



Č. j.: 577/2017-910-IPK/4



Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem ..... 26 -09- 2017 .....

V Praze dne ..... 26 -09- 2017 .....

Ministerstvo dopravy  
Odbor infrastruktury a  
územního plánu  
náb. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1



## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě přezkoumání návrhu stavebníka, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankrácí 546/56, 145 05 Praha 4, a po provedeném správním řízení podle § 123 stavebního zákona

### p o v o l u j e

předčasné užívání části stavby:

#### „Dálnice D3 0309/III Borek - Úsilné“,

v rozsahu níže specifikovaných stavebních objektů, resp. jejich částí:

- SO 101 Dálnice D3 – úsek od km 128,080 – 131,240.
- SO 102 Křižovatkové větve MÚK Úsilné.
- SO 106 Příjezdy k retenčním nádržím  
č.1 v km 129,0, č.3 v km 130,8, č.4 a RN č.2 v km 131,0.
- SO 111.1 Dopravní značení dálnice D3.
- SO 111.2 Portály na dálnici D3.
- SO 111.3 Proměnné dopravní značení na dálnici D3.
- SO 201 Most přes MK k cihelně.
- SO 202 Most přes Kyselou vodu.
- SO 204 Most přes vodoteč Stoka.
- SO 205 Most přes bezejmennou vodoteč v km 130,223.
- SO 206 Most přes silnici III/10576.
- SO 207 Most přes silnici I/34 MÚK Úsilné.
- SO 208 Most přes větev B MÚK Úsilné.
- SO 209 Nadjezd na silnici I/34 č. 1 MÚK Úsilné.
- SO 210 Nadjezd nad D3 MÚK Úsilné.
- SO 211 Nadjezd na silnici I/34 č. 2 MÚK Úsilné.
- SO 212.1 Zárubní zeď u skladové haly (SO 212.1.1).
- SO 212.1.2 Zárubní zeď u skladové haly.
- SO 307 Odvodnění komunikace.
- SO 491 – 497:
  - 491.1 Kabelové vedení.
  - 491.3 Optické kabely DIS a DKS.
  - 492.1 Hlásky.
  - 492.2 DIS – varovný systém.
  - 492.3 Kamerový dohled.
  - 492.4 Meteostanice.



- 493 Příčné kabelovody a kabelové komory.
  - 494 Kabelové prostupy v SDP.
  - 495 Kabelovod pro optické kabely.
  - 497 ASD Automatický sčítač dopravy.
- SO 803 Oplacení dálnice.

a to nejdéle do **31. 12. 2018** za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) Stavebník, před uvedením stavby do trvalého užívání (před podáním žádosti o kolaudaci stavby), zajistí splnění požadavku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, kdy musí být prokázáno měřením, že v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném vnitřním prostoru staveb jsou dodrženy hygienické limity hluku. Pokud z výsledků měření vyplyne, že hygienické limity hluku nejsou dodrženy, musí být realizována další protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů zajistí, a jejich účinnost musí být znovu ověřena měřením.
- 2) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních a dokončovacích prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na dálnici D3.
- 3) Dopravní značení bude realizováno dle aktuálně platného Stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací. V průběhu předčasného užívání stavebník zajistí průběžnou a pravidelnou kontrolu dopravního značení.
- 4) Nejpozději do 15 dnů po dokončení celé stavby je stavebník povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu návrh na její kolaudaci, obsahující náležitosti podle platných právních předpisů.

#### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, podal dne 20. 7. 2017 žádost o povolení předčasného užívání stavby „Dálnice D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec“ v rozsahu shora citovaného stavebního objektu. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Předmětné stavební objekty byly povoleny stavebními povoleními č. j. 249/2012-910-IPK/15 ze dne 24. 8. 2012 (PM 1. 10. 2012), jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č. j. 551/2014-910-IPK/4 ze dne 1. 10. 2014 (PM 23. 10. 2014), č. j. 24/2013-910-IPK/19 ze dne 10. 7. 2014 (PM 11. 8. 2014), č. j. 407/2014-910-IPK/6 ze dne 22. 9. 2014 (PM 6. 5. 2015) a č. j. 452/2012-910-IPK/6 ze dne 4. 12. 2012 (PM 7. 1. 2013), jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č. j. 770/2014-910-IPK/3 ze dne 8. 1. 2015 (PM 26. 1. 2015). Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j.: 577/2017-910-IPK/2 ze dne 7. 9. 2017, oznámil účastníkům řízení, dotčeným orgánům a obcím zahájení správního řízení a současně nařídil k uvedené žádosti ústní jednání spojené s místním šetřením, které se uskutečnilo dne 21. 7. 2017 na místě stavby.

V průběhu správního řízení byly předloženy zejména následující doklady:

- Dohoda o předčasném užívání stavby, uzavřená mezi stavebníkem a zhotovitelem.
- Zápisy z technických prohlídek jednotlivých stavebních objektů před jejich uvedením do předčasného užívání včetně protokolů o odstranění všech vad a nedodělků bránících zahájení užívání stavby.
- Souhlasné vyjádření správce stavby (PRAGOPROJEKT a. s.) ze dne 23. 8. 2017.

- Souhlasné vyjádření autorského dozoru stavby (PRAGOPROJEKT a. s., Ateliér Č. Budějovice) zn. CB-Kp-0092-17 ze dne 21. 9. 2017.
- Souhlas následného majetkového správce (ŘSD ČR, provozní úsek) s uvedením předmětné stavby do předčasného užívání.
- Audit bezpečnosti pozemní komunikace (zpracovatel INFRAM, a. s., 09/2017).
- 1. hlavní mostní prohlídky k mostním objektům.

Zástupci dotčených orgánů ani účastníci řízení nevznesli v průběhu správního řízení žádné námitky proti povolení předčasného užívání stavby ve výše uvedeném rozsahu. V průběhu místního šetření bylo pouze konstatováno vypuštění SO 804 – Vegetační úpravy z tohoto řízení, neboť předmětný stavební objekt nebrání bezpečnému užívání stavby, avšak není k datu zprovoznění dokončen. Žádost pro tento stavební objekt tak stavebník vzal v rámci ústního jednání zpět.

Speciální stavební úřad po posouzení předložených podkladů a prověření situace na místě stavby došel k závěru, že povolení předčasného užívání předmětné stavby při dodržení podmínek, stanovených tímto rozhodnutím, nezhorší bezpečnost a zdraví osob.

Jelikož v průběhu správního řízení nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání povolení předčasného užívání předmětné stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

#### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení.

V Praze 26. září 2017



Ing. Josef Kubovský  
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Správní poplatek za vydání rozhodnutí o povolení předčasného užívání stavby ve výši 1 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 8 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

#### Rozdělovník:

##### *účastníci řízení*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (*stavebník*).
2. Sdružení EUROVIA – STRABAG – D3 BOREK-ÚSILNÉ, sídlem EUROVIA CS, a. s., závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České Budějovice.

##### *dotčené orgány:*

3. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odd. silničního správního úřadu.
4. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
5. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10, Praha 10.
6. Ministerstvo obrany, SEM, Tychonova 1, 160 00 Praha 6.
7. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice.
8. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, nám. Přemysla Otakara II. č. 34, 370 01 České Budějovice 6.

9. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Nádražní ul., PS 66, 370 21 České Budějovice.
10. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.
11. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.
12. Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice.
13. Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2, 370 92 České Budějovice.
14. Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2, 370 92 České Budějovice.
15. Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2, 370 92 České Budějovice.
16. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého 11, 301 00 Plzeň
17. ČR – Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Jihočeský kraj, Lipenská 869/17, 370 01 České Budějovice

*obce:*

18. Obec Úsilné, Úsilné 43, 370 10 Č. Budějovice.
19. Obec Borek, Pražská 66, 373 67 Borek.
20. Obec Libníč, Libníč 85, 373 71 Rudolfov.
21. Obec Hůry, Na sadech 155, 373 71 Rudolfov.

*na vědomí:*

22. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, přísp. org., Nenamická 2133/10, 370 10 České Budějovice.
23. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice.



### POTVRZENÍ

Já, níže podepsaný účastník správního řízení potvrzuji svým podpisem (popř. otiskem razítka) převzetí rozhodnutí o povolení předčasného užívání stavby „Dálnice D3, stavby 0309/III Borek - Úsilné“, v rozsahu stavebních objektů:

<u>SO</u>	<u>Název objektů</u>
101	Dálnice D3 km 128,080 - 131,240
102	Křižovatkové větve MÚK Úsilné
106	Přijezdy k retenčním nádržím – č.1 v km 129,0, - č.3 v km 130,8, - č.4 a RN č.2 v km 131,0.
111.1	Dopravní značení dálnice D3
111.2	Portály na dálnici D3
111.3	Proměnné dopravní značení na dálnici D3
201	Most přes MK k cihelně
202	Most přes Kyselou vodu
204	Most přes vodoteč Stoka
205	Most přes bezejmennou vodoteč v km 130,223
206	Most přes silnici III/10576
207	Most přes silnici I/34 MÚK Úsilné
208	Most přes větve B MÚK Úsilné
209	Nadjezd na silnici I/34 č. 1 MÚK Úsilné
210	Nadjezd nad D3 MÚK Úsilné
211	Nadjezd na silnici I/34 č. 2 MÚK Úsilné
212.1	Zárubní zeď u skladové haly (SO 212.1.1)
212.1.2	Zárubní zeď u skladové haly
307	Odvodnění komunikace úsek od 128,380 – po 131,240
491.1	Dálniční systém SOS-DIS - kabelové vedení
491.3	Optické kabely DIS a DKS - etapa I a etapa II (se stavbou 0310/I)
492.1	Hlásky
492.2	DIS - varovný systém - etapa I a etapa II (se stavbou 0310/I)
492.3	Kamerový dohled
492.4	Meteostanice
493	Příčné kabelovody a kabelové komory
494	Kabelové prostupy v SDP
495	Kabelovod pro optické kabely
497	ASD Automatický sčítač dopravy
803	Oplocení dálnice

vydaného dne 26 -09- 2017 Ministerstvem dopravy – odbor infrastruktury a územního plánu pod č.j.: 577/2017-910-IPK/4 a současně se tímto vzdávám svého zákonného práva na odvolání proti výše uvedenému rozhodnutí.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390  
Vedoucí úseku výstavby dálnic D8, D3 jihočeská část  
Ing. Jiří Jirák

V Praze dne 26 -09- 2017



Razítko, podpis.

