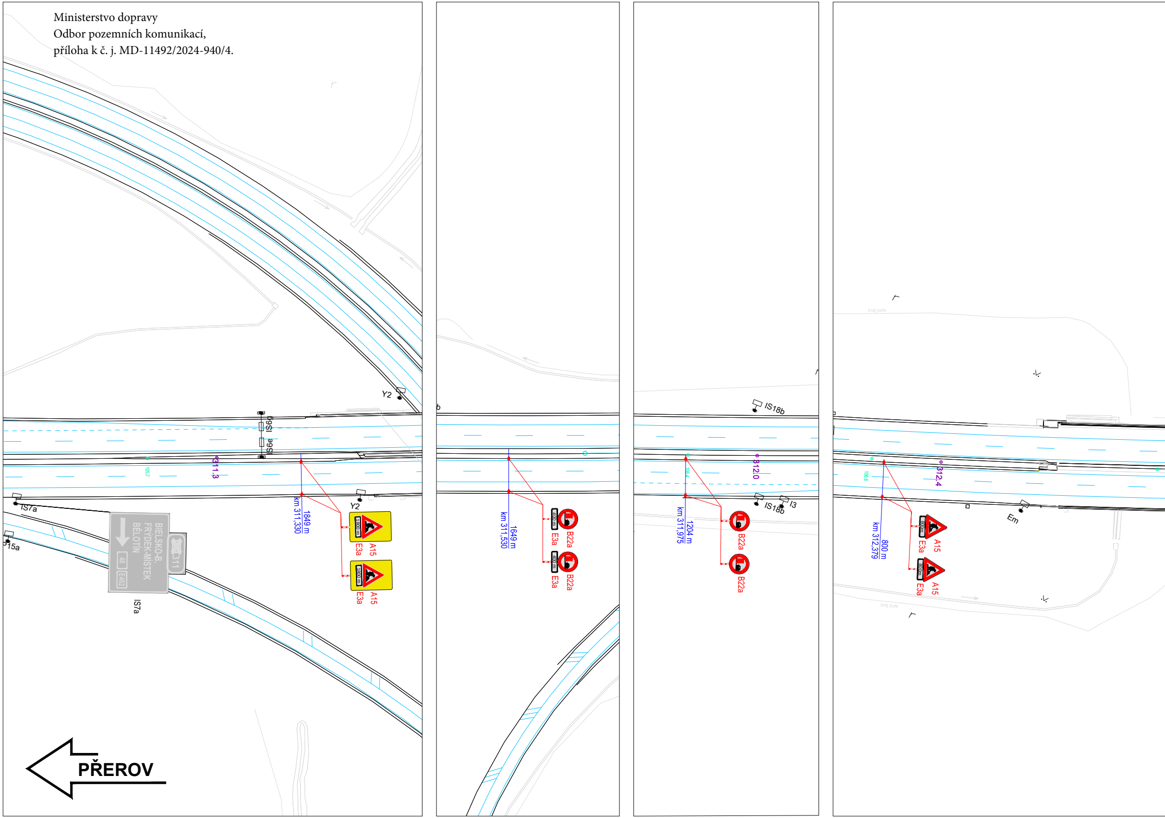
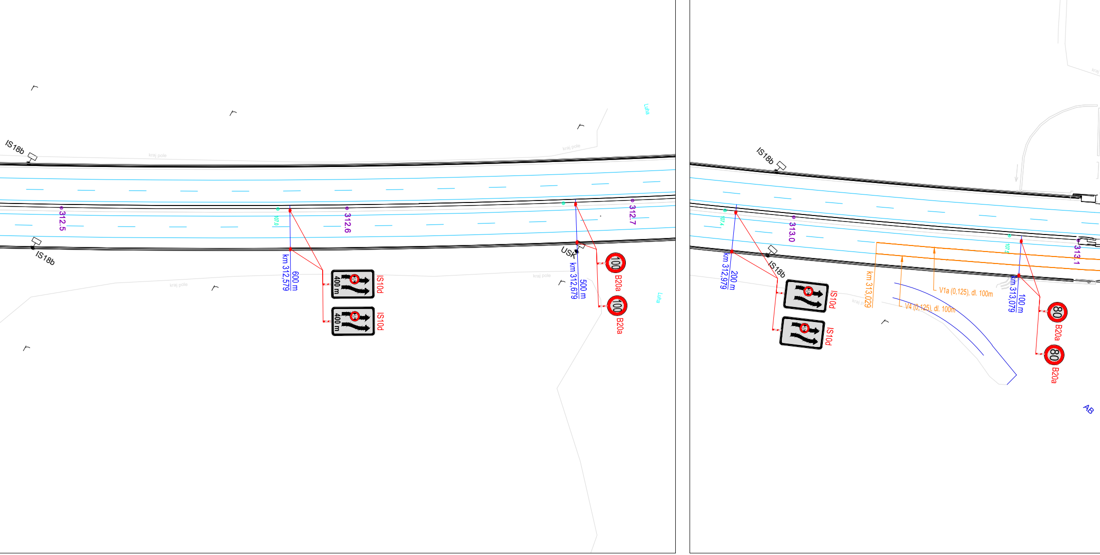
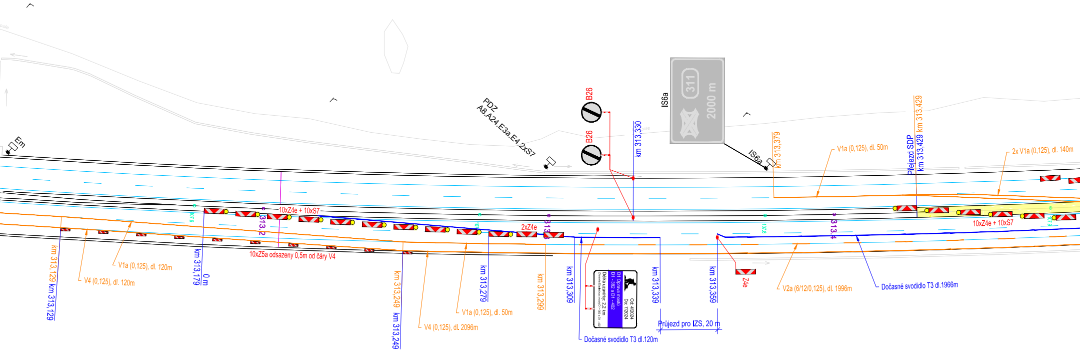
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-11492/2024-940/4.


IS9e
IS9e
311,3
105,7
Y2
IS7a
IS15a
BIELSKO-B.
FRÝDEK-MÍSTEK
BĚLOTÍN
48
E462
311
IS7a
km 311,330
1849 m
1800 m
A15
E3a
1800 m
A15
E3a
Y2
km 311,530
1649 m
400 m
B22a
E3a
400 m
B22a
E3a
IS18b
106,4
312,0
km 311,975
1204 m
IS18b
I3
B22a
B22a
kraj pole
106,8
312,4
km 312,379
800 m
800m
A15
E3a
800m
A15
E3a
Em
kraj pole
PŘEROV

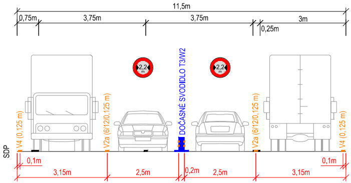
LEGENDA

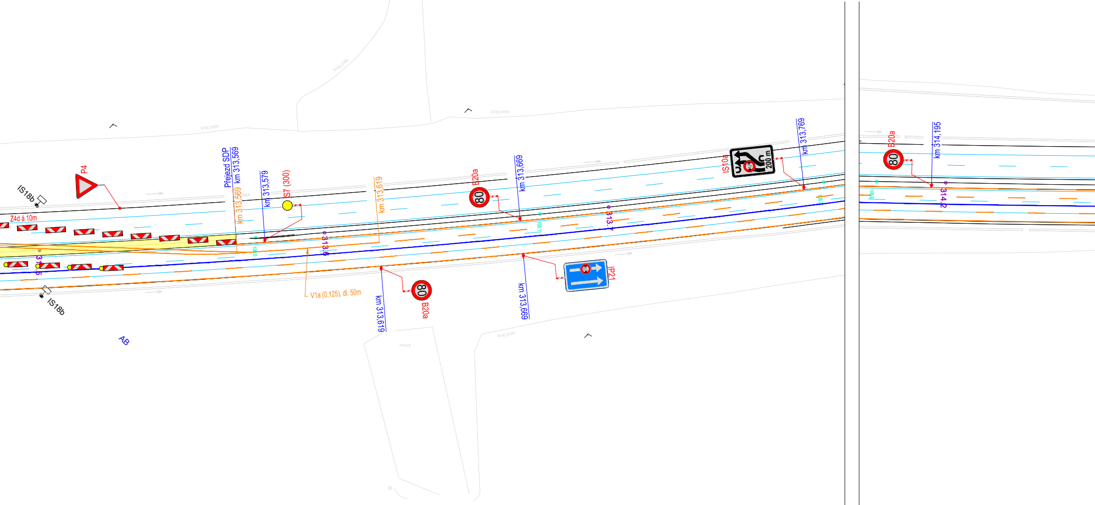
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
▬	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
▬	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
▬	DOČASNÉ SVODIDLO T3

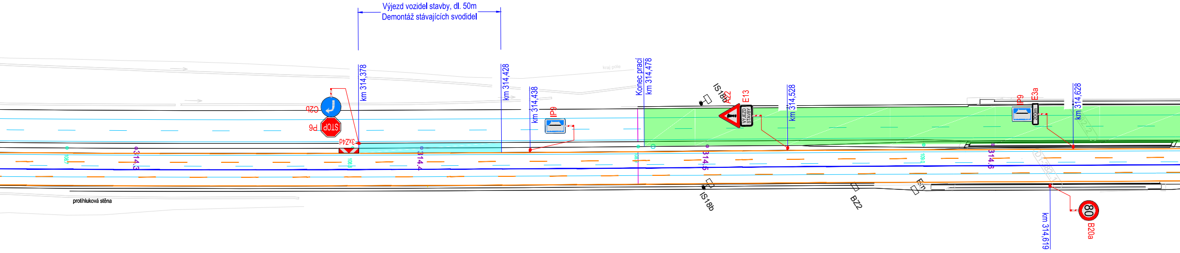

IS18b
kraj pole
312.5
IS18b
km 312,579
600 m
312.6
400 m
IS10d
400 m
IS10d
km 312,679
500 m
USK
312.7
100
B20a
100
B20a
Luha
Luha
IS18b
km 312,979
200 m
313.0
IS18b
IS10d
IS10d
km 313,029
V1a (0,125), dl. 100m
V4 (0,125), dl. 100m
km 313,079
100 m
313.1
80
B20a
80
B20a
AB

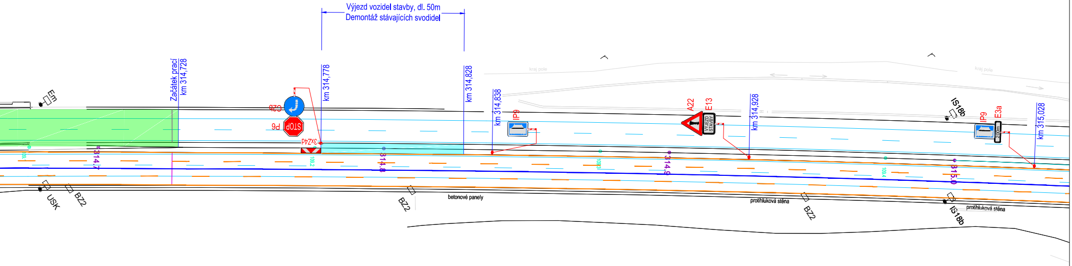

Em
PDZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
B26
B26
IS6a
311
2000 m
IS6a
km 313,330
km 313,379
V1a (0,125), dl. 50m
Přejezd SDP
km 313,429
km 313,429
2x V1a (0,125), dl. 140m
10xZ4e + 10xS7
313,2
2xZ4e
313,3
313,4
10xZ4e + 10xS7
10xZ5a odsazeny 0,5m od čáry V4
km 313,129
km 313,129
V1a (0,125), dl. 120m
V4 (0,125), dl. 120m
km 313,179
0 m
km 313,249
km 313,249
V4 (0,125), dl. 2096m
V1a (0,125), dl. 50m
km 313,279
km 313,299
km 313,309
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D1 Oprava mostů
D1 - 382 a D1 - 402
Délka uzavírky: 2,2 km
km 313,339
Průjezd pro IZS, 20 m
km 313,359
Z4e
V2a (6/12/0,125), dl. 1996m
Dočasné svodidlo T3 dl.1966m
Dočasné svodidlo T3 dl.120m

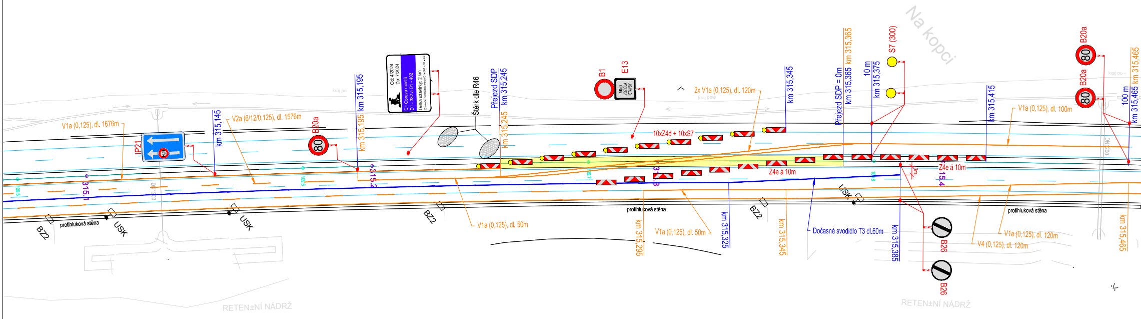
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)


11,5m
0,75m
3,75m
3,75m
3m
0,25m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W2
V4 (0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V4 (0,125 m)
SDP
0,1m
3,15m
2,5m
0,2m
2,5m
3,15m
0,1m

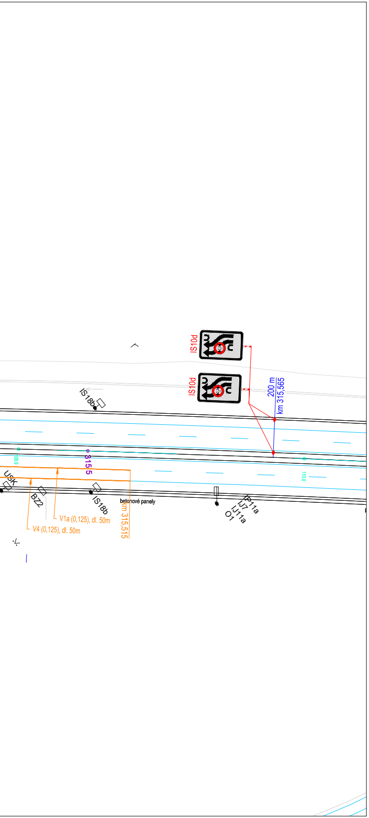

kraj pole
kraj pole
IS18b
Z4d á 10m
P4
Přejezd SDP km 313,569
km 313,569
km 313,579
S7 (300)
km 313,619
80
B20a
km 313,669
IS10a
200 m
km 313,769
80
B20a
km 314,195
314,2
313,7
313,6
313,5
V1a (0,125), dl. 50m
km 313,619
80
B20a
km 313,669
IP21
IS18b
AB
kraj pole
remíz

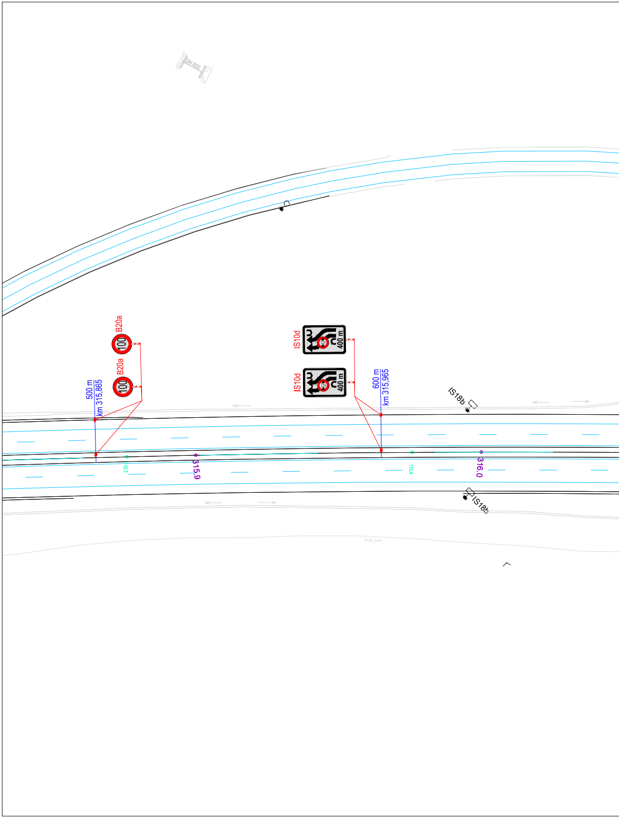

Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Demontáž stávajících svodidel
km 314,378
km 314,428
km 314,438
Konec prací
km 314,478
km 314,528
km 314,628
km 314,619
kraj pole
C2b
P6
STOP
3xZ4d
IP9
IS18b
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
IP9
E3a
200m
80
B20a
BZ2
314.3
314.4
314.5
314.6
108.8
109.0
D1-382.1
D1-382.2
protihluková stěna

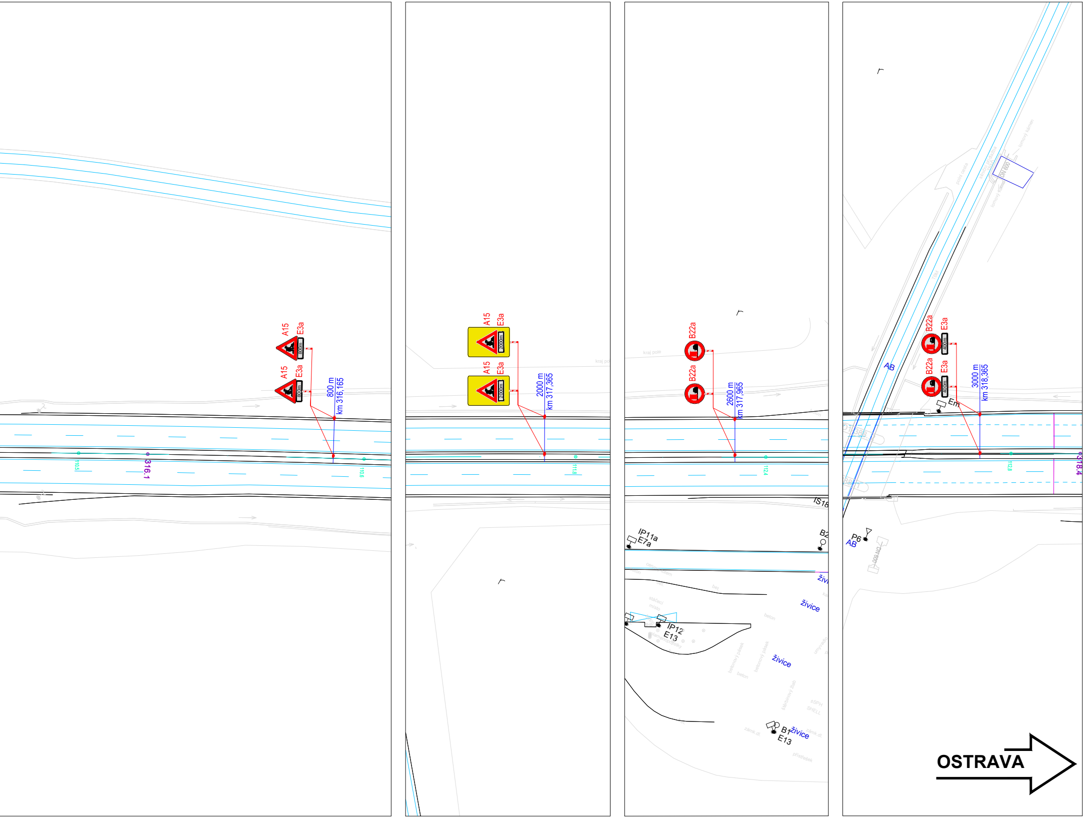

Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Demontáž stávajících svodidel
Em
Začátek prací
km 314,728
C2b
P6
STOP
3xZ4d
km 314,778
km 314,828
km 314,838
IP9
kraj pole
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 314,928
IS18b
IP9
E3a
200m
km 315,028
kraj pole
314,7
109,2
314,8
109,3
314,9
109,4
315,0
USK
BZ2
BZ2
betonové panely
protihluková stěna
BZ2
IS18b
protihluková stěna



Na kopci
V1a (0,125), dl. 1676m
IP21
km 315,145
V2a (6/12/0,125), dl. 1576m
B20a
80
km 315,195
km 315,195
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D1 Oprava mostů
D1 - 382 a D1 - 402
Délka uzavírky: 2 km
Štěrk dle R46
Přejezd SDP
km 315,245
km 315,245
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
2x V1a (0,125), dl. 120m
kraj po
kraj pole
10xZ4d + 10xS7
km 315,345
Přejezd SDP = 0m
km 315,365
km 315,365
10 m
km 315,375
S7 (300)
km 315,415
V1a (0,125), dl. 100m
B20a
80
B20a
80
100 m
km 315,465
km 315,465
Z4e á 10m
Z4e á 10m
3m
315.1
315.2
315.3
315.4
109.5
109.6
109.7
109.8
DN1200
protihluková stěna
BZ2
USK
USK
BZ2
V1a (0,125), dl. 50m
km 315,295
V1a (0,125), dl. 50m
km 315,325
BZ2
km 315,345
Dočasné svodidlo T3 dl.60m
USK
km 315,385
B26
B26
protihluková stěna
V1a (0,125), dl. 120m
V4 (0,125), dl. 120m
km 315,465
RETEN±NÍ NÁDRŽ
RETEN±NÍ NÁDRŽ


IS10d
IS10d
200 m
km 315,565
IS18b
109.9
315.5
110.0
USK
BZ2
IS18b
V1a (0,125), dl. 50m
V4 (0,125), dl. 50m
km 315,515
betonové panely
IP11a
IJ7
IJ11a
O1


DN 600
B20a
100
B20a
100
500 m
km 315,865
IS10d
400 m
IS10d
400 m
600 m
km 315,965
IS18b
110.3
315.9
110.4
316.0
IS18b
kraj pole


A15
E3a
800m
800 m
km 316,165
316.1
A15
E3a
2000m
2000 m
km 317,365
B22a
E3a
2600 m
km 317,965
IS18
IP11a
E7a
B2
IP12
E13
živice
živice
živice
B1
E13
B22a
E3a
400m
3000 m
km 318,365
Em
AB
DN 600
P6
AB
318.4
OSTRAVA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 Oprava mostů D1 - 382 a D1 - 402

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost mosty D1 - 382 a D1 - 402
Hroší stavby Morava a.s. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Společník č. 1:

HROŠÍ STAVBY MORAVA

Hroší stavby Morava a.s.
Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc
www.hrosistavby.cz
IČO: 285 97 460; DIČ: CZ28597460

Společník č. 2:

firesta

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno
www.firesta.cz
IČO: 253 17 628; DIČ: CZ25317628

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	134/2023
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	02/2023
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

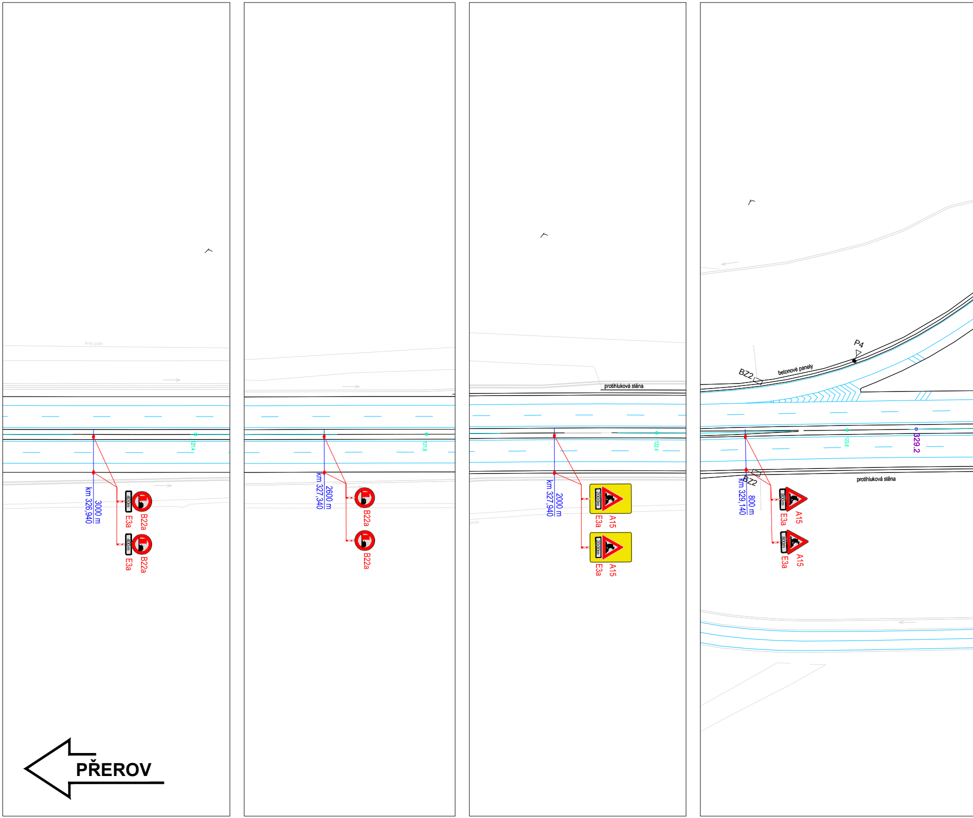
Dopravně inženýrská opatření

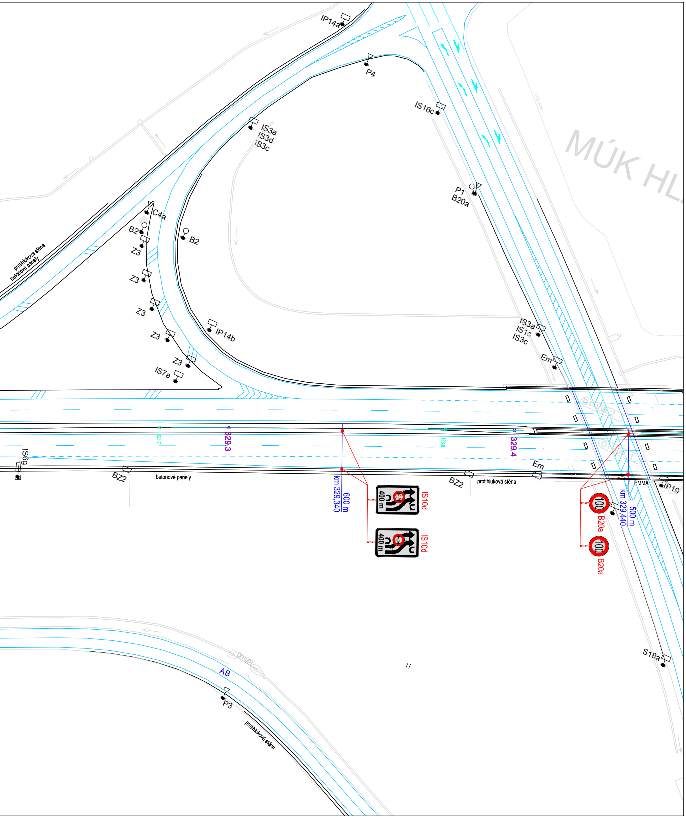
Příloha:

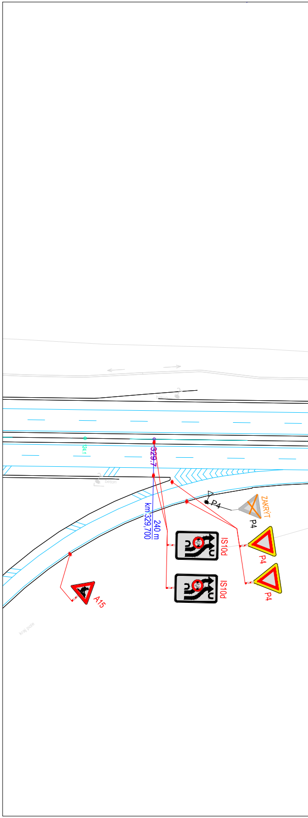
Situace DIO
Most D1 - 382

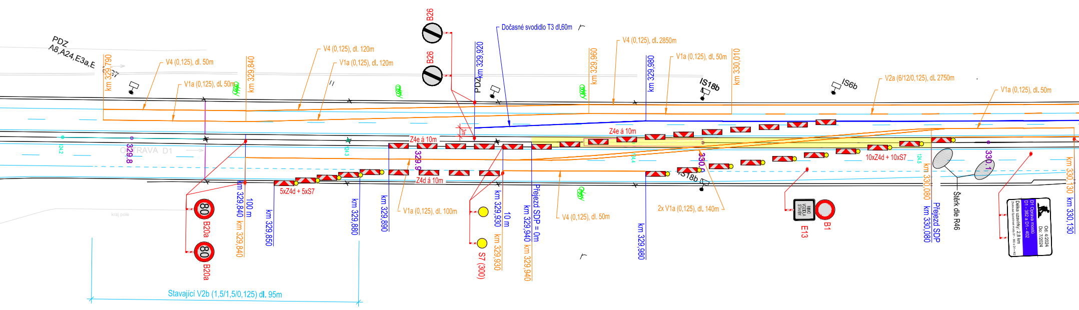
Číslo přílohy: **02.1**

Souprava:


kraj pole
121.4
3000 m
km 326,940
400m
E3a
B22a
400m
E3a
B22a
121.8
2600 m
km 327,340
B22a
B22a
protihluková stěna
122.4
2000 m
km 327,940
2000m
E3a
A15
2000m
E3a
A15
pole
BZ2
betonové panely
P4
123.6
329.2
BZ2
800 m
km 329,140
protihluková stěna
800m
E3a
A15
800m
E3a
A15
PŘEROV

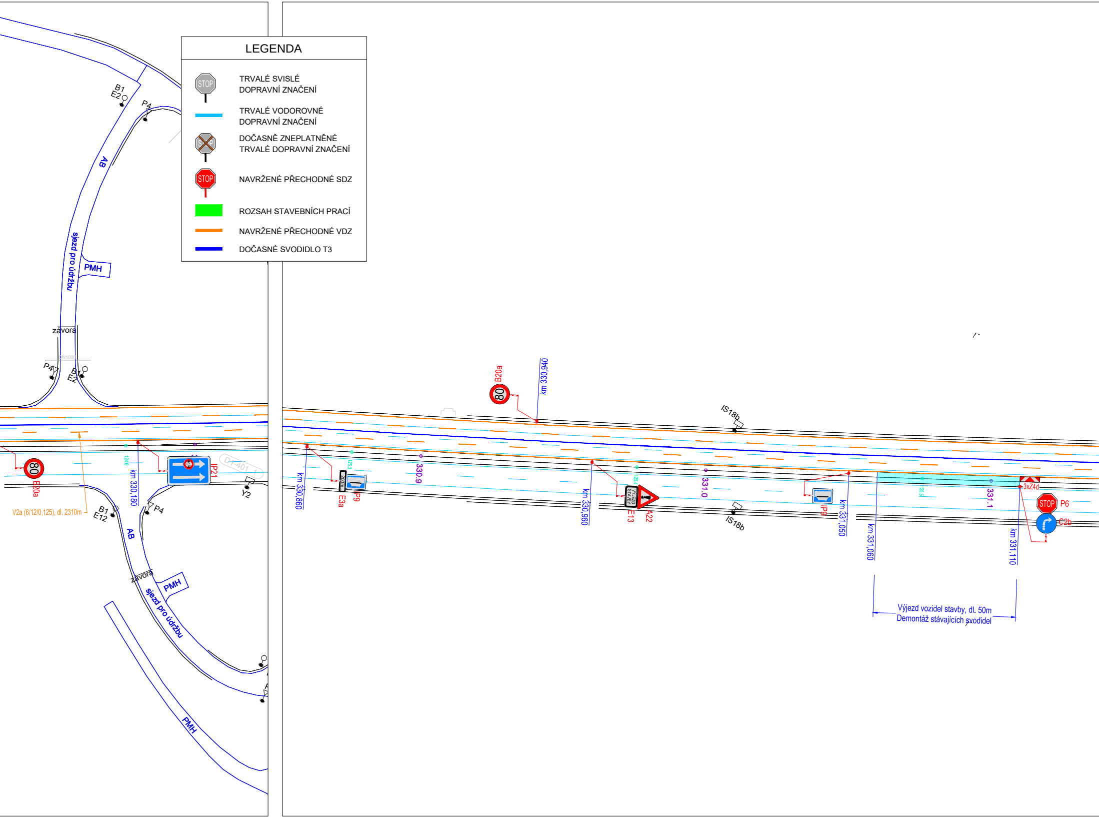

IP14a
P4
IS16c
IS3a
IS3d
IS3c
MÚK HL
P1
B20a
C4a
B2
B2
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
IS7a
IP14b
protihluková stěna
betonové panely
IS3a
IS3c
IS3c
Em
D1-400.2
D1-400.1
123,7
329,3
123,8
329,4
IS6g
BZ2
betonové panely
BZ2
protihluková stěna
Em
PMMA
IP19
km 329,340
600 m
400 m
IS10d
400 m
IS10d
100
B20a
100
B20a
km 329,440
500 m
S18a
DN1000
AB
P3
protihluková stěna
kraj pole

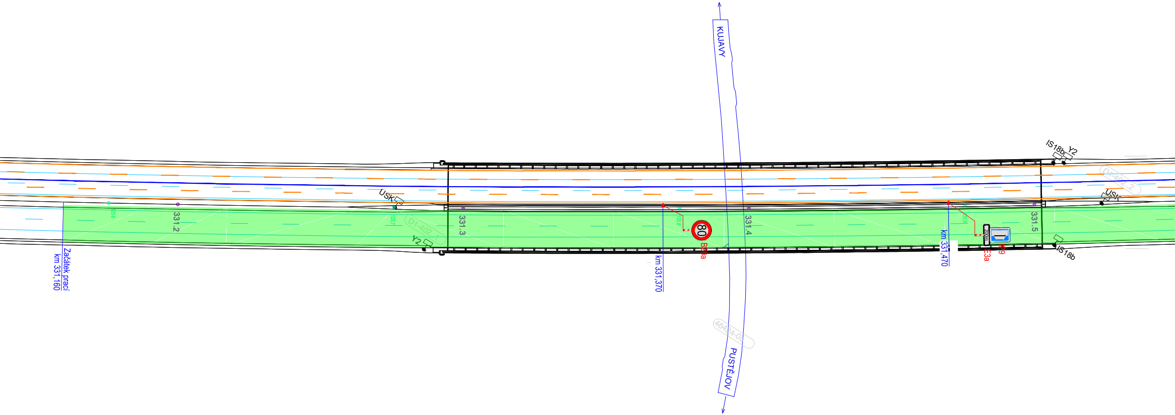

beton
124,1
329,7
beton
km 329,700
240 m
P4
ZAKRÝT
P4
IS10d
P4
IS10d
P4
A15
kraj pole


PDZ
A8,A24,E3a,E
km 329,790
V4 (0,125), dl. 50m
V1a (0,125), dl. 50m
km 329,840
V4 (0,125), dl. 120m
V1a (0,125), dl. 120m
B26
B26
km 329,920
PDZ
Dočasné svodidlo T3 dl.60m
km 329,960
V4 (0,125), dl. 2850m
km 329,980
V1a (0,125), dl. 50m
km 330,010
IS18b
IS6b
V2a (6/12/0,125), dl. 2750m
V1a (0,125), dl. 50m
124.2
329.8
OSTRAVA D1
124.3
Z4e á 10m
329.9
3m
Z4e á 10m
124.4
330.0
10xZ4d + 10xS7
124.5
330.1
5xZ4d + 5xS7
Z4d á 10m
IS18b
80
B20a
80
B20a
km 329,840
100 m
km 329,840
km 329,850
km 329,880
km 329,890
V1a (0,125), dl. 100m
S7 (300)
km 329,930
10 m
km 329,930
Přejezd SDP = 0m
km 329,940
km 329,940
V4 (0,125), dl. 50m
km 329,980
2x V1a (0,125), dl. 140m
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
km 330,080
Přejezd SDP
km 330,080
Štěrk dle R46
km 330,130
km 330,130
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D1 Oprava mostů
D1 - 382 a D1 - 402
Délka uzavírky: 2,8 km
kraj pole
Stavající V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 95m

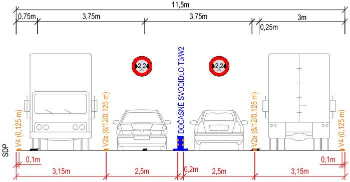
LEGENDA

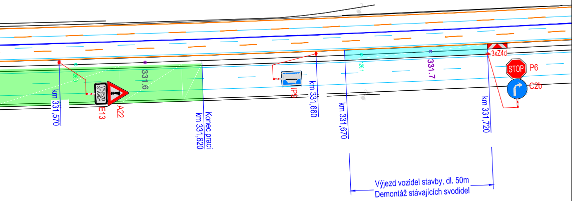
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
▬	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
▬	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
▬	DOČASNÉ SVODIDLO T3


B1
E2
P4
AB
sjezd pro údržbu
PMH
závora
P4
B1
E2
80
B20a
V2a (6/12/0,125), dl. 2310m
124,6
km 330,180
IP21
D1-401_1
Y2
B1
E12
P4
AB
závora
PMH
sjezd pro údržbu
PMH
B20a
80
km 330,940
IS18b
km 330,860
125,3
200m
E3a
IP9
330.9
km 330,960
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
125,4
331.0
IS18b
IP9
km 331,050
km 331,060
125,5
331.1
3xZ4d
STOP
P6
C2b
km 331,110
Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Demontáž stávajících svodidel

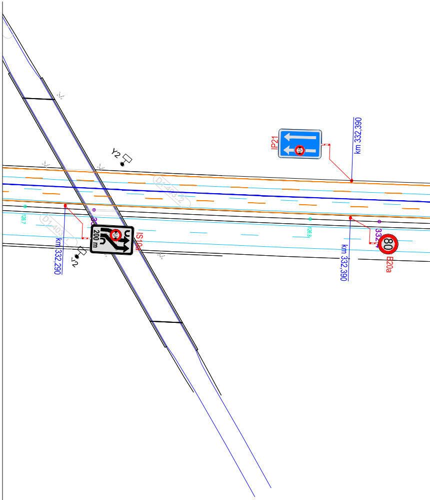

KUJAVY
IS18b
Y2
D1-402_2
USK
USK
125.6
331.2
125.7
D1-402_1
Y2
331.3
125.8
80
B20a
331.4
125.9
200m
IP9
E3a
331.5
IS18b
Začátek prací
km 331,160
km 331,370
km 331,470
46424-0a
PUSTĚJOV

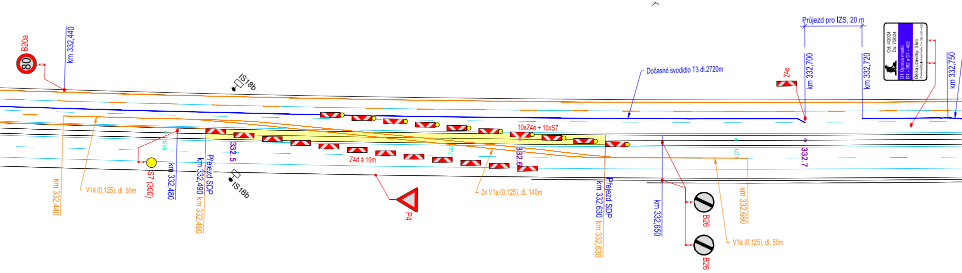
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)

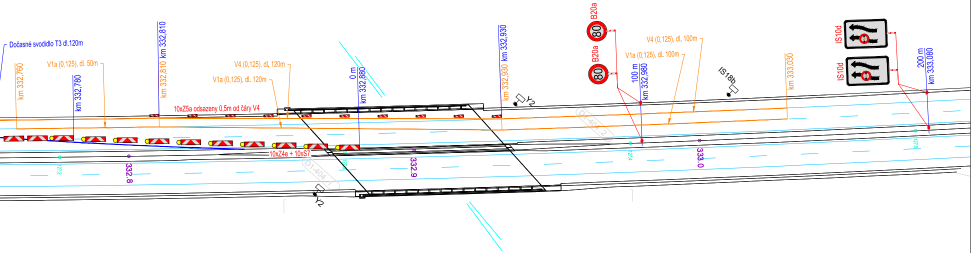

11,5m
0,75m
3,75m
3,75m
0,25m
3m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W2
V4 (0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V2a (6/12/0,125 m)
V4 (0,125 m)
SDP
0,1m
3,15m
2,5m
0,2m
2,5m
0,1m
3,15m


VYJEZD STAVBY
E13
A22
km 331,570
126.0
331.6
Konec prací
km 331,620
IP9
km 331,660
126.1
km 331,670
331.7
3xZ4d
STOP
P6
C2b
km 331,720

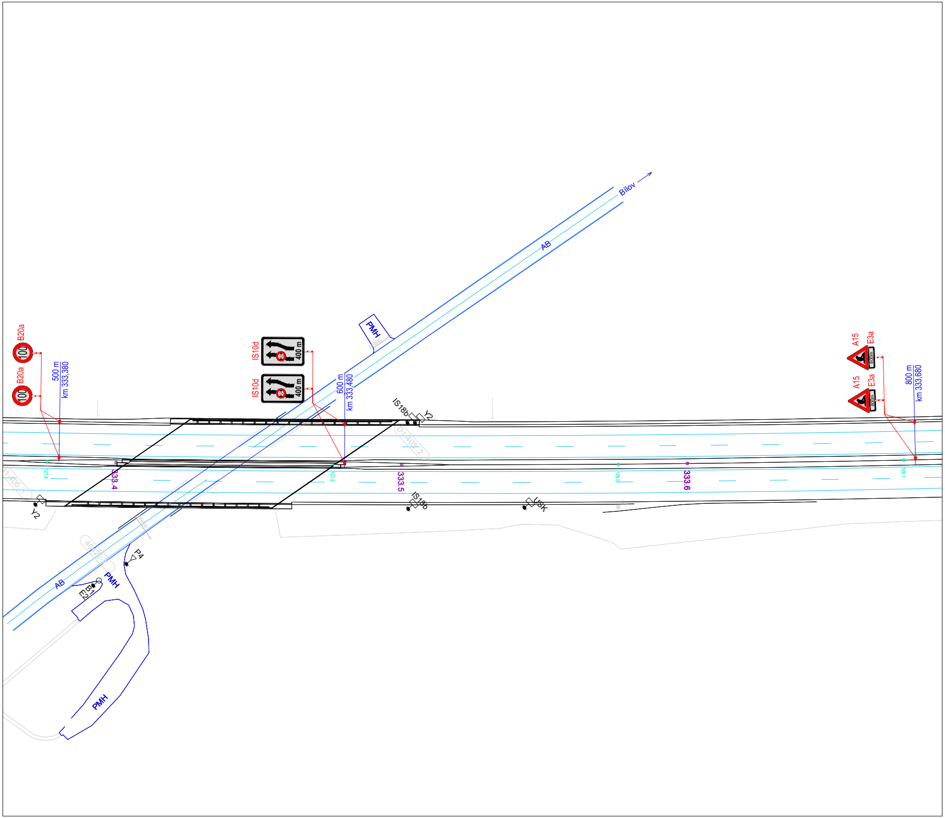
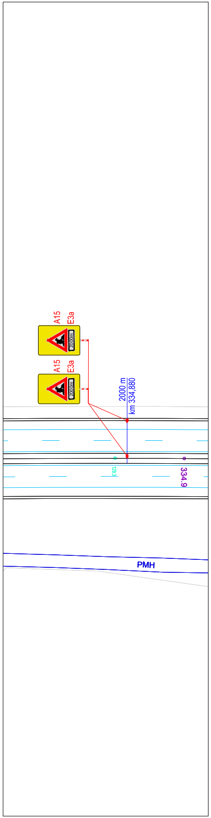
Výjezd vozidel stavby, dl. 50m
Demontáž stávajících svodidel

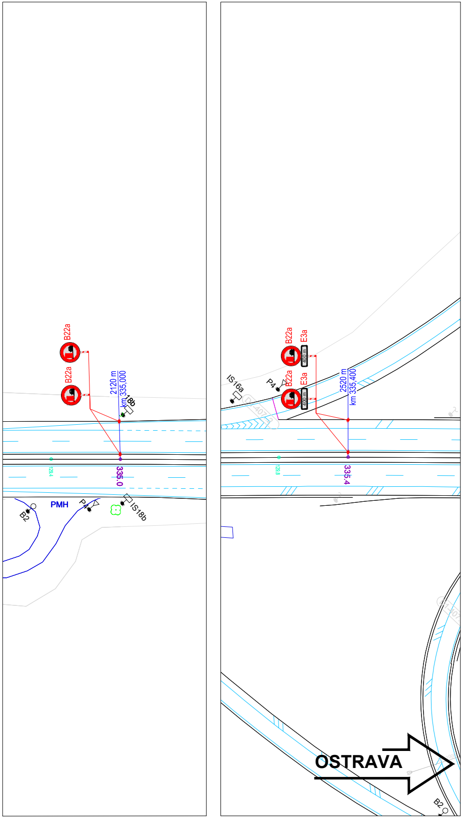

Y2
Y2
D1-403.2
D1-403.1
126.7
km 332,290
200 m
2,2
IS10a
IP21
km 332,390
126.8
km 332,390
80
B20a


B20a
80
km 332,440
IS18b
Dočasné svodidlo T3 dl.2720m
Průjezd pro IZS, 20 m
Z4e
km 332,700
km 332,720
Od: 4/2024
Do: 7/2024
D1 Oprava mostů
D1 - 382 a D1 - 402
Délka uzavírky: 3 km
Zhotovitel Společnost mosty D1 - 382 a D1 - 402
km 332,750
10xZ4e + 10xS7
126.9
332.5
127.0
332.6
127.1
332.7
Z4d á 10m
km 332,440
V1a (0,125), dl. 50m
S7 (300)
km 332,480
km 332,490
Přejezd SDP
km 332,490
IS18b
P4
2x V1a (0,125), dl. 140m
km 332,630
Přejezd SDP
km 332,630
km 332,650
B26
B26
km 332,680
V1a (0,125), dl. 50m



Dočasné svodidlo T3 dl.120m
km 332,760
V1a (0,125), dl. 50m
km 332,780
km 332,810
km 332,810
10xZ5a odsazeny 0,5m od čáry V4
V4 (0,125), dl. 120m
V1a (0,125), dl. 120m
0 m
km 332,880
10xZ4e + 10xS7
127.2
332.8
D1-404..1
Y2
127.3
332.9
km 332,930
km 332,930
Y2
D1-404..2
B20a
80
B20a
80
100 m
km 332,980
V1a (0,125), dl. 100m
V4 (0,125), dl. 100m
127.4
333.0
IS18b
km 333,030
IS10d
IS10d
200 m
km 333,080
127.5


B20a
100
B20a
100
500 m
km 333,380
IS10d
400 m
IS10d
400 m
600 m
km 333,480
PMH
DN600
Bílov
AB
IS18b
Y2
D1-405..2
127.8
333.4
127.9
333.5
IS18b
USK
128.0
333.6
Y2
AB
PMH
P4
B1
E2
PMH
A15
E3a
800m
A15
E3a
800m
800 m
km 333,680
128.1

A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2000 m
km 334,880
129.3
334.9
PMH


B22a
B22a
E3a
E3a
400 m
400 m
2120 m
km 335,000
2520 m
km 335,400
IS18b
IS18b
IS16a
P4
P4
P4
B2
B2
PMH
335.0
335.4
OSTRAVA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 Oprava mostů D1 - 382 a D1 - 402

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost mosty D1 - 382 a D1 - 402
Hroší stavby Morava a.s. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Společník č. 1:

HROŠÍ STAVBY MORAVA

Hroší stavby Morava a.s.
Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc
www.hrosistavby.cz
IČO: 285 97 460; DIČ: CZ28597460

Společník č. 2:

firesta

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno
www.firesta.cz
IČO: 253 17 628; DIČ: CZ25317628

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	134/2023
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	02/2023
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

Dopravně inženýrská opatření

Příloha:

Situace DIO
Most D1 - 402

Číslo přílohy:

02.2

Souprava: