



Č. J. / SP. ZN.

MD-8251/2023-940/12

MD/8251/2023/930 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** v prostoru MÚK Písnice (EXIT 5) a navazujících úsecích dálnice, pro účely akce „D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění (přenosných) svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Dálnice D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany, dopravní značení“ (DISK s.r.o.; č. 005-23, 03/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s technickou zprávou a poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: 1. 7. 2024–30. 6. 2025

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 z moci úřední po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je požadavek na dočasné zprovoznění stavby MÚK Písnice (EXIT 5) (dříve MÚK Dolní Břežany) v souvislosti s měřením hlukové zátěže v okolní zástavbě, které je nezbytným podkladem pro uvedení stavby této MÚK do trvalého užívání.

Jelikož otázka vyhodnocení hlukové v okolí MÚK křižovatky nebyla dosud uspokojivě zodpovězena, stanovilo Ministerstvo dopravy v souladu se stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 a v návaznosti na kolaudační

rozhodnutí zdejšího úřadu č. j. MD-4630/2022-910/6 ze dne 8. 4. 2022, v pořadí již čtvrtou přechodnou úpravu provozu, kterou se umožňuje užívání předmětné MÚK v dočasném režimu.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Umístění jednotlivých prvků přechodné úpravy provozu na dálnici vychází především z aktuálního dopravně-technického stavu dálnice, dále ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, rozhledových poměrů a místní úpravy provozu na navazujících úsecích dálnice, resp. na pozemních komunikacích v jejím okolí.

Vzhledem k tomu, že větve předmětné křižovatky byly správcem dálnice zařazeny do plánu zimní údržby, za daného stavu nic nebránilo v prodloužení doby platnosti přechodné úpravy provozu do období zimní technologické přestávky, resp. zimní údržby dálnice (1. 11. 2024–31. 3. 2025).

Zároveň je vhodné doplnit, že otázka hlediska řešení hlukové zátěže v okolí MÚK Písnice byla prozatím zodpovězena toliko pro území hl. m. Prahy, kdy stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 byl udělen souhlas s trvalým užíváním stavby mimoúrovňové křižovatky. Jelikož pro území Středočeského kraje je nutné provést další měření a některé související úkony, přistoupilo Ministerstvo dopravy (s ohledem na veřejný zájem na zachování provozu na předmětné MÚK) ke stanovení předmětné úpravy provozu jako přechodné, s platností do 30. 6. 2025.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 26. června 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky hlavního města Prahy, městské části Praha 12, městské části Praha-Libuš a obce Dolní Břežany** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky způsobem umožňujícím dálkový přístup vč. žádosti o zaslání dokladu o datech vyvěšení a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu