

Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)	1	0	-1	-1	0	-1	0	R	DB	<p>Zasahuje do Ochranné pásmo památkové rezervace v hl. m. Praze. Z hlediska vlivů na klima je možné hodnotit modernizaci tratí pozitivně díky snížení uhlíkové stopy z převedené dopravy. Vlivy na klima jsou hodnoceny jako potenciálně pozitivní. Ovlivnění kvality a kvantity povrchových a podzemních vod během výstavby a provozu bude nutné vyhodnotit v rámci navazujících stupňů projektové přípravy a v závislosti na konkrétních podmínkách. Vlivy na vody jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Projekty modernizace tratí vyžadují zábory ZPF a PUPFL. Vlivy na půdní fond jsou hodnoceny jako potenciálně negativní. Modernizace tratí představují potenciální ovlivnění prvků ÚSES, významných krajinných prvků, zvláště chráněných druhů a migrace a krajinného rázu, zvláště chráněných území. Vlivy na přírodu a krajinu jsou hodnoceny jako potenciálně negativní. Při realizaci projektů modernizace tratí se nepředpokládá ovlivnění přírodních zdrojů. Vlivy na přírodní zdroje jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Vlivy na kulturní památky jsou hodnoceny jako potenciálně negativní. Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit během výstavby materiál ze šterkového lože, který je za stanovených podmínek možné využít k recyklaci. Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu železnice bude údržba železniční infrastruktury. Vlivy na odpady jsou hodnoceny jako zanedbatelné.</p>	<p>Zachovávat migrační prostupnost území (např. navrhovat mostní objekty dostatečných parametrů, resp. další opatření, která zachovají migrační prostupnost území). Projekt vyhodnotit z hlediska vlivu na krajinný ráz v souladu s §12 zákona č.114/1992 Sb. a začlenit jej do krajiny např. pomocí zeleně. Minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území, prvků ÚSES a významných krajinných prvků. Minimalizovat zásah do ZPF (I. a II. třída ochrany) a pozemků PUPFL. V rámci přípravy projektu bude předcházeno vzniku odpadů, minimalizována bilance zemních prací, využívány budou principy cirkulární ekonomiky a důsledně uplatňována hierarchie vodních útvarů a minimalizovat vlivy na podzemní a povrchové vody. Postupovat v souladu s památkovým zákonem č.20/1987 Sb.</p>	
Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně)	1	0	-1	-1	0	0	0	R	DB	K	<p>Z hlediska vlivů na klima je možné hodnotit modernizaci tratí pozitivně díky snížení uhlíkové stopy z převedené dopravy. Vlivy na klima jsou hodnoceny jako potenciálně pozitivní. Ovlivnění kvality a kvantity povrchových a podzemních vod během výstavby a provozu bude nutné vyhodnotit v rámci navazujících stupňů projektové přípravy a v závislosti na konkrétních podmínkách. Vlivy na vody jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Projekty modernizace tratí vyžadují zábory ZPF a PUPFL. Vlivy na půdní fond jsou hodnoceny jako potenciálně negativní. Modernizace tratí představují potenciální ovlivnění prvků ÚSES, významných krajinných prvků, zvláště chráněných druhů a migrace a krajinného rázu, zvláště chráněných území. Vlivy na přírodu a krajinu jsou hodnoceny jako potenciálně negativní. Při realizaci projektů modernizace tratí se nepředpokládá ovlivnění přírodních zdrojů. Vlivy na přírodní zdroje jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Při realizaci modernizace tratí se nepředpokládá zásah a ovlivnění památek a památkových zón. Vlivy na kulturní památky jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit během výstavby materiál ze šterkového lože, který je za stanovených podmínek možné využít k recyklaci. Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu železnice bude údržba železniční infrastruktury. Vlivy na odpady jsou hodnoceny jako zanedbatelné.</p>	<p>Zachovávat migrační prostupnost území (např. navrhovat mostní objekty dostatečných parametrů, resp. další opatření, která zachovají migrační prostupnost území). Projekt vyhodnotit z hlediska vlivu na krajinný ráz v souladu s §12 zákona č.114/1992 Sb. a začlenit jej do krajiny např. pomocí zeleně. Minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území, prvků ÚSES a významných krajinných prvků. Minimalizovat zásah do ZPF (I. a II. třída ochrany) a pozemků PUPFL. V rámci přípravy projektu bude předcházeno vzniku odpadů, minimalizována bilance zemních prací, využívány budou principy cirkulární ekonomiky a důsledně uplatňována hierarchie nakládání s odpady. Preferovat varianty bez zásahů do starých ekologických zátěží. Při realizaci projektu zajistit ochranu dotčených vodních útvarů a minimalizovat vlivy na podzemní a povrchové vody.</p>