



Č. J. / SP. ZN.

MD-4465/2021-120/6  
MD/4465/2021/120 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti SIGVIA CZ s.r.o., IČO 03864430, se sídlem Hanácká 346/25, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“), doručeného dne 3. 2. 2021, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-29385-3/OBP-2021 ze dne 18. 2. 2021,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v souvislosti s akcí „D1, modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice (etapa 4)“.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „D1, modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice, SO 02-172.1 DIO, etapa 4.0 a etapa 4.A“ (Pragoprojekt a.s., 02/2021).

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D1 je modernizace levého pásu dálnice v km 29,500–20,854 vyžadující převedení provozu do protisměrného pásu dálnice se zachováním 2 jízdních pruhů v každém směru, zahrnující rekonstrukci dotčených mostních objektů, dále opravu nájezdové větve MÚK Hvězdonice (EXIT 29) vlevo, levé poloviny MÚK Mirošovice (EXIT 21) a CB krytu vozovky v km 24,020–24,330 vpravo, prodloužení přejezdu SDP v km 20,662–20,802, km 26,981–27,116 a km 27,788–27,923 a realizaci přejezdu SDP v km 29,295–29,430 vč. realizace, změn a odstranění vlastní přechodné úpravy provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 19. února 2021

**Ing. Václav Krumphanzl**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 20. února 2020, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

#### **Rozdělovník**

- SIGVIA CZ s.r.o., Hanácká 346/25, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD