



Č. J. / SP. ZN.

MD-18064/2024-940/2

MD/18064/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s., IČO 25672541, se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 (dále také „žadatel“), doručeného dne 8. 4. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-186908-2/OBP-2023 ze dne 8. 11. 2023,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnicích **D0** a **D10** v prostoru MÚK Satalice (D0, EXIT 58; D10, EXIT 1) a jejím okolí, pro účely stavební akce „Oprava VO v ul. Novopacká (etapa 1)“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Odstranění závad na Vys. radiále“ [Technologie hlavního města Prahy, a.s.; DIO, 01/2024, č. přílohy C.1 (část), C.2 (část) a C.3], který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnicích D0 a D10 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-186908-2/OBP-2023 ze dne 8. 11. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D0 a D10 je havarijní oprava veřejného osvětlení v prostoru MÚK Satalice (D0, EXIT 58; D10, EXIT 1), vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z dílčích částí obou pásů dálnice D10 v prostoru výše uvedené křižovatky v odpovídající délce, při současném splnění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na částečné vyloučení provozu z výše uvedené křižovatky a snížení nejvyšší dovolené rychlosti na $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Umístění konkrétních prvků přechodné úpravy provozu je dáno aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, dále místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D0 a charakter stavebních prací (obnášejících pohyb pracovních strojů po dálnici) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, prostřednictvím kterého by bylo možné zmírnit negativní dopady uvedené stavby na plynulost provozu na předmětném úseku dálnice. S ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou lze přistoupit toliko k dílčím úpravám, jejichž funkcionality je závislá především na aktuálních provozních podmínkách a které mohou být učiněny zpravidla jen na úkor jiných (veřejných) zájmů. Za daného stavu je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 22. dubna 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Rozdělovník

- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD