



Č. J. / SP. ZN.

MD-15767/2024-940/4

MD/15767/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO 48035599, se sídlem Pražská třída 495/58, 370 04 České Budějovice (dále také „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 27. 3. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-60419-2/OBP-2024 ze dne 15. 4. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v prostoru odpočívky Beranka (km 2,8) vpravo, pro účely stavební akce „D11, 1101 Praha–Jirny, výstavba DUN“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D11, odpočívka Jirny – dešťová usazovací nádrž“ (PROZNAK Praha s.r.o., DIR, č. zak. 240032, 18. 3. 2024), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/17458/2024/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D11 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-60419-2/OBP-2024 ze dne 15. 4. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 je výstavba dešťové usazovací nádrže v prostoru odpočívky Beranka (km 2,8) vpravo, vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z části průběžné komunikace odpočívky a 12 parkovacích stání pro nákladní automobil, při současném splnění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se *[d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.*

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí odpočívky vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnicích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, polohou dešťové usazovací nádrže a místní úpravou provozu na dálnici.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D11, charakter předmětných stavebních prací (obnásějících vytvoření stavební jámy v místě průběžné komunikace) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v jehož důsledku by bylo možné zmenšit rozsah omezení. S ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je možné přistoupit toliko k dílčím úpravám, jejichž funkcionality je však závislá na aktuálních provozních podmínkách a které mohou být učiněny zpravidla jen na úkor jiných (veřejných) zájmů.

Na základě všech výše uvedených skutečností a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 18. dubna 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

Rozdělovník

- SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská třída 495/58, 370 04 České Budějovice
obdrží prostřednictvím: PROZNAK Praha, s.r.o., sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD