



Č. J. / SP. ZN.

MD-20358/2024-940/3

MD/20358/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov (dále také „žadatel“), doručeného dne 5. 4. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-70384-1/OBP-2024 ze dne 3. 5. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v prostoru odpočívek Siřejovice vlevo a vpravo a v okolí odpočívek Varvažov vlevo a Klíčany vpravo, pro účely stavební akce „D8, odpočívky Siřejovice L+P“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Dálnice D8 v km 43,8 odpočívka Siřejovice L+P“ [COLAS CZ a.s.; RDS, 04/2024], který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/21190/2024/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-70384-1/OBP-2024 ze dne 3. 5. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je oprava odpočívek Sirejovice vlevo a vpravo, vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, částečné či úplné vyloučení provozu z obou uvedených odpočívek, při zohlednění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na (částečné) vyloučení provozu z obou odpočívek vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnicích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu na dálnici je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a etapizací předmětné opravy.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav obou odpočívek a charakter předmětných stavebních prací obnášejících zásah do konstrukce vozovky vč. vytvoření výškového rozdílu neslučitelného s běžným provozem a nutný pohyb pracovních strojů ve vozovce, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v jehož důsledku by bylo možné zmenšit rozsah omezení.

Na základě všech výše uvedených skutečností a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru v prostoru obou odpočívek, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž výstražné značky a světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 3. května 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- Quo s.r.o., Křižíkova 2158, 256 01 Benešov
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD