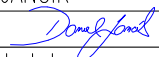
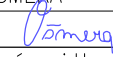


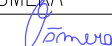
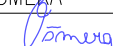


ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 332/12, 602 00 BRNO)

Navrhl/vypracoval: Daniel JANCÍK podpis: 	Zodpovědný projektant: Petr OŠMERA podpis: 	Ředitel: Radek SUCHOMEL 	Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO
Technická kontrola: Petr OŠMERA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA podpis: 		

Kraj: JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky: 18Z00342
Okres: BRNO – MĚSTO	Čís. revize: 01
Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Datum: 10/2017
Akce: D1 STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY MOSTŮ EV.Č. D1-233, D1-234 P+L	Formát: A4
Objekt: DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Měřítko: —
	Stupeň: RDS
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Souprava:
	Čís. přílohy: 1.0

## 1.1. Úvod

Předkládaná dokumentace přechodné úpravy provozu, představuje zajištění statických zátěžových zkoušek, které budou realizovány na dálničních mostech ev.č. D1- 233 a D1-234 vpravo i vlevo. Pouze pro úplnost dodáváme, že po jednání uzavírkové komise bylo ze strany ŘSD ČR rozhodnuto, nerealizovat statické zatěžovací zkoušky mostu ev.č. D1-238 a to ani na pravé ani na levé polovině dálnice.

Dopravní opatření v rámci zkoušek mostů ev.č. D1- 233 a D1-234 nacházejících se v levém pásu dálnice proběhne v rámci jedné uzavírky, rovněž navazující dopravní opatření v rámci zkoušek mostů ev.č. D1- 233 a D1-234 v pravém pásu dálnice bude realizováno souběžně.

### **MOST EV.Č. D1-233..2 a EV.Č. D1-234..2**

V rámci dopravního opatření pro provedení statických zkoušek na mostech ev.č. D1-233..2 a ev.č. D1-234..2 bude uzavřen levý jízdní pás dálnice D1. Doprava bude vedena na protisměrném jízdním pásu v režimu 1+1. Pro převedení dopravy z levého jízdního pásu na protisměrný jízdní pás bude užito přejezdu SDP v km 196,172 – 196,292. Zpět do levého jízdního pásu bude doprava převedena přejezdem SDP v km 194,470 – 194,590. /viz příloha č. 2.1 a 2.2/

Předpokládaný termín realizace vycházející ze závěrů jednání uzavírkové komise (vč. MTŽ a DMTŽ DIO):  
sobota 02.12.2017 20:00hod – neděle 03.12.2017 11:00hod

### **MOST EV.Č. D1-233..1 a EV.Č. D1-234..1**

V rámci dopravního opatření pro provedení statických zkoušek na mostech ev.č. D1-233..1 a ev.č. D1-234..1 bude uzavřen pravý jízdní pás dálnice D1. Doprava bude vedena na protisměrném jízdním pásu v režimu 1+1. Pro převedení dopravy z pravého jízdního pásu na protisměrný jízdní pás bude užito přejezdu SDP v km 194,470 – 194,590. Zpět do pravého jízdního pásu bude doprava převedena přejezdem SDP v km 196,172 – 196,292. /viz příloha č. 3.1/

Předpokládaný termín realizace vycházející ze závěrů jednání uzavírkové komise (vč. MTŽ a DMTŽ DIO):  
sobota 09.12.2017 20:00hod – neděle 10.12.2017 11:00hod

## **VŠEOBECNĚ**

Dopravní obslužnost všech větví dotčených mimoúrovňových křížení (tedy MÚK 194 „Brno-centrum“ a MÚK 196 „Brno-jih“) bude alespoň v provizorním režimu zachována s výjimkou realizace dopravního opatření pro zajištění statických zkoušek na mostech ev.č. D1-233..2 a ev.č. D1-234..2, kdy bude s ohledem na rozsah dopravního opatření po celou dobu uzavřena nájezdová větev levé poloviny MÚK 196 „Brno-jih“, přičemž objízdňá trasa bude realizována v prostoru MÚK 196 „Brno–Jih“ pomocí třech vratných větví.

## 1.2. Projektové podklady

- Zaměření stávajícího DZ dálnice D1 v km 185,000 – km 205,000 v obou směrech
- Videopasport 09/2017
- Jednání se zástupci zadavatele
- TP 66 II. vydání
- D1 MODERNIZACE, TYPOVÁ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ 2. VYDÁNÍ
- OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH, Příručka – I. díl, vydání 06/2017

## 1.3. Řešení

Organizace dopravy byla navržena dle základního schéma D/11 TP 66 II. vydání, s přihlédnutím ke schémátům „TYPOVÝCH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ 2. VYDÁNÍ“ a „OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH, Příručka – I. díl, vydání 06/2017“. (úplná uzavírka jednoho jízdního pásu / dva jízdní pruhy na protisměrném jízdním pásu v režimu 1+1). Protisměrné jízdní pruhy budou odděleny vodíci deskami Z5.

Pro převádění dopravy z jízdního pásu na protisměrný pás bude užito stávajících přejezdů SDP. Před zahájením instalace přechodné úpravy provozu, týkající se zatěžovacích zkoušek mostů, bude v rámci předcházejících nočních lokálních uzavírek provedena demontáž (následně zpětná montáž) svodidel varoguard v užívaných přejezdech SDP.

Tyto práce budou prováděny za dopravního opatření dle schémat DK 240 a DD 270 „OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA DÁLNICÍCH, Příručka – I. díl, vydání 06/2017“.

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1 (v maximálním rozsahu)

- Pravý jízdní pás (směr Ostrava) km 191,050 - 196,630
- Levý jízdní pás (směr Praha) km 199,685 - 194,330

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D2

- Pravý jízdní pás (směr Bratislava) km (-0,400) – (+0,130)
- Levý jízdní pás (směr Brno) km (-0,010) – (-0,140)

**1.4. Závěr**

Boční a výškové umístění dopravních značek realizovat dle TP66 II vydání.  
Dopravní značení realizovat dle PPK-PRE.