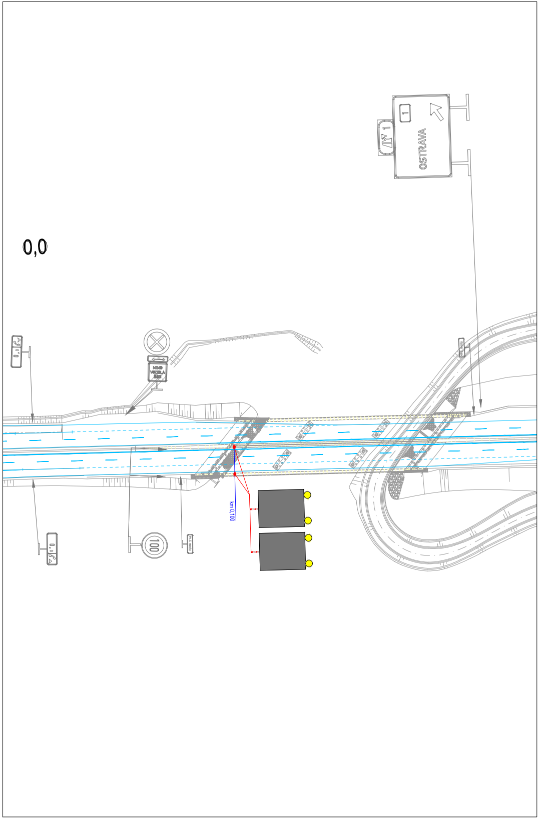
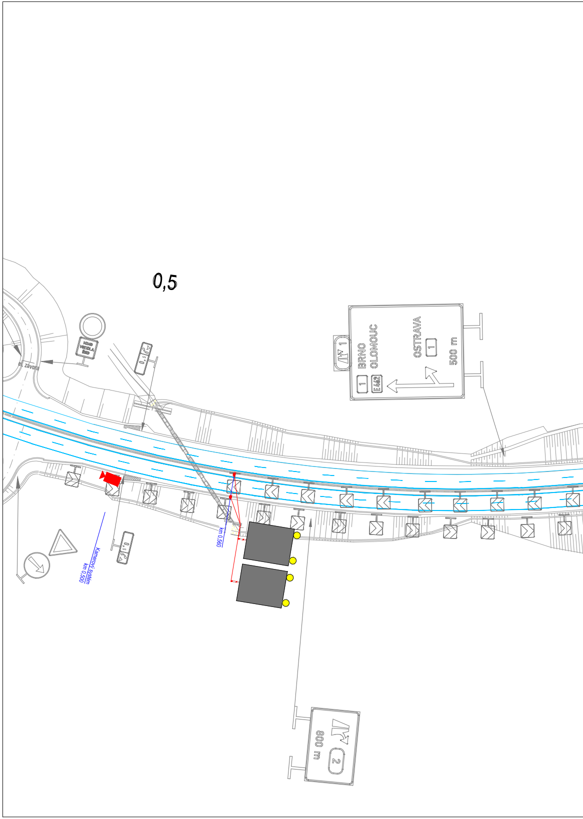
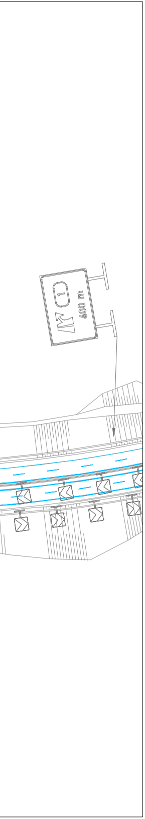
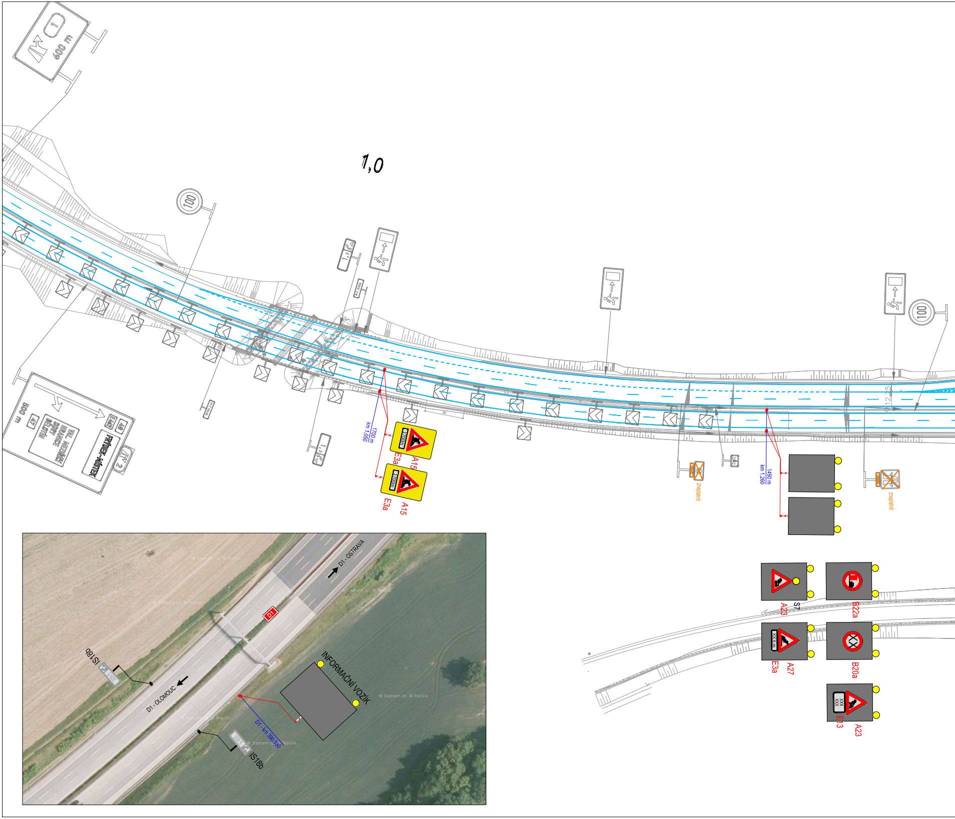
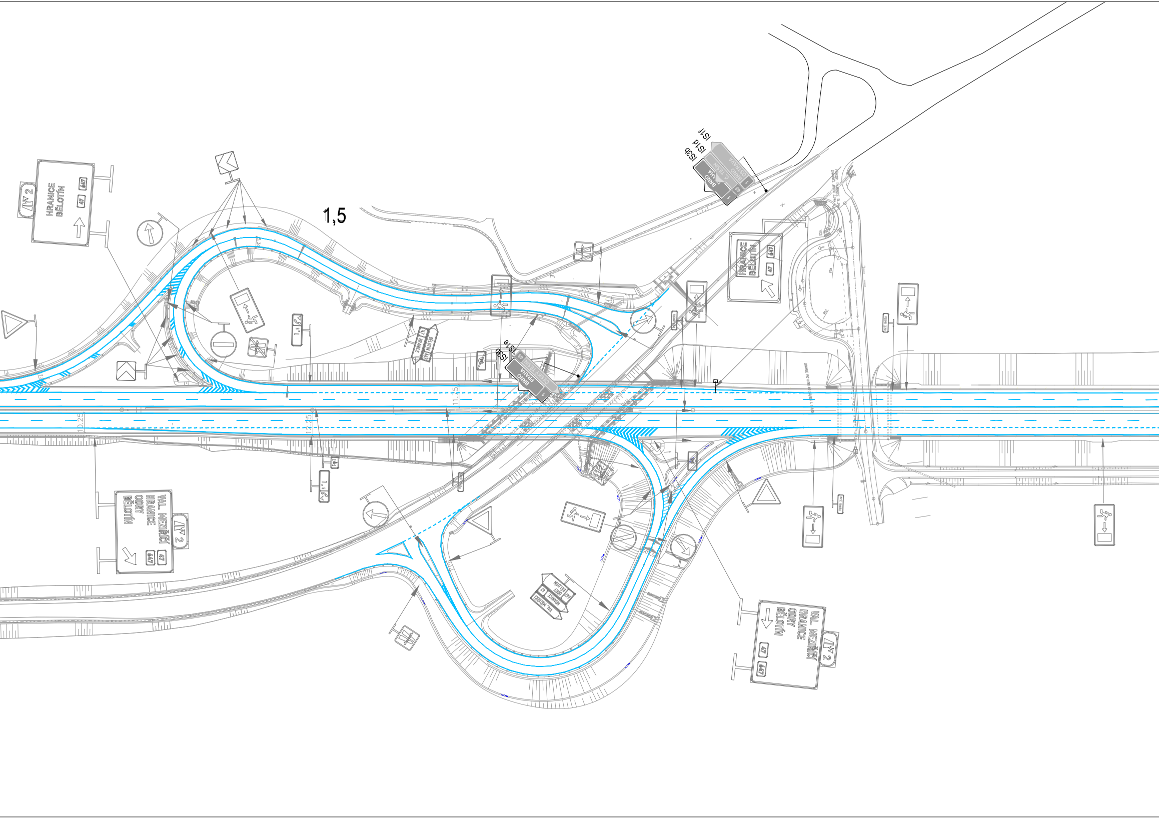

0,0
OSTRAVA
1
1
MIMO
VOZIDLA
IZS
0,0
0,0
100
ev. č. mostu
km 0,100

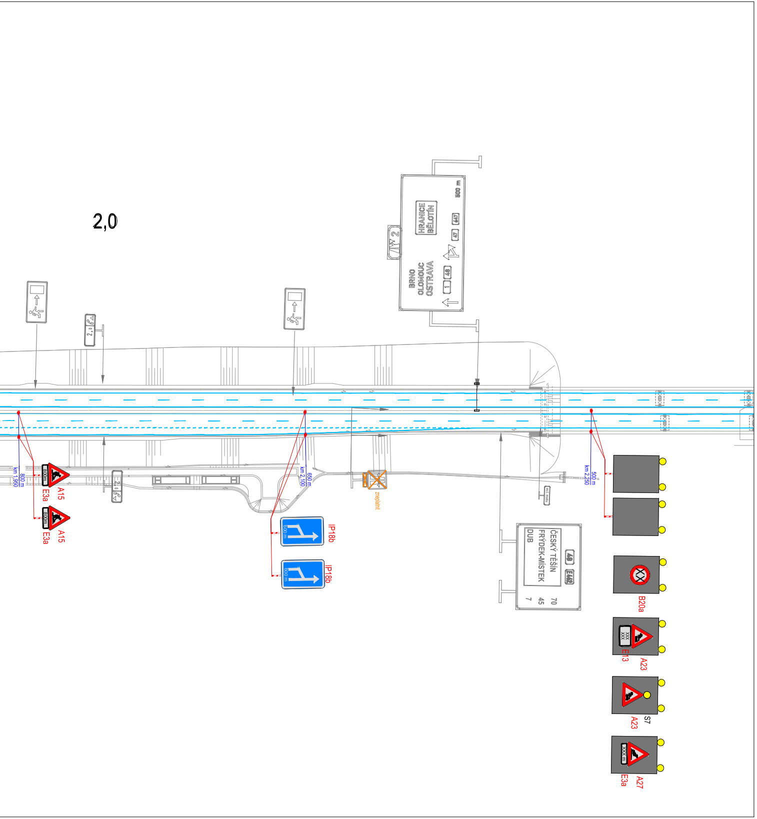

0,5
MIMO
VOZIDLA
IZS
el. závora
0,5
BRNO
OLOMOUC
1
E462
OSTRAVA
1
500 m
1
0,5
Kamerový systém
km 0,500
km 0,560
800 m
2

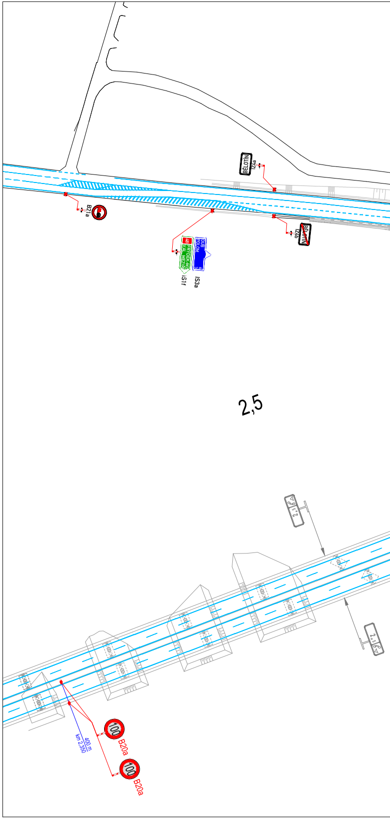


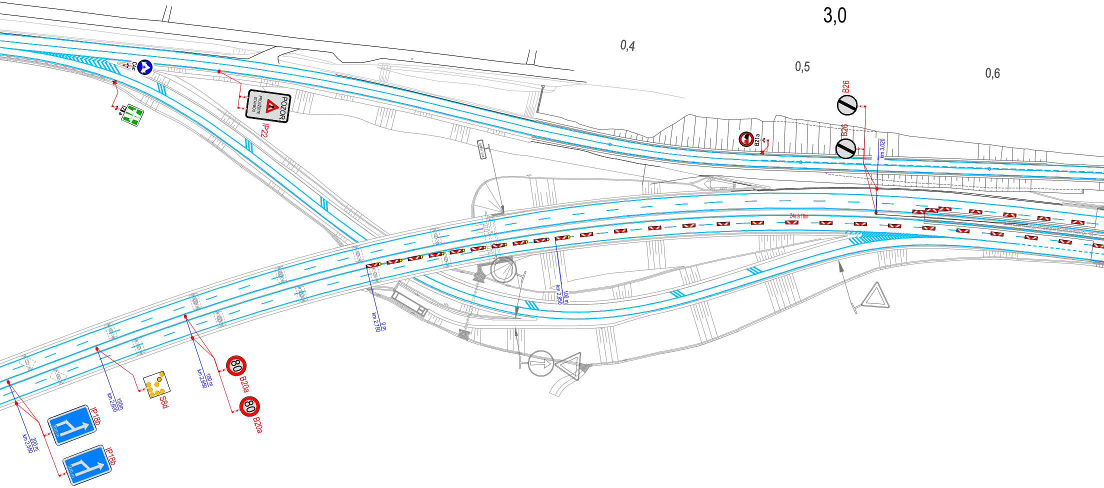


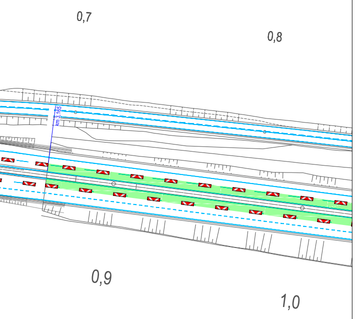
1
600 m
1,0
100
500 m
47
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
NOVÝ JIČÍN
E462
48
FRÝDEK-MÍSTEK
2
1700 m
km 1,050
A15
E3a
A15
E3a
1490 m
km 1,260
zneplatnit
zneplatnit
100
A23
S7
B22a
E3a
A27
B20a
E13
A23
D1 - OSTRAVA
D1
IS18b
D1 - OLOMOUC
INFORMAČNÍ VOZÍK
D1 - km 390,530
IS18b

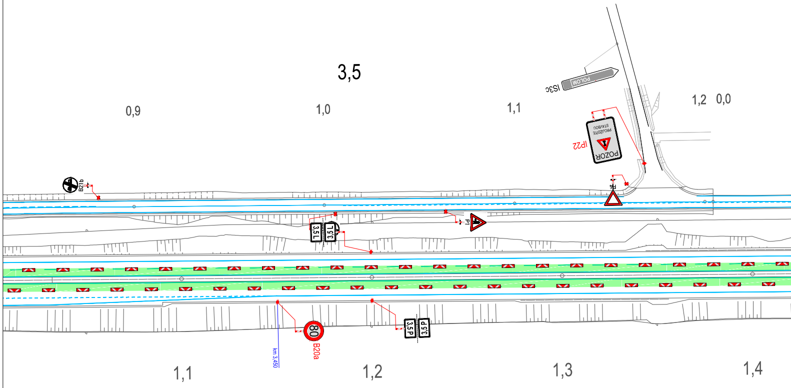

HRANICE
BĚLOTÍN
647
47
2
1,5
IS3b
IS1d
IS1f
BRNO
PRAHA
Č. TĚŠÍN
BRNO
OSTRAVA
1
48
IS1e
IS3b
BRNO
PRAHA
ČESKÝ TĚŠÍN
1
48
BĚLOTÍN 647
HRANICE 47
HRANICE
BĚLOTÍN
47
647
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
ODRY
BĚLOTÍN
47
647
2
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
ODRY
BĚLOTÍN
47
647
VAL. MEZIŘÍČÍ
HRANICE
ODRY
BĚLOTÍN
47
647
2
1,5
1,5


2,0
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
1
48
HRANICE
BĚLOTÍN
47
647
500 m
2
km 1,950
800 m
800m
A15
E3a
800m
A15
E3a
km 2,100
650 m
600 m
IP18b
600 m
IP18b
zneplatnit
km 2,250
500 m
48
E462
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
DUB
70
45
7
XX
B20a
XXX
XXX
E13
A23
A23
S7
XXX m
E3a
A27


BĚLOTÍN
IZ4a
B21a
48
FRÝDEK-MÍ
VAL. MEZIŘ
IS1f
DUB
POLOM
6
3
IS3a
BĚLOTÍN
IZ4b
2,5
km 2,350
400 m
100
B20a
100
B20a


3,0
0,4
0,5
0,6
C4c
IZ1a
POZOR
PROJÍŽDÍTE STAVBOU
IP22
B26
B26
B21a
km 3,020
Z4e á 18m
km 2,850 100 m
km 2,750 0 m
km 2,650 100 m
80
B20a
80
B20a
km 2,600 150m
S8d
km 2,550 200 m
IP18b
IP18b


0,7
0,8
km 3,165
0,9
1,0


3,5
0,9
1,0
1,1
1,2
0,0
IS3c
POLOM
IP22
POZOR
PROJÍŽDÍTE STAVBOU
P4
P1
B21b
3,5 L
3,5 L
3,5 P
3,5 P
80
B20a
km 3,450
1,1
1,2
1,3
1,4

LEGENDA:

▽ STÁVAJÍCÍ SDZ

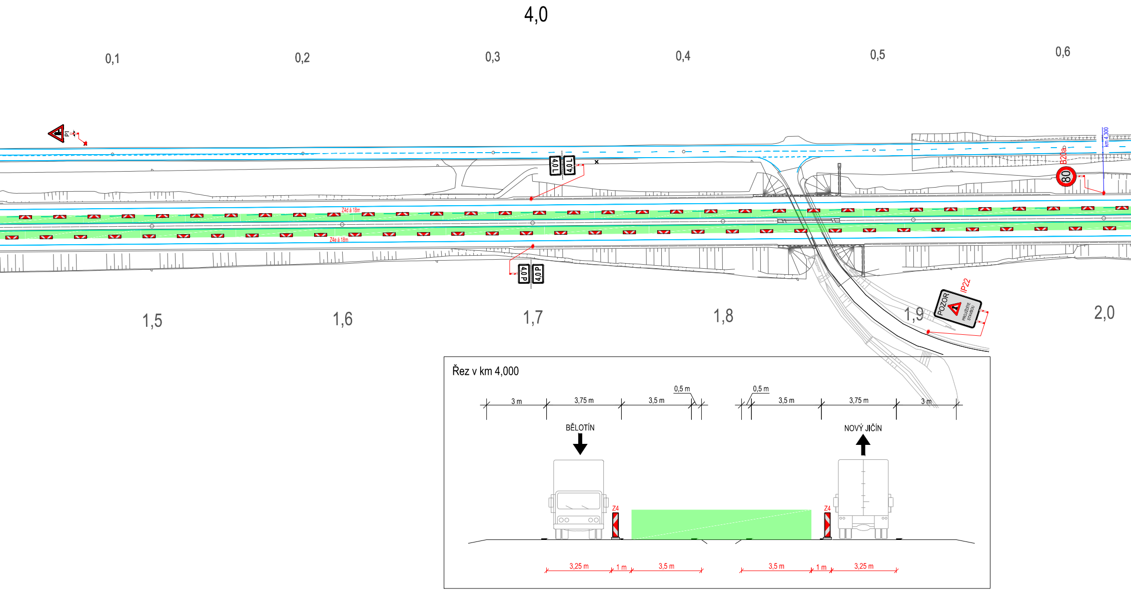
▽ STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO

▽ SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY

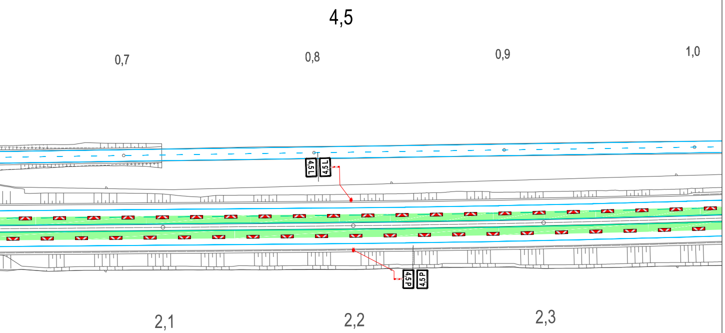
STOP P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ

🟦 STÁVAJÍCÍ TRVALÉ VDZ (BÍLÁ)

🟩 PRACOVNÍ MÍSTO


4,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
P1
4,0 L
4,0 L
Z4d á 18m
Z4e á 18m
4,0 P
4,0 P
B20a
80
km 4,300
IP22
POZOR
PROJÍŽDÍTE STAVBOU
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
Řez v km 4,000
3 m
3,75 m
3,5 m
0,5 m
0,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
Z4
Z4
3,25 m
1 m
3,5 m
3,5 m
1 m
3,25 m

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-13930/2024-940/4.


4,5
0,7
0,8
0,9
1,0
4,5L
4,5L
4,5P
4,5P
2,1
2,2
2,3

# D48

| | |
|---|---|
| OBJEDNATEL<br>© ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56<br>140 00 Praha 4<br>Stavbu zajišťuje správa Ostrava<br>Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava |
| ZHOTOVITEL | D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer |
| SPRÁVCE: COLAS | COLAS CZ a.s.<br>Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00 |
| SPOLEČNÍK 2: firesta | FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.<br>Mlýnská 388/68, 602 00 Brno |

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ

NÁZEV OBJEKTU

**Dopravně inženýrské opatření**

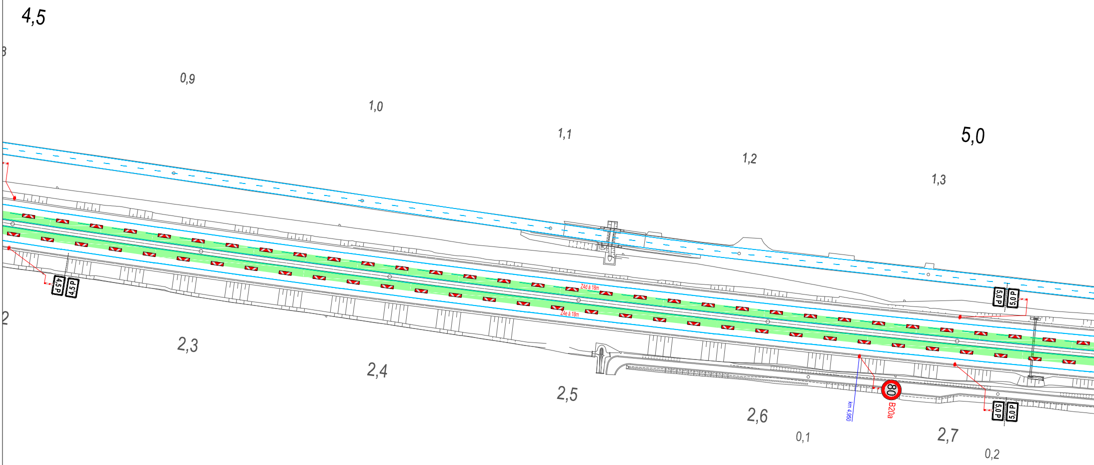
| | |
|---|---|
| DATUM | 03/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

PŘÍLOHA

## SITUACE DIO

Č. SOUPRAVY

Č. PŘÍLOHY **2.1**


4,5
3
0,9
1,0
1,1
1,2
5,0
1,3
4,5 P
4,5 P
Z4d á 18m
Z4e á 18m
5,0 P
5,0 P
2
2,3
2,4
2,5
2,6
km 4,950
80
B20a
5,0 P
5,0 P
0,1
2,7
0,2

LEGENDA:

▽ STÁVAJÍCÍ SDZ

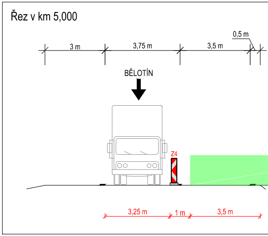
▽ STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO

▽ SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY

STOP P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ

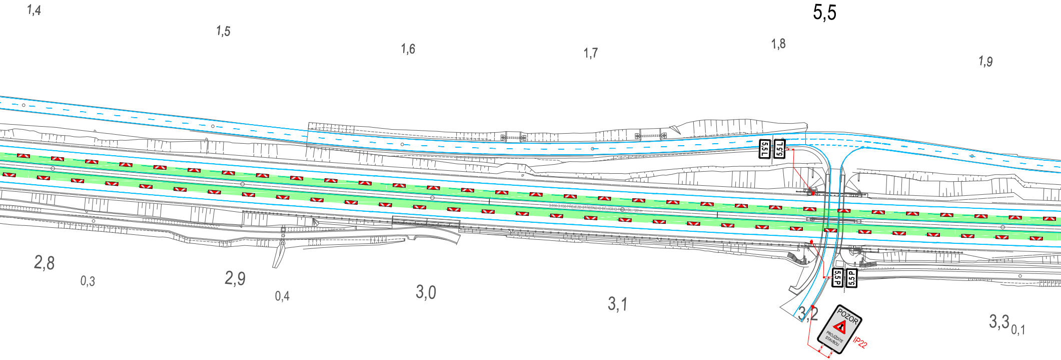
🟦 STÁVAJÍCÍ TRVALÉ VDZ (BÍLÁ)

🟩 PRACOVNÍ MÍSTO

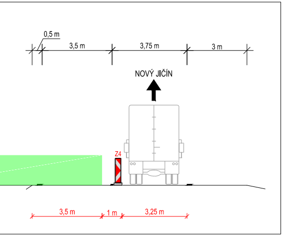


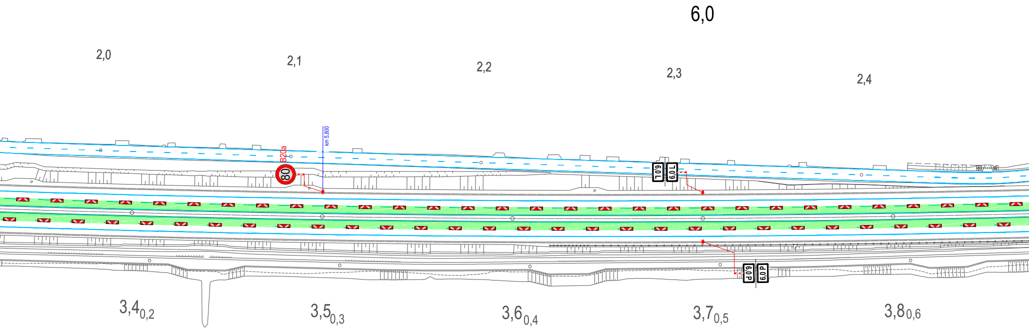
Řez v km 5,000

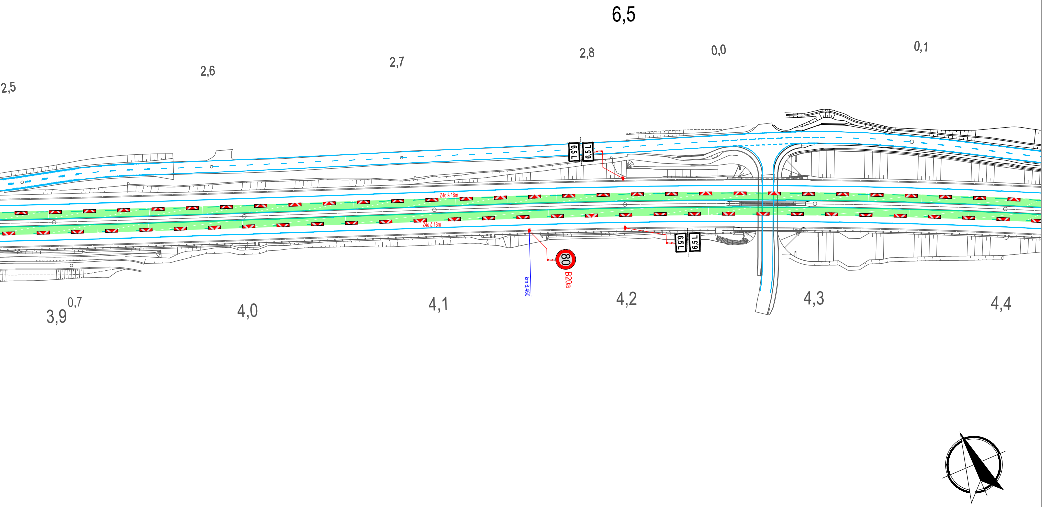
3 m
3,75 m
3,5 m
0,5 m
BĚLOTÍN
Z4
3,25 m
1 m
3,5 m



1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
5,5
1,9
5,5 L
5,5 L
3,030-3,150 PŘEJEZD STŘEDNÍHO DĚLICÍHO PÁSU DÉL. 120 m
2,8
0,3
2,9
0,4
3,0
3,1
3,2
5,5 P
5,5 P
POZOR
PROJÍŽDÍTE STAVBOU
IP22
3,3
0,1


0,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
NOVÝ JIČÍN
Z4
3,5 m
1 m
3,25 m


6,0
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
km 5,800
B20a
80
6,0 L
6,0 L
6,0 P
6,0 P
3,4 0,2
3,5 0,3
3,6 0,4
3,7 0,5
3,8 0,6


6,5
2,5
2,6
2,7
2,8
0,0
0,1
6,5 L
6,5 L
Z4d á 18m
Z4e á 18m
80
B20a
km 6,450
6,5 L
6,5 L
3,9
0,7
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4

# D48

OBJEDNATEL

© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

ZHOTOVITEL D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer

SPRÁVCE:

COLAS CZ a.s.

Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00

SPOLEČNÍK 2:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ

NÁZEV OBJEKTU

**Dopravně inženýrské opatření**

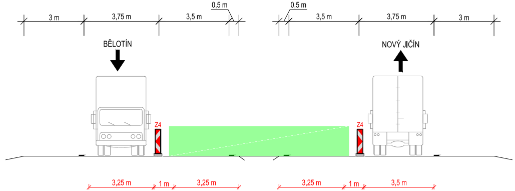
| | |
|---|---|
| DATUM | 03/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

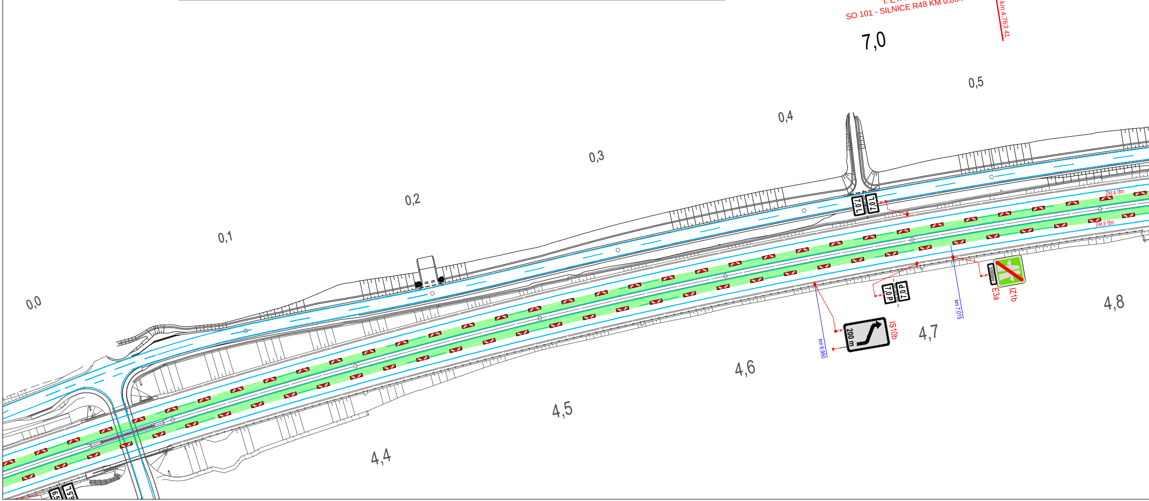
PŘÍLOHA

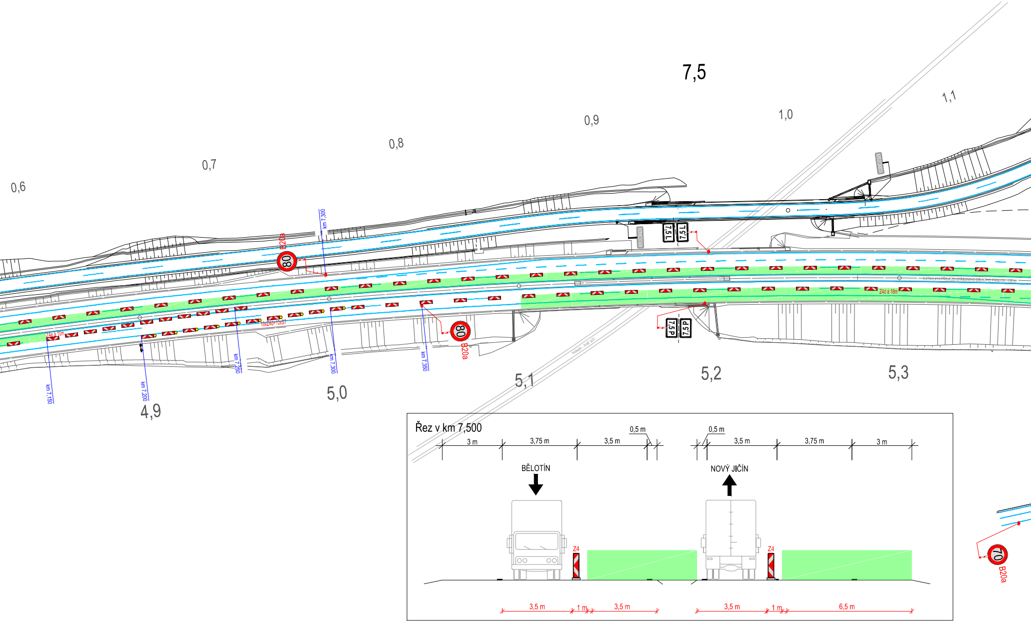
## SITUACE DIO

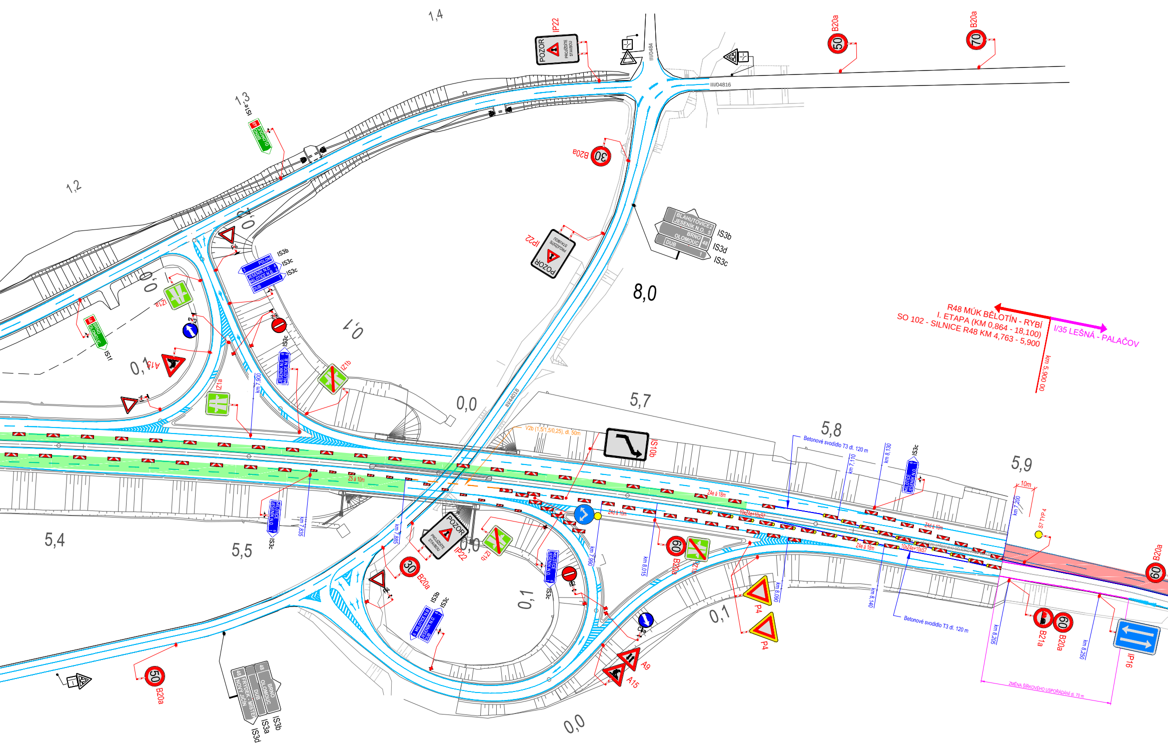
| Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY |
|---|---|
| | 2.2 |

## Řez v km 6,700


0,5 m
0,5 m
3 m
3,75 m
3,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
Z4
Z4
3,25 m
1 m
3,25 m
3,25 m
1 m
3,5 m


R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
km 4,763 41
7,0
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
7,0 L
7,0 L
Z4d á 18m
Z4e á 18m
7,0 P
7,0 P
km 6,950
200 m
IS10b
km 7,015
1000m
E3a
IZ1b

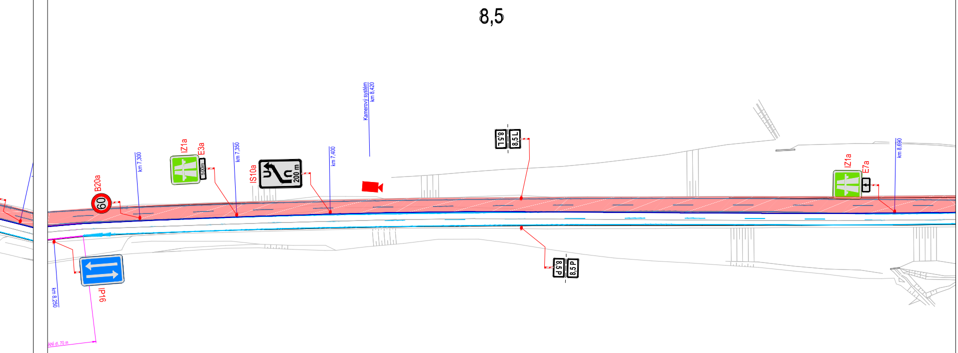

7,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
km 7,150
km 7,200
km 7,250
km 7,300
km 7,350
km 7,300
80
B20a
80
B20a
70
B20a
Z4e á 10m
10xZ4d+10xS7
Z4d á 18m
7,5 L
7,5 L
7,5 P
7,5 P
EV.Č. MOSTU
5,270-5,413 PŘEJEZD STŘEDNÍHO DĚLICÍHO PÁSU DL. 135 m
koleje - trať ČD
Řez v km 7,500
3 m
3,75 m
3,5 m
0,5 m
0,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
Z4
Z4
3,5 m
1 m
3,5 m
3,5 m
1 m
6,5 m

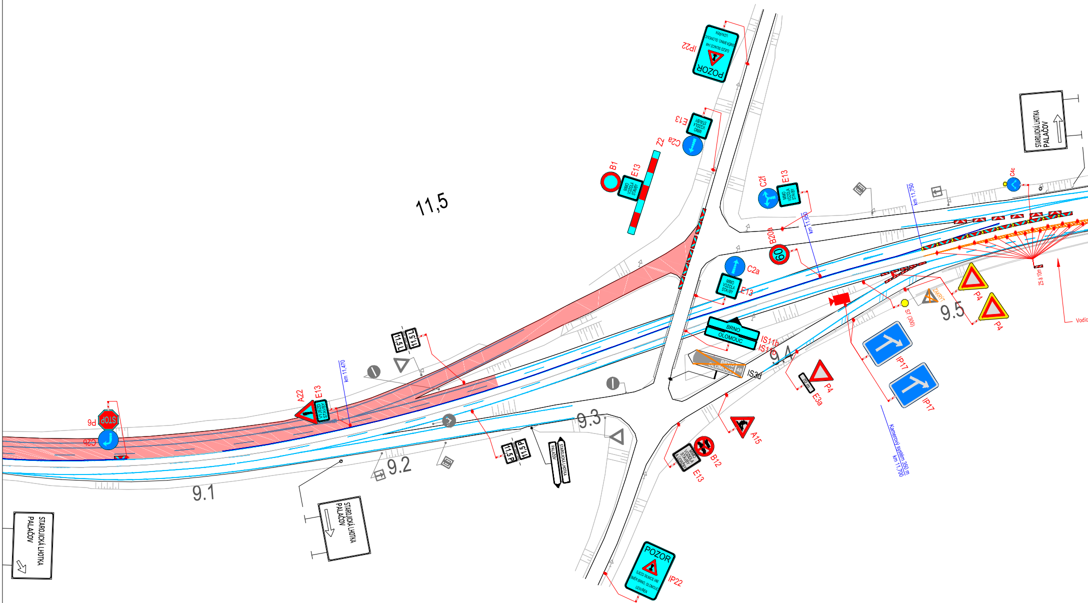


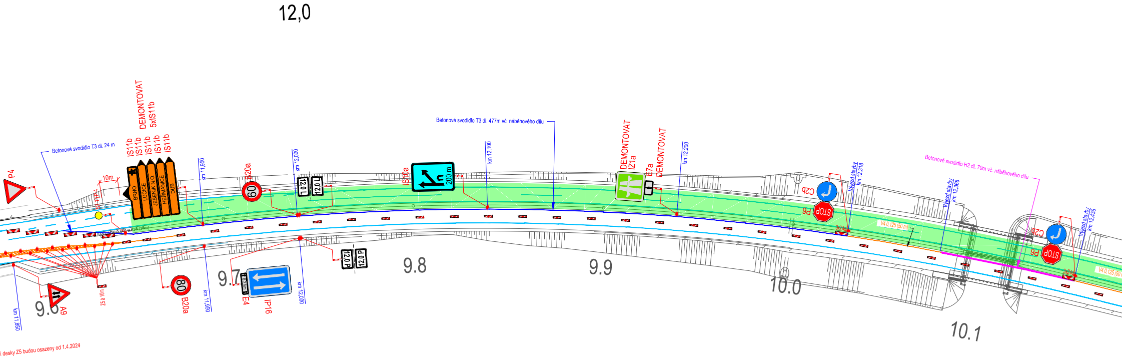
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
1,4
1,3
1,2
8,0
5,4
5,5
5,7
5,8
5,9
0,0
0,1
IP22
POZOR
PROJÍŽDÍTE STAVBOU
B20a
50
70
30
60
III/0484
III/04816
III/44018
IS3b
IS3c
IS3d
IS3a
BLAHUTOVICE 2
JESENÍK N.O. 5
BRNO
OLOMOUC 48
DUB 1
POLOM 3
JESENÍK N.O. 6
MILOTICE N.B. 6
FRÝDEK - MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN 48
IS11
IZ1a
IZ1b
A15
A9
P4
B2
C4a
IS10b
IP16
B21a
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 50m
Betonové svodidlo T3 dl. 120 m
km 7,900
km 7,835
km 7,865
km 7,990
km 8,015
km 8,090
km 7,110
km 8,130
km 8,140
km 7,200
km 8,205
km 8,250
Z5 á 10m
Z4e á 18m
Z4d á 10m
10xZ4e+10xS7
S7 TYP 4
10m
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ dl. 70 m

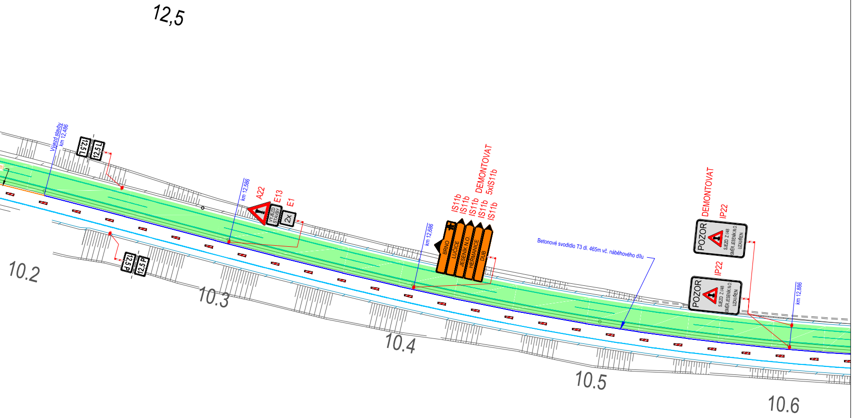
LEGENDA:

- ▽ STÁVAJÍCÍ SDZ
- ▽ STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO
- ▽ SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY
- STOP P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ
- ▬ STÁVAJÍCÍ TRVALÉ VDZ (BÍLÁ)
- 🟩 PRACOVNÍ MÍSTO
- 🟥 PRACOVNÍ MÍSTO V RÁMCI STAVBY I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
- ▬ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ (ŽLUTÁ) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▬ BETONOVÁ SVODIDLA - T3
- ▬ BETONOVÁ SVODIDLA - T3 V RÁMCI STAVBY I/35 LEŠNÁ - PALAČOV


8,5
Kamerový systém
km 8,420
B20a
60
km 7,300
IZ1a
E3a
500m
km 7,350
IS10a
200 m
km 7,400
8,5 L
8,5 L
IZ1a
E7a
km 8,690
8,5 P
8,5 P
km 8,250
IP16
ÁNÍ dl. 70 m


11,5
IP22
POZOR
E13
C2a
Z2
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
C2f
E13
B20a
60
km 11,950
km 11,750
C4c
C2a
E13
BRNO
OLOMOUC
IS11b
IS11
IS3d
48
9.4
9.5
P4
P4
S7 (300)
P4
E3a
IP17
IP17
A15
B12
E13
IP22
POZOR
SJEZD SILNICE I/48 SMĚR BRNO, OLOMOUC UZAVŘEN
Kamerový systém 350 m
km 11,700
25 á 10m
Vodíc
STAROJICKÁ LHOTKA PALAČOV
11,5 L
11,5 L
km 11,470
A22
E13
VJEZD STAVBY
P6
STOP
C2b
9.1
9.2
9.3
11,5 P
11,5 P
STAROJICKÁ LHOTKA
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTKA PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTKA PALAČOV


12,0
Betonové svodidlo T3 dl. 24 m
P4
10m
SZ TYP 4
9,600-9,635 (35m)
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
DEMONTOVAT
5xIS11b
BRNO
LUČICE
JESENÍK N.O.
HEŘMANICE
DUB
km 11,950
B20a
60
km 12,000
12,0 L
12,0 L
IS10a
200 m
Betonové svodidlo T3 dl. 477m vč. náběhového dílu
km 12,100
DEMONTOVAT
IZ1a
E7a
DEMONTOVAT
km 12,200
C2b
P6
STOP
Výjezd stavby
km 12,318
3xZ4d
V4 0,125 (50 m)
Výjezd stavby
km 12,368
Betonové svodidlo H2 dl. 70m vč. náběhového dílu
C2b
P6
STOP
Výjezd stavby
km 12,436
3xZ4d
V4 0,125 (50 m)
km 11,850
9.6
A9
Z5 á 10m
80
B20a
km 11,950
9.7
8,2 km
E4
IP16
km 12,000
12,0 P
12,0 P
9.8
9.9
10.0
10.1
í desky Z5 budou osazeny od 1.4.2024


12,5
Výjezd stavby
km 12,486
12,5 L
12,5 L
12,5 P
12,5 P
10.2
10.3
10.4
10.5
10.6
km 12,586
A22
E13
E1
VÝJEZD STAVBY
2x
km 12,686
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
DEMONTOVAT
5xIS11b
BRNO
LUČICE
JESENÍK N.O.
HEŘMANICE
DUB
Betonové svodidlo T3 dl. 465m vč. náběhového dílu
DEMONTOVAT
IP22
IP22
POZOR
SJEZD Z I/48 SMĚR JESENÍK N.O. UZAVŘEN
POZOR
SJEZD Z I/48 SMĚR JESENÍK N.O. UZAVŘEN
km 12,886

# D48

OBJEDNATEL

© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

ZHOTOVITEL D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer

SPRÁVCE:

COLAS CZ a.s.
Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00

SPOLEČNÍK 2:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ

NÁZEV OBJEKTU

**Dopravně inženýrské opatření**

| | |
|---|---|
| DATUM | 03/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

PŘÍLOHA

## SITUACE DIO

Č. SOUPRAVY

Č. PŘÍLOHY **2.3**