



## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručeného dne 17. 3. 2020, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-102768-2/OBP-2020 ze dne 26. 6. 2020,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v souvislosti s akcí „Dálnice D8 – oprava vozovky od km 37,300 po km 48,300 vlevo i vpravo, EXIT 35 vpravo, EXIT 45 vlevo i vpravo (etapa 3)“.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „D8, oprava vozovky od km 37,300 po km 48,300 vlevo i vpravo, EXIT 35 vpravo, EXIT 45 vlevo i vpravo“ (PROZNAK Praha, s.r.o., 05/2020) s tím, že oproti výkresům č. 3.2 a 3.4 budou v místě nájezdových větví MÚK Lukavec (EXIT 45) vpravo a MÚK Lovosice (EXIT 48) vpravo

- namísto svislých dopravních značek č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ umístěny svislé dopravní značky P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (při zachování zvýrazněného provedení),
- dodatkové tabulky č. E 3a „Vzdálenost“ ke svislým dopravním značkám č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nahrazeny dodatkovými tabulkami č. E 3b „Vzdálenost“ (při zachování uvedených hodnot),
- vodorovná dopravní značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v úseku mezi fyzickým rozštěpem a vodorovnou dopravní značkou č. V 5 „Příčná čára souvislá“ nahrazena vodorovnou dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“ (š. 0,25 m).

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu



je oprava dálnice D8 v km 48,300–45,450 vlevo vč. výjezdové větve MÚK Lukavec (EXIT 45) vlevo. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 26. června 2020

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 26. 6. 2020, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

#### **Rozdělovník**

- PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD