



Č. J. / SP. ZN.

MD-35403/2024-940/2

MD/35403/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Dopravní inženýring Praha s.r.o., IČO 02869179, se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5 (dále také „žadatel“), doručeného dne 7. 6. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-186908-2/OBP-2023 ze dne 8. 11. 2023,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v úseku mezi počátkem dálnice a MÚK Úžice (EXIT 9), pro účely stavební akce „Rekonstrukce ul. Cínovecká, Praha 8“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Rekonstrukce ul. Cínovecká, Praha 8“ (JMCC s.r.o.; PDPS, č. 24-019, 06/2024), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: 6. 7.–18. 8. 2024, resp. dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat Magistrát hl. m. Prahy, **za podmínky, že případné změny oproti uvedenému termínu budou žadatelem (nejméně s jednodenním předstihem) hlášeny Ministerstvu dopravy prostřednictvím e-mailové adresy uzavirky@mcdcr.cz.**

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-186908-2/OBP-2023 ze dne 8. 11. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je oprava vozovky místní komunikace v ul. Cínovecká v Praze, vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, úpravy směrového vedení jízdních pruhů na předcházejícím, resp. navazujícím úseku dálnice, dále postupné snížení nevyšší dovolené rychlosti na 60 km.h⁻¹, omezení předjíždění pro nákladní automobily a omezení šířky vozidel v levém jízdním pruhu.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti na hodnotu 80 km.h⁻¹ vyplývá z obecného požadavku na zabezpečení pracovního místa na pozemních komunikacích. Dodatečné snížení nevyšší dovolené rychlosti na 60 km.h⁻¹ je dáno délkou přejezdu středního dělicího pásu na navazujícím úseku místní komunikace v ul. Cínovecká (kde je část provozu ve směru na Prahu předváděna do protisměrného jízdního pásu v rámci režimu 1/1+2) a poloměrem vzniklých směrových oblouků.

Jelikož vytvořením pracovního prostoru na místní komunikaci dochází k výraznému šířkovému omezení v levém pásu místní komunikace, bylo za účelem zachování maximální úrovně plynulosti provozu nezbytné přistoupit (1) k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m a (2) k omezení jízdy nákladních automobilů v jiném než pravém jízdním pruhu (z důvodu homogenizace dopravního proudu na čele uzavírky).

Předmětem stanovení jsou informativní svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo s rizikem tvorby kolon v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 5. července 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

v z. Ing. Zdeněk Kymr

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD