

Pravidla
pro poskytování finančních prostředků ze státního rozpočtu
kapitoly 327 Ministerstvo dopravy
v rámci podpory veřejné komerční linkové autobusové dopravy
„COVID – BUS LINKA“
za rok 2020

Správce: Ministerstvo dopravy

Článek 1
Účel a cíl vymezení podpory

Cílem podpory je pomoci činnosti dopravců podnikajících ve veřejné komerční linkové autobusové dopravě v situaci, kdy se celkový trh této dopravy propadl vlivem opatření spojených s pandemií nemoci COVID – 19 omezujících mobilitu obyvatel, změn provozu na hranicích ČR i v jiných státech a návazného poklesu cestujících a také změny chování cestujících tj. zejména přechodu k individuální automobilové dopravě. Finanční prostředky mohou být mj. využity jak pro úhradu závazků, tak i pro ukončování jejich činnosti.

Podpora je určena pro provozovatele vnitrostátních a mezinárodních veřejných linek autobusové dopravy, provozujících veřejné komerční autobusové linky, na které jim byla vydána licence nebo povolení podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Za komerční veřejnou linku autobusové dopravy ve smyslu těchto pravidel je považována pouze linka, která není ani částečně provozována na základě smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících.

Podpora je tak určena na kompenzaci propadu tržeb v důsledku pandemie nemoci COVID - 19 v období nouzového stavu v první polovině roku 2020, přičemž je kalkulovaná tak, aby podpořila schopnost žadatelů splácet své závazky vzniklé i v druhé polovině roku 2020, ve které nedošlo k předpokládanému oživení dopravního trhu. Podpora je tedy zaměřena na období od 12. března 2020 do 30. června 2020, přičemž pro výpočet výše podpory je rozhodné období stanoveno v souladu s programem „COVID – BUS“, schváleným vládou 14. října 2020 (podpora nepravidelné - zájezdové dopravy).

Podpora bude na základě výzvy k podání žádosti o poskytnutí dotace č.j. MD-12548/2021-110/7 realizována formou poskytnutí finančních prostředků ze státního rozpočtu prostřednictvím kapitoly 327 Ministerstvo dopravy formou neinvestiční dotace. Její výše se bude odvíjet od provozování autobusu v definované emisní normě EURO a počtu míst k sezení v době nouzového stavu. Jednotková výše podpory je stanovena i s ohledem na to, že pro první polovinu roku 2021 jsou k dispozici obecné kompenzační programy pro krytí částí nákladů postižených podnikatelů.

Článek 2 Příjemce dotace

Příjemci dotace mohou být pouze podnikatelé (fyzické, nebo právnické osoby), kteří podnikají v oboru veřejné linkové autobusové dopravy na území České republiky, měli k rozhodnému období vydanou licenci na provozování vnitrostátní veřejné komerční linkové autobusové dopravy nebo licenci nebo povolení na provozování mezinárodní veřejné komerční linkové autobusové dopravy mezi místem v ČR a místem v zahraničí, a kteří v rozhodném období dle předloženého schváleného jízdního řádu provozovali či měli provozovat veřejnou autobusovou dopravu. Příjemci dotace musí být současně držitelé koncese „*Silniční motorová doprava*“, druh „*osobní silniční doprava provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče*“ a jedná se o právnickou nebo fyzickou osobu, která byla ke dni 14. března 2020 daňovým rezidentem České republiky. Příjemcem dotace nesmí být územní samosprávný celek a obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Článek 3 Forma dotace

Pod pojmem dotace je myšlena účelová neinvestiční finanční podpora (dále jen „**dotace**“) na kompenzování výpadku tržeb za období popsané v čl. 1.

Článek 4 Veřejná podpora

Dotace je poskytována podle podmínek stanovených nařízením Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu *de minimis* (úř. věst. L 352, 24. 11. 2013, s. 1,) (dále jen „Nařízení“). Celková výše podpory *de minimis*, která je poskytnuta jednomu podniku¹, tedy nepřekročí za libovolná 3 po sobě jdoucí jednoletá účetní období 200 000 EUR.

Podle článku 5 Nařízení pak:

1. Podporu *de minimis* poskytnutou podle tohoto Nařízení lze kumulovat s podporou *de minimis* poskytnutou v souladu s nařízením Komise (EU) č. 360/2012 až do výše stropu stanoveného v uvedeném nařízení. Podporu *de minimis* poskytnutou podle jiných nařízení o podpoře *de minimis* lze kumulovat až do příslušného stropu stanoveného v čl. 3 odst. 2 Nařízení.

2. Podporu *de minimis* nelze kumulovat se státní podporou na tytéž způsobilé náklady nebo se státní podporou na tatáž opatření rizikového financování, pokud by taková kumulace vedla k překročení nejvyšší příslušné intenzity podpory či výše podpory, která je pro specifické okolnosti každého případu stanovena v nařízení o blokové výjimce nebo v rozhodnutí Komise. Podporu *de minimis*, která není poskytnuta na zvláštní způsobilé náklady či není přičitatelná těmto nákladům, lze kumulovat s jinou státní podporou poskytnutou na základě nařízení o blokové výjimce nebo rozhodnutí Komise.

¹ definice „jeden podnik“ viz čl. 2 odst. 2 Nařízení

Článek 5 Výše podpory

Výše podpory se odvíjí od kapacity provozovaného autobusu v období 12. března 2020 – 30. června 2020, tj. 111 dnů. Maximální výše podpory pro jednoho příjemce činí 1 200 000,- Kč.

Výše příspěvku na sedačku podle emisní normy EURO autobusu ²	Dotace na sedačku a den
EURO II	15 Kč
EURO III	25 Kč
EURO IV	34 Kč
EURO V	50 Kč
EURO VI	95 Kč

Článek 6 Podmínky pro poskytnutí dotace

Podmínky pro poskytnutí dotace jsou:

- Podání řádně vyplněné **žádosti** v termínech určených výzvou.
- Splnění **definice** příjemce dotace.
- **Žadatel je provozovatelem** autobusu (dle technického průkazu, tzv. „velký TP“, kde bude žadatel uveden jako provozovatel autobusu, není-li jeho vlastníkem) v období od 12. března 2020 – 30. června 2020 ve veřejné komerční linkové dopravě. V případě, že žadatel nebyl provozovatelem či vlastníkem autobusu po celou tuto dobu, popřípadě pokud je z předloženého schváleného jízdního řádu, licence nebo povolení patrné, že veřejná komerční linková doprava neměla být provozována po celou tuto dobu, bude poskytnutá podpora odpovídajícím způsobem zkrácena. Uložení vozidla do depozitu (dočasné vyřazení vozidla) se za ukončení provozování nepovažuje, vozidlo však muselo být uloženo do depozitu po 31. lednu 2020. Autobus nesměl být použit žádným z žadatelů k nárokování dotace z programu „COVID – BUS“, schváleného vládou 14. října 2020.
- V případě **mezinárodní** veřejné komerční linkové autobusové dopravy lze do žádosti zařadit všechna vozidla, za která žadatel odvedl silniční daň. Povinnost odvedené silniční daně se netýká vozidel zařazených do provozu po 1. lednu 2020, nicméně i tato vozidla musí být předmětem daně silniční.
- V případě **vnitrostátní** veřejné komerční linkové autobusové dopravy lze do žádosti zařadit maximálně takový počet autobusů, který odpovídá počtu spojů připadajících na konkrétní autobusové linky.
- Propad tržeb z vlastní činnosti³ za 2. čtvrtletí 2020 ve srovnání s 2. čtvrtletím 2019 o více než 50% z veřejné autobusové dopravy bez smlouvy o veřejných službách, na niž má žadatel licenci nebo povolení.
- Žadatel nebyl před 12. březnem 2020 v likvidaci.

² Dodatečná montáž filtru pevných částic, při které dochází ke zlepšení parametru pouze z hlediska pevných částic produkovaných vozidlem na úroveň vyšší emisní třídy EURO, není důvodem k zařazení vozidla do této vyšší emisní třídy. Uznána tak bude pouze emisní třída uvedená výrobcem vozidla při jeho uvedení do provozu.

³ číslo řádku výkazu zisku a ztráty 001 „Tržby z prodeje výrobků, zboží a služeb“

- Na majetek příjemce neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo, insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních předpisů.
- Žadatel nemá u místně příslušného finančního úřadu, okresní správy sociálního zabezpečení a zdravotních pojišťoven žádné nesplacené závazky po lhůtě splatnosti, s výjimkou závazků, u nichž bylo v souvislosti s řešením ekonomických dopadů COVID - 19 deklarováno odpuštění sankcí za pozdní splatnost a to v časovém rozsahu této deklarace,
- Žadatel nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči státním fondům, přičemž za závazky vůči státním fondům se považují závazky vůči státním fondům, Státnímu Pozemkovému úřadu a Celní správě, za vypořádání nelze považovat posečkání dlužných závazků.
- Částka, o níž je žádáno, v případě udělení dotace splňuje podmínky uvedené v článku 4 a článku 5 těchto pravidel.
- Předložení smlouvy nebo potvrzení banky o vedení účtu ve prospěch žadatele určeného pro platby související s žádostí o podporu.
- Žadatel se přijetím dotace vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s opatřeními vůči COVID-19 dopadajícími na provozování veřejné komerční linkové autobusové dopravy.

Žadatel si je v souvislosti s podáním žádosti o dotaci vědom, že Ministerstvo dopravy je povinno vkládat do veřejných registrů údaje o použití finančních prostředků státního rozpočtu a jeho příjemcích podle obecně závazných právních norem.

Článek 7 Předložení žádosti

Žadatel o dotaci předloží ve vyhlášeném termínu řádně vyplněnou žádost včetně všech příloh.

Součástí žádosti musí být:

- a) Doklad o právu provozovat autobus v období od 12. března 2020 – 30. června 2020 (případně kratší době) - kopie velkého technického průkazu, kde je žadatel uveden jako provozovatel vozidla, není-li jeho vlastníkem.
- b) Předložení licence nebo povolení k provozování veřejné komerční linkové autobusové dopravy včetně schváleného jízdního řádu platného v rozhodném období, dle kterého měl žadatel v rozhodném období provozovat veřejnou komerční linkovou autobusovou dopravu a to minimálně v rozsahu jednoho spoje jedenkrát týdně spočteno průměrem za rozhodné období.
- c) V případě mezinárodní veřejné komerční autobusové dopravy doložení podání daňového přiznání k silniční dani za rok 2019 za autobusy, na které je požadována dotace nebo čestné prohlášení dle vzoru o provozování autobusu v pravidelné dopravě zařazeného žadatelem do provozu ve veřejné komerční linkové dopravě po 1. lednu 2020.

- d) Čestné prohlášení žadatele dle vzoru:
- a. o daňovém rezidenství v České republice ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.
 - b. O skutečnosti, že se nejedná o obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
 - c. o snížení tržeb z veřejné komerční linkové autobusové dopravy prováděné vozidly žadatele za druhé čtvrtletí 2020 oproti druhému čtvrtletí 2019 o 50 a více % z veřejné komerční linkové autobusové dopravy bez smlouvy o veřejných službách, na niž má žadatel licenci nebo povolení.
 - d. o bezdlužnosti vůči České republice a bezdlužnosti na zdravotním a sociálním pojištění.
 - e. že na dané lince není provozován spoj nebo spoje na základě uzavřené smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících, a to ani částečně.
 - f. že proti žadateli není vedeno insolvenční řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh, ani nebyl v likvidaci před 12. březnem 2020.
 - g.
- e) Čestné prohlášení žadatele o podpoře v režimu *de minimis*, kde žadatel neopomene zahrnout do přidělených prostředků i případnou dotaci z programu „COVID – BUS“, pokud mu byla v roce 2020 přidělena.

Článek 8

Hodnocení předložených žádostí

- 1) Hodnocení předložených žádostí a přiznání požadované částky provádí komise jmenovaná ministrem dopravy. Žádosti se hodnotí v pořadí, ve kterém byly předloženy.
- 2) U žádostí se hodnotí pouze splnění formální správnosti a naplnění požadovaných podmínek.
- 3) Dotace se poskytuje na všechny žádosti, které splní formální správnost a požadované podmínky maximálně do výše celkové alokace výzvy. O žádostech bude rozhodováno v pořadí podle termínu jejich doručení na Ministerstvo dopravy.

V případě schválení poskytnutí dotace bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace podle § 14a až § 14q zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů a převedeny finanční prostředky na účet žadatele uvedený v žádosti. Nedílnou součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace budou podmínky pro čerpání prostředků státního rozpočtu, které jsou pro žadatele závazné.

Článek 9

Základní pravidla pro poskytování dotací ze státního rozpočtu

- a) Na poskytnutí dotace není právní nárok.

- b) Příjemce dotace je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 10 **Vymezení kontrolní činnosti**

Kontrolní činnost a její vymezení při čerpání zdrojů státního rozpočtu bude vykonávána v souladu se zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o finanční kontrole“) a vyhláškou Ministerstva financí č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Tato pravidla nabývají účinnosti dnem jejich vyhlášení.

V Praze dne 11.5.2021

Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA.
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy