



Č. J. / SP. ZN.

MD-26895/2024-940/4

MD/26895/2024/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručeného dne 10. 5. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-83119-2/OBP-2024 ze dne 29. 5. 2024,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D7** v úseku mezi MÚK Louny-východ (EXIT 49) a koncem dálnice v km 50,905, pro účely stavební akce „Lávka Cítoliby“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Lávka Cítoliby“ (PRAGOPROJEKT, a.s.; RDS, č. akce 24-194, 05/2024), který tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D7 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-83119-2/OBP-2024 ze dne 29. 5. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu].

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D7 je výstavba lávky pro pěší a cyklisty přes zářez dálnice D7 v km 45,54, vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z dílčích částí obou pásů dálnice v odpovídající délce, při zohlednění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních

komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na vyloučení provozu z obou pásů dálnice vč. postupného snížení nejvyšší dovolené rychlosti na  $80 \text{ km.h}^{-1}$  vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného pracovního prostoru.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D7, charakter prováděných stavebních prací (obnávajících osazení skruže vč. ochranné konstrukce nad dálnicí, a tedy nutný pohyb pracovníků ve vozovce a nad vozovkou) neposkytuje žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit jeho negativní dopady na plynulost dálničního provozu. S ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je možné přistoupit toliko k dílčím úpravám, jejichž funkcionality je však závislá na aktuálních provozních podmínkách a které mohou být učiněny zpravidla jen na úkor jiných (veřejných) zájmů.

Na základě všech výše uvedených skutečností je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru na dálnici D7, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schématy pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

V Praze 14. června 2024

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

## Rozdělovník

- PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD