



Č. J. / SP. ZN.

MD-33249/2024-940/5

MD/33249/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti 3K značky s.r.o., IČO 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany (dále také „žadatel“), doručeného dne 20. 5. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-98202-2/OBP-2024 ze dne 27. 6. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** v úseku mezi MÚK Jesenice (EXIT 82) a MÚK Chrástany (EXIT 23), pro účely stavební akce „D0, oprava AB vozovky v km 13,443–16,100 vpravo a vlevo, včetně prodloužení přípojovacího pruhu v km 16,28–18,44 vpravo (etapy 0 a 1A)“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, přechodných nebo stálých vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D0, oprava AB vozovky v km 13,443–16,100 vpravo a vlevo“ (3K značky s.r.o.), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírci

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/34558/2024/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-98202-2/OBP-2024 ze dne 27. 6. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je výstavba přejezdu středního dělicího pásu v km 16,160–16,290 vč. zřízení provizorního nájezdu v prostoru MÚK Slivenec (EXIT 16) vlevo (etapa 0) a oprava pravého pásu dálnice v km 13,443–16,100 (etapa 1A), vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z odpovídajících částí obou pásů dálnice, při zohlednění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na vyloučení provozu z vnitřních částí obou pásů dálnice, potažmo pravého pásu dálnice vpravo vč. postupného snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80, resp. 60 km.h⁻¹ vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na pozemních komunikacích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, zejména polohou přejezdů středních dělicích pásů a portálů tunelu Lochkov, aktuálními rozhledovými poměry, místní úpravou provozu a rozsahem chráněného pracovního prostoru na dálnici.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D0 a charakter předmětných stavebních prací (obnášejících nutný pohyb pracovních strojů ve vozovce vč. zásahu do konstrukce vozovky silnice neslučitelného s běžným provozem) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit jeho negativní dopady na plynulost dálničního provozu. S ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je možné přistoupit toliko k dílčím úpravám, jejichž funkcionality je však závislá na aktuálních provozních podmínkách a které mohou být učiněny zpravidla jen na úkor jiných (veřejných) zájmů.

Jelikož vytvořením pracovního prostoru dochází k výraznému šířkovému omezení dálnice, bylo za účelem zachování maximální úrovně plynulosti provozu – vedení provozu 2 jízdními pruhy v každém směru – nezbytné přistoupit (1) k vyloučení provozu vozidel, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m, v levých jízdních pruzích a (2) k omezení délky přídatných jízdních pruhů v místě dotčených mimoúrovňových křižovatek vč. úprav režimu přednosti v jízdě, při zohlednění aktuálních rozhledových poměrů.

Na základě všech výše uvedených skutečností je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a informativní svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost omezení v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 28. června 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – HDRÚ
- úřední deska MD