

Ministerstvo dopravy
Ing. Radek Jelínek
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

č. j.: MMZL 126831/2024
sp. zn.: MMZL 119109/2024/02
oprávněná úřední osoba: Mgr. Daniel Poisel
Zlín, 24. 6. 2024

Závazné stanovisko k povolování staveb z hlediska vlivu na krajinný ráz

Odbor životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Zlína, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, podle ust. § 75 odst. 1 písm. b) a § 77 odst. 1 písm. k) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle § 7 odst. 2 a § 61 odst. 1 písm. c) zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a podle ust. § 10 a § 11 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává na základě výzvy odvolacího orgánu Dopravního a energetického stavebního úřadu, kterým je Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 toto

závazné stanovisko,

kterým

uděluje souhlas

se stavbou níže uvedených stavebních objektů v rámci záměru „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták*“ SO 189.101, SO 189.226, SO 189.301:

- SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa km 17.3 – 17.8 na stavbu R4901 na pozemcích parc. č. 936/1, 936/2, 936/3, 936/4, 936/5, 936/6, 936/7, 936/8, 936/9, 936/10, 936/11, 936/12, 936/13, 936/14, 936/15, 936/16, 936/17, 936/18, 936/19 a 936/20 v k. ú. Dolní Ves;
- SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici v km 17,7 na pozemcích parc. č. 936/4, 936/5, 936/6, 936/7, 936/8, 936/9, 936/10, 936/11, 936/12, 936/13 a 936/14 v k. ú. Dolní Ves;

Odůvodnění:

Podle ust. § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny) je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. V souladu s § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, k umístování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Předmětná dokumentace pro stavební povolení řeší níže uvedené stavební objekty, které budou společně se související, již povolenou částí stavby „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták*“ (v realizaci) tvořit po jejich dokončení jeden kompaktní dopravní celek. Jedná se o stavební objekty:

- SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17,3 – 17,8
- SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici
- SO 189.301 Provizorní napojení – část 301 – kanalizace,

kteří podléhají změně územního rozhodnutí č. 2 a jsou součástí řešené stavby „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, změna územního rozhodnutí č. 1 a č. 2*“.

Stavba jako celek se nachází v nezastavěném území východně od Hulína směrem na Fryšták, přičemž míjí obce Pravčice, Količín, Třebětice, Alexovice, Zahnašovice, Holešov, Martinice, Horní Lapač, Žeranovice a místní část Fryšták – Dolní ves, kterou podchází jižně. Začátek celé dálnice D49 stavby je situován do stávající mimoúrovňové křižovatky dálnic D1 a D55 umístěné severně od Hulína a konec pak na stávající sil. II/490 do prostoru mezi Fryštákem a vodní nádrží Fryšták. Předmětné stavební objekty se nachází v k. ú. Dolní Ves (635341) za mostem SO 225 Most na R49 přes Hornoveský potok v km 17,108 (je součástí nyní realizované stavby „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták*“) před dočasným napojením na stávající sil. II/490 (dočasné napojení řeší související stavba „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták – SO 189.1 a SO 189.2*“).

V rámci stavebního objektu SO 189.101 bude od km 17,300 do km 17,900 vybudováno prodloužení hlavní trasy souvisejícího objektu SO 101.3 stavby D4901, které respektuje výhledové řešení trasy dálnice v rámci stavby 4902.1. Prodloužení bude řešeno do km cca 17,550 v plnohodnotném příčném uspořádání včetně vozovkových vrstev. Od cca km 17,550 bude vozovka provedena pouze pravý jízdní pás, a to z důvodu realizace napojení souvisejících stavebních objektů SO 189.1 a SO 189.2 řešících provizorní napojení na silnici II/490. V levém jízdním pásu zůstane zachováno zemní těleso bez vozovky.

Dle předložené projektové komunikace je převáděnou komunikací SO 189.226 dálnice kategorie D24,5/120. Nosná konstrukce mostu je tvořena rámovou prefabrikovanou konstrukcí. Rozpětí mostu je 11,50 m. Rámové stojky jsou 0,50 m tlusté, rámová příčle je proměnné tloušťky 0,61-0,75 m s lineárními náběhy ve vetknutí tloušťky 0,89 m. Vodorovná nosná konstrukce je na horním povrchu ve střechovitém sklonu 3,0%. V příčném směru je konstrukce v podélném konstantním sklonu 5,03%. Půdorysně je konstrukce mostu mírně šikmá – šikmost levá. Křídla jsou šikmá železobetonová dilatovaná. Vzhledem k přesýpané mostní konstrukci most nemá ani ložiska, ani mostní závěry. Přemostovanou překážkou je svodnice, která zajišťuje odvodnění svahu vlevo od dálnice. Zároveň mostní otvor slouží pro propojení pozemků na obou stranách dálnice pro zemědělskou techniku, povrch nezpevněný. Odvodnění mostu bude realizováno v rámci odvodnění tělesa dálnice D49. Voda z vozovky je podchycena na okraji zpevněné vozovky a odvedena do středové kanalizace SO189.301 – touto kanalizací je vedena do SO 328 Odlučovač ropných látek v km 17,150. Po předčištění je voda odvedena do Hornoveského potoka.

Záměr se dotýká pouze dočasných staveb, které jsou situovány na plochách k tomu určených platným územním plánem. Jedná se o změnu časově omezenou, z hlediska dopadu na krajinný ráz krátkodobou, plošně i objemově málo významnou.

Za nejvýznamnější impakt z pohledu krajinného rázu lze považovat vytvoření dočasného antropogenního reliéfu. Tento impakt bude zmírněn ohumusením a osetím, jak je uvedeno v projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí ke stavbě „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, změna územního rozhodnutí č. 1 a č. 2*“ v kapitole 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav. Ozelenění v podobě stromové a keřové výsadby je řešeno samostatnými stavebními objekty v související, již povolené, části stavby „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták*“.

Správní orgán uvádí, že s ohledem na časovou omezenost změny je bezpředmětné navrhovat vedle osetí a ohumusení dotčených ploch další opatření jako je výsadba zeleně, neboť tělesa provizorního napojení SO 189.1 a SO 189.2 dělí se od provizorního kruhového objezdu na dvě větve na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490 budou po zprovoznění úseku „*Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa*“ zcela odstraněny a dotčené pozemky budou následně předmětem rekultivace v rozsahu a za podmínek stanovených v níže uvedeném závazném stanovisku.

Provizorní napojení SO 189.101 hlavní trasy v úseku km 17,3 – 17,8 včetně provizorního přemostění SO 189.226 v úseku km 17,7 bude částečně využito pro stavbu následujícího úseku „*Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa*“. Tomu odpovídají i navrhované parametry, které jsou v souladu s dotčeným úsekem dálnice D49. Z hlediska zmírnění vlivu záměru na krajinný ráz a zapojení souboru staveb SO 189.101 a SO 189.226 do krajiny se jeví plně dostatečné splnění podmínek uvedených v Koordinovaném závazném stanovisku ve smyslu ust. § 4 odst 7 stavebního zákona k projektové dokumentaci pro územní řízení ke stavbě „*Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa*“, které vydal Magistrát města Zlína dne 1. 11. 2017, č. j. 054810/2017.

Správní orgán dále uvádí, že výstavbou předmětných stavebních objektů nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území. Záměrem však dojde k dotčení jižního výběžku přírodního parku Hostýnské vrchy s celkovou rozlohou cca 204 km². Výstavbou výše uvedených objektů dojde k dotčení plochy přírodního parku pouze v minimálním rozsahu a zasáhne plochu o velikosti pouze cca 1 km². Předmětem ochrany přírodního parku Hostýnské vrchy jsou enklávy bukových a jedlobukových lesů a některých vzácných druhů rostlin na pastvinách a prameništích (především *Orchidaceae*). Stavbou výše uvedených stavebních objektů nedojde k dotčení stanovišť, které jsou předmětem ochrany přírodního parku. Dotčené území přírodního parku je buď částečně součástí intravilánu obce nebo je součástí hospodářsky intenzivně využívané krajiny.

Orgán ochrany přírody závěrem dodává, že krajinný ráz je ovlivněn již probíhající stavbou dálničních těles a mostů, pohledové horizonty nebudou stavbou předmětných objektů dotčeny nad rámec probíhající stavby a správní orgán tedy se záměrem dle předložené projektové dokumentace souhlasí.

Poučení o odvolání:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Podle § 4 odst. 9 stavebního zákona lze nezákonné závazné stanovisko dotčeného orgánu, vydané pro účely řízení podle stavebního zákona, zrušit nebo změnit správním orgánem nadřízeným dotčenému orgánu pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Mgr. Daniel Poisel
odborný referent oddělení ochrany přírody a zemědělství

- otisk úředního razítka -

Rozdělovník:

Ministerstvo dopravy, Ing. Radek Jelínek, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IDDS: n75aaau3

Vypraveno dne: