



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-25404/2022-930/4
MD/25404/2022/930 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“), doručeného dne 28. 7. 2022, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-135576-2/OBP-2022 ze dne 2. 8. 2022,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D4** v souvislosti s akcí „WIM 2017 – lokalita D4 – 9,5 km“.

Termín: 20. 8.–1. 11. 2022, resp. dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „WIM 2016 – Lokalita 8 – D4 km 9,5 – L, P“ (AŽD Praha s.r.o., 07/2022) s tím, že:

- oproti výkresu č. 03 bude v úseku od km 9,250 až do konce příčné uzávěry připojovacího pruhu vpravo směrovacími deskami ponechána z etapy č. 1 vodorovná dopravní značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ (1,5/1,5/0,25),
- oproti výkresům č. 03 až č. 05 bude do km 11,300 vlevo umístěna svislá dopravní značka č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ (Pozor, zastávka BUS) s provedením stejným, jako je provedení svislé dopravní značky č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ v km 9,490 vlevo ve výkresu č. 07.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D4 je výstavba systému vysokorychlostního vážení na dálnici v km 9,5.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 4. srpna 2022

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD