



Ministerstvo zemědělství  
odbor environmentální a ekologického  
zemědělství  
Těšnov 65/17  
110 00 Praha

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-4566/2024-910/10 MD/4566/2024/910	Mgr. Filip Danko filip.danko@mdcr.cz +420 2251 31451	Praha 22.05.2024

**Věc: Rozhodnutí o umístění staveb „D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata“ a „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ – žádost o součinnost**

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) vede odvolací řízení ve věci územních rozhodnutí o výše uvedených záměrech. V těchto odvolacích řízeních musí posoudit odvolací námítku (stručně shrnuto), že umístění dálnice by mělo (mohlo mít) vliv na ekologické zemědělství odvolatelů.

Předběžný názor ministerstva:

Ministerstvo se domnívá, že zákon č. 242/2000 Sb., o ekologickém zemědělství a o změně zákona č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „EZ“) nespojuje s blízkostí pozemní komunikace kategorie dálnice nebo jejího ochranného pásma žádný právní ani jiný následek pro registraci, zrušení nebo zánik registrace. Ministerstvo rovněž zastává názor, že případný vliv na ekologické zemědělství se neřeší v závazném stanovisku podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, neboť posouzení případného vlivu na ekologické obhospodařování sousedních pozemků nemá nic společného s odnětím zemědělské půdy pro nezemědělské účely. I z § 10 EZ (*a contr.*) dle našeho názoru vyplývá, že za škodlivý vliv se nepokládá blízkost pozemních komunikací vyšších kategorií (např. právě dálnice).

Jelikož se jedná pouze o předběžný úsudek ministerstva a v oblasti, která nespadá do působnosti ministerstva, a odvolací námítka je třeba náležitě vypořádat, aby odvolací rozhodnutí bylo přezkoumatelné a přesvědčivé, zdvořile Vás podle § 8 správního řádu žádáme o zodpovězení těchto otázek:

1.
  - a. Může mít blízkost dálnice (až do hranice ochranného pásma dálnice) obecně vliv na registraci a udělení certifikát o činnosti v ekologickém zemědělství nebo může vést k odnětí nebo zániku registrace anebo může vést k nemožnosti získat nový certifikát podle EZ a přímo použitelných předpisů EU?
  - b. Může mít na tento závěr vliv, že dálnice vznikne víceméně „přestavbou“ stávající silnice I. třídy, tj. nebude se jednat o novostavbu?

2.

Je správný názor, že závazné stanovisko - souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF nemá žádnou spojitost s registrací a certifikací sousedních zemědělských pozemků pro účely ekologického zemědělství, tj. že pro zhodnocení této otázky neexistuje žádný dotčený orgán?

Prosíme o stručné, ale výstižné odůvodnění odpovědí na obě otázky ve lhůtě podle Vašich časových možností, ideálně ne však déle než do třiceti dnů ode dne doručení této žádosti.

Za poskytnutou součinnost předem děkujeme.

Ing. Petr Vůjtěch  
ředitel  
Odbor infrastruktury