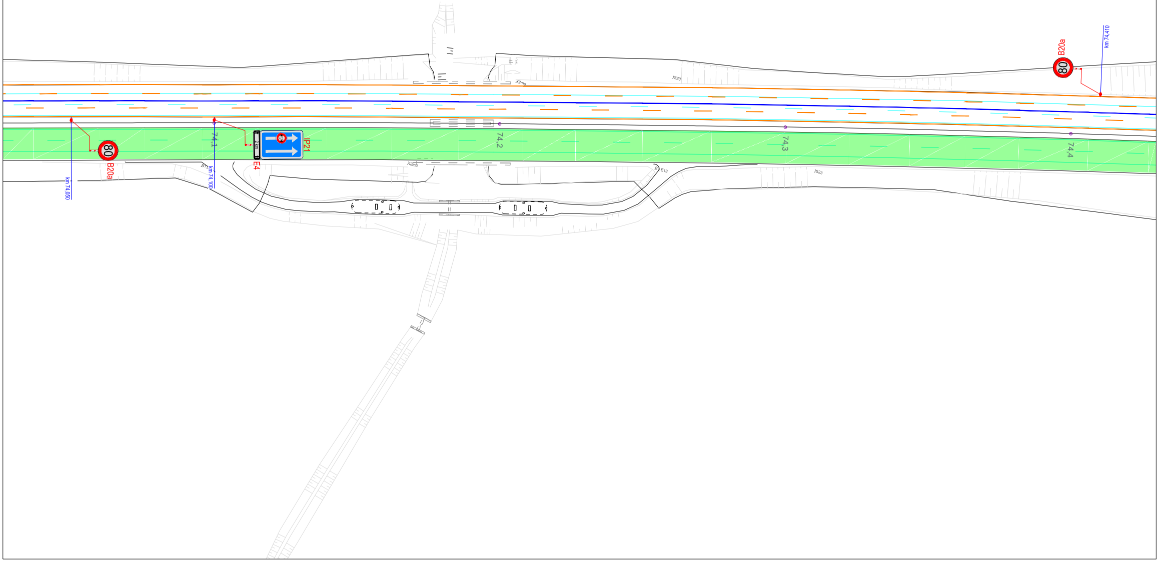

V1a 0,125 (50 m)
V4 0,125 (50 m)
V1a 0,125 (120 m)
V4 0,125 (120 m)
V1a 0,125 (50 m)
V1a 0,125 (50 m)
km 71,050
B26
B26
vjezd pro IZS
km 70,845
km 70,911
km 70,961
IS18b
71,0
Z4e á 10m
3m
Z4e á 10m
70,8
70,9
71,0
71,1
km 70,765
100 m
km 70,765
80
B20a
80
B20a
km 70,815
S7 (300)
km 70,855
10 m
Přejezd SDP = 0m
km 70,865
km 70,900
10xZ4d + 10xS7
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
km 71,000
Přejezd SDP
km 71,000
Štěrk dle R46
IS18b
D11 Oprava AB vozovky na mostech km 68 - 76 P+ L
Od: 4/2024
Do: 7/2024
Délka uzavírky: 5 km
Zhotovitel: STRABAG a.s.
km 71,050
km 71,050
80
B20a
km 71,100
220 m
V1a 0,125 (100 m)
VDZ páska
km 71,765

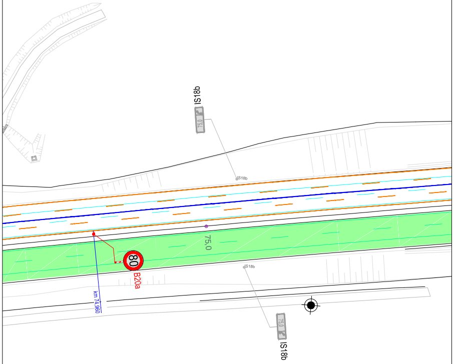

B20a
80
km 71,410
71,4
71,3
71,2
5 km
IP21
E4

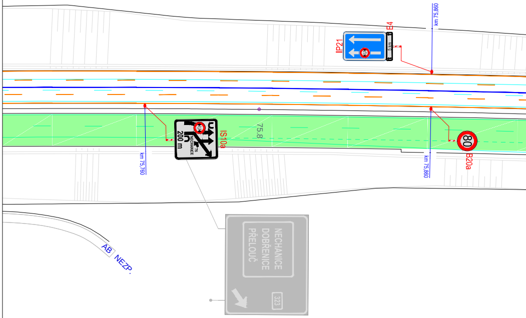

km 72,550
80
B20a
72,6
72,7
72,8
72,9
IP21
2 km
E4
km 72,860
80
B20a
km 72,910

LEGENDA

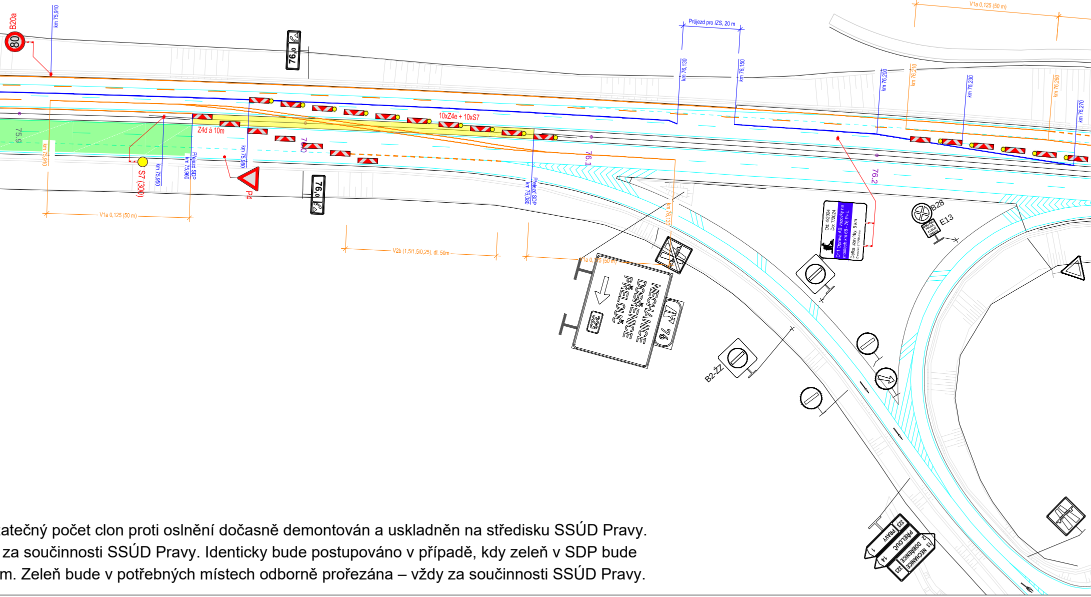
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	━	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
~~STOP~~	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	━	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
		━	DOČASNÉ SVODIDLO T3/W3


B20a
80
km 74,410
80
B20a
km 74,050
74,1
km 74,100
2 km
E4
IP21
74,2
74,3
74,4
X2mo
JS23
E13

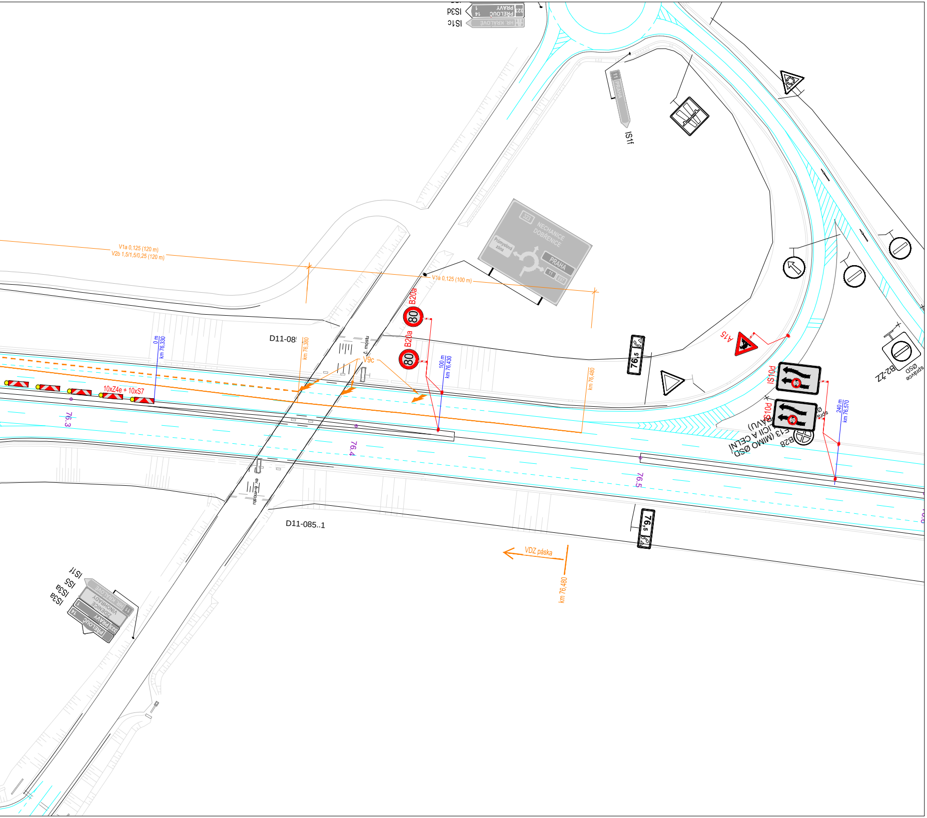

IS18b
75,0
IS18b
75.0
B20a
80
km 74,960
IS18b
75,0
IS18b

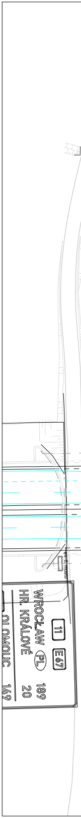

km 75,860
E4
IP21
5 km
80
IS10a
200 m
NECHANICE
75.8
km 75,760
80
B20a
km 75,860
NECHANICE
DOBŘENICE
PŘELOUČ
323
AB
NEZP.

Poznámka: Kde budou značky v kolizi se clonami proti oslnění, bude dost
Po stavbě budu clony proti oslnění vráceny zpět na původní místo – vždy
bránit činné ploše přechodného značení, a to by se tak stalo nepřehledný

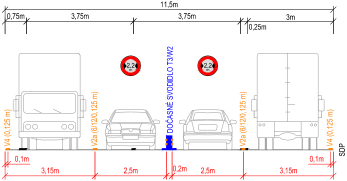

B20a
80
km 75,910
76,0
Průjezd pro IZS, 20 m
km 76,130
km 76,150
km 76,200
km 76,210
km 76,230
km 76,260
km 76,270
V1a 0,125 (50 m)
10xZ4e + 10xS7
Z4d á 10m
75.9
km 75,910
S7 (300)
km 75,950
Přejezd SDP
km 75,960
km 75,980
P4
76.0
76.1
76.2
Přejezd SDP
km 76,080
km 76,130
V1a 0,125 (50 m)
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 50m
V1a 0,125 (50 m)
NECHANICE
DOBŘENICE
PŘELOUČ
323
76
B2-ŽZ
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D11 Oprava AB vozovky na mostech km 68 - 76 P+ L
Délka uzavírky: 5 km
Zhotovitel: STRABAG a.s.
B28
E13
MIMO BUS POLICIE A CELNÍ SPRÁVU
323
PRAVY
1
PŘELOUČ
14
NECHANICE
13
DOBŘENICE
2
323

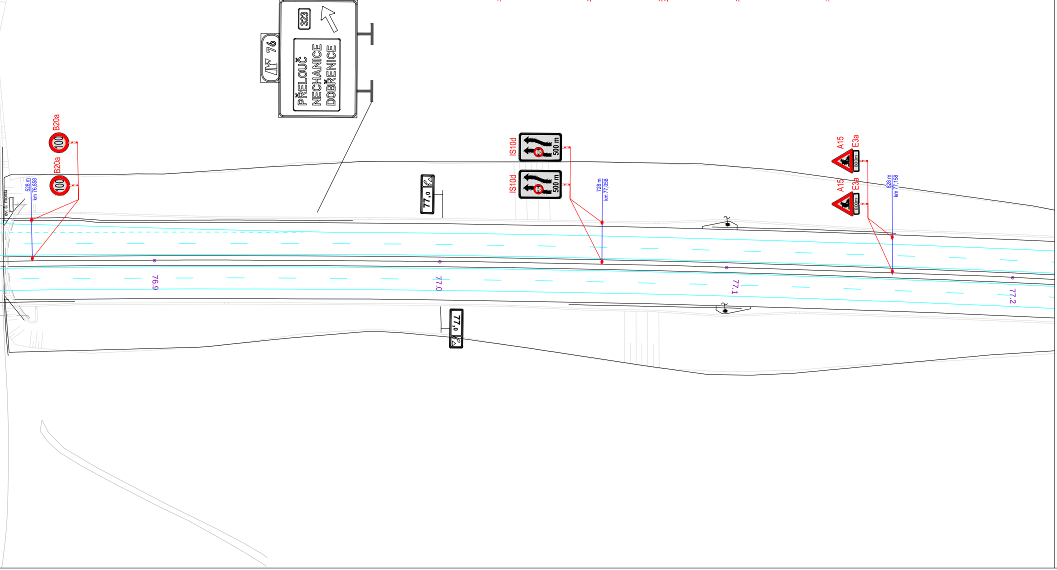
atečný počet clon proti oslnění dočasně demontován a uskladněn na středisku SSÚD Pravy.
za součinnosti SSÚD Pravy. Identicky bude postupováno v případě, kdy zeleň v SDP bude
m. Zeleň bude v potřebných místech odborně prořezána – vždy za součinnosti SSÚD Pravy.

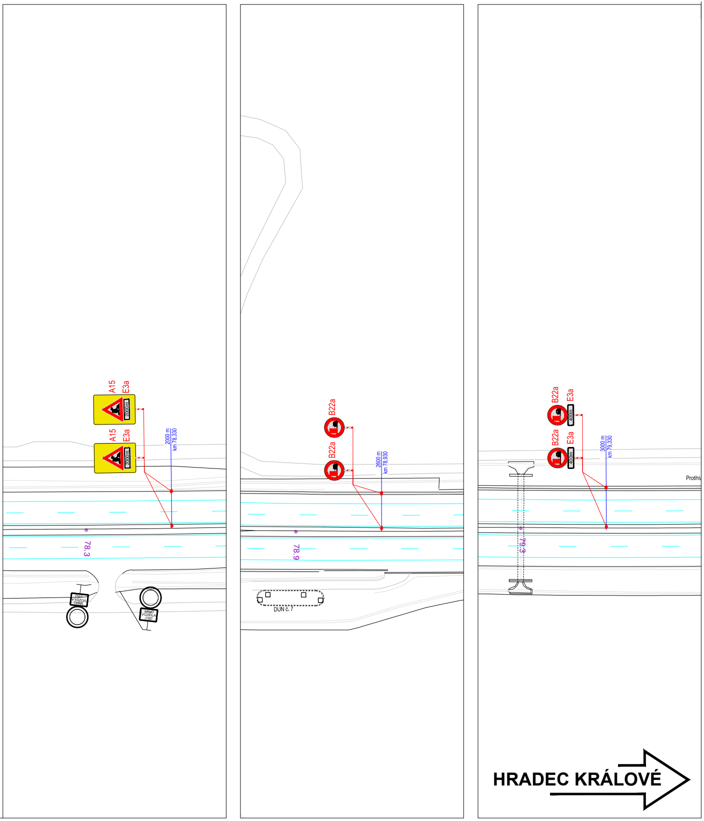

IS3d
IS1c
PŘELOUČ
PRAVY
HR. KRÁLOVÉ
IS1f
PRAHA
NECHANICE
DOBŘENICE
Průmyslová zóna
PRAHA
V1a 0,125 (120 m)
V2b 1,5/1,5/0,25 (120 m)
V1a 0,125 (100 m)
B20a
B20a
80
80
D11-085
km 76,380
0 m
km 76,330
100 m
km 76,430
V9c
č. mostu
10xZ4e + 10xS7
76.3
76.4
76.5
km 76,480
76,5
A15
IS10d
IS10d
240 m
km 76,570
B28
E13 (MIMO ØSD, INFO O LICII A CELNÍ PRÁVU)
B2-ZZ
správce ØSD
D11-085..1
VDZ páska
km 76,480
IS1f
IS5
IS3a
IS3a
HR. KRÁLOVÉ
VINOHRADY
ŽIŽENICE
PRAVY
PŘELOUČ


WROCLAW
HR. KRÁLOVÉ
OLOMOUC
11
E67
PL
189
20
149

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)


11,5m
0,75m
3,75m
3,75m
3m
0,25m
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W2
2,2 m
2,2 m
V4 (0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V4 (0,125 m)
SDP
0,1m
0,1m
3,15m
2,5m
0,2m
2,5m
3,15m


323
76
PŘELOUČ
NECHANICE
DOBŘENICE
B20a
100
B20a
100
528 m
km 76,858
ev. č. mostu
77,0
IS10d
500 m
IS10d
500 m
728 m
km 77,058
A15
E3a
800m
A15
E3a
800m
828 m
km 77,158
76.9
77.0
77.1
77.2
77,0


A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2000 m
km 78,330
78.3
MIMO VOZIDLA ØSD
MIMO VOZIDLA ØSD
B22a
B22a
2600 m
km 78,930
78.9
DUN č. 7
B22a
E3a
400m
B22a
E3a
400m
3000 m
km 79,330
79.3
Protihlu
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D11 oprava AB vozovky na mostech km 68-76

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontrolovał:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČO: 608 38 744; DIČ: CZ60838744

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	2/2024
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

Dopravně inženýrská opatření

Příloha:

Situace DIO - Etapa II

Číslo přílohy:

2.2

Souprava: