Porovnání nehod cyklistů

Jan Elgner, Ondřej Valach

14. 7. 2022

# Data

* Lokalita: ČR
* Období: 2012–2021, uplynulých 12 měsíců
* Zdroj: Policejní presidium ČR Ředitelství služby dopravní policie

# Definice samonehody cyklistů

Obecně se jedná o nehody, kdy nedošlo ke střetu cyklisty s dalším účastníkem silničního provozu:

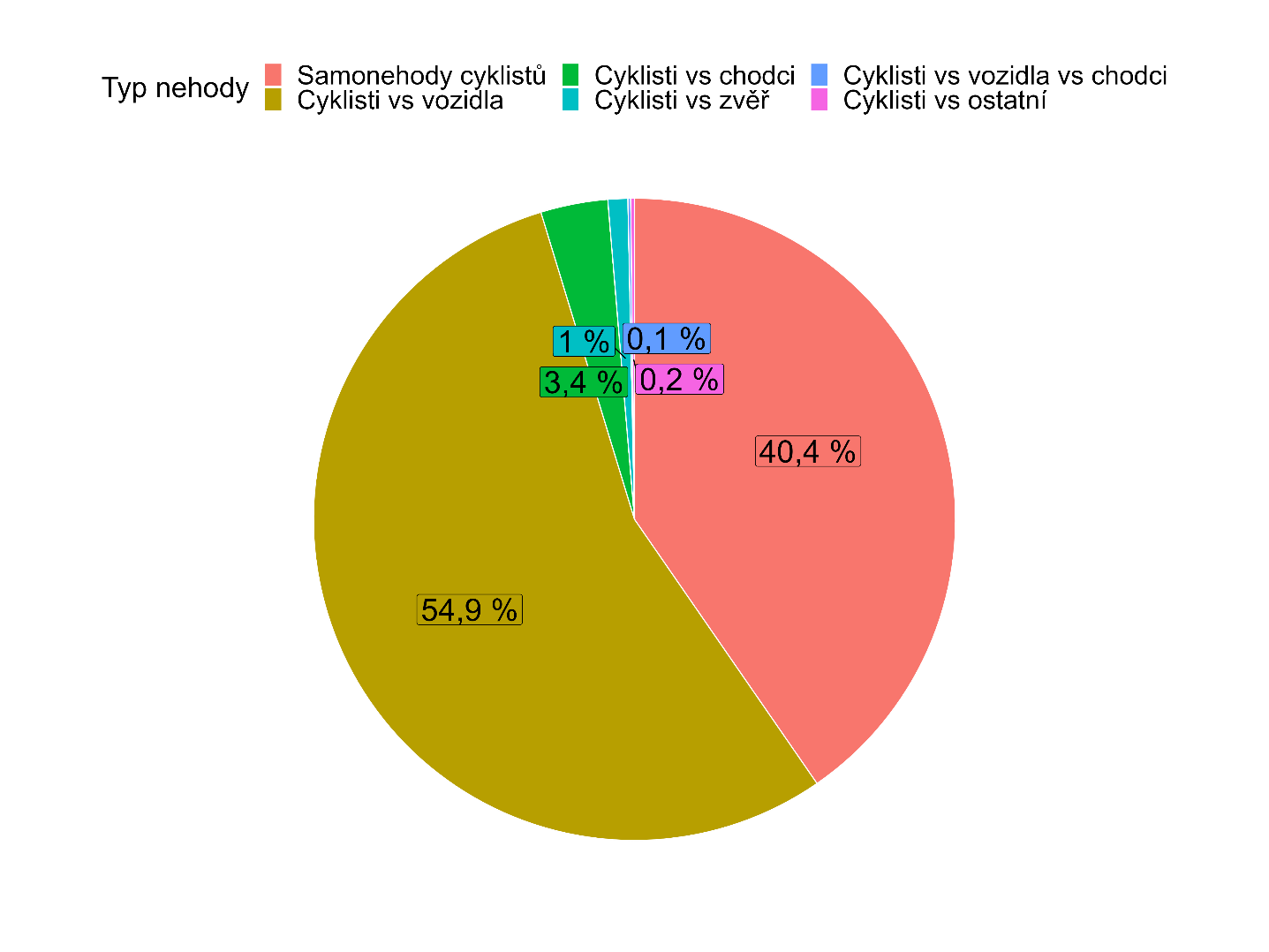
* Jedná se o nehody cyklistů, jejíž účastníkem byl pouze jeden cyklista, jenž se srazil:
* s pevnou překážkou
* se zaparkovaným nebo odstaveným vozidlem
* jednalo se o havárii (porucha bicyklu)
* jednalo se o jiný druh nehody (**nejednalo** se o srážku s jedoucím nekolejovým vozidlem, s chodcem, s lesní zvěří, s domácím zvířetem, s vlakem)
* Jedná se o nehodu dvou a více cyklistů, jež se nesrazili spolu, ale havarovali skupinově, např. narazili do pevné překážky

# Nehodovost

Tabulka 1 Nehodovost ve vazbě s cyklisty **za období 2012–2021**[[1]](#footnote-2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ nehody cyklistů | Počet nehod | Usmrcení | Těžká zranění | Lehká zranění |
| Samonehody cyklistů | 16 562 | 138 | 1 473 | 13 673 |
| Cyklisti vs. střet s motorovým nebo nemotorovým vozidlem | 22 527 | 351 | 2 186 | 17 165 |
| Cyklisti vs. chodci | 1 386 | 6 | 166 | 1 443 |
| Cyklisti vs. zvěř | 412 | 0 | 64 | 321 |
| Cyklisti vs. vozidla vs chodci | 58 | 6 | 12 | 39 |
| Cyklisti vs. ostatní[[2]](#footnote-3) | 78 | 0 | 11 | 86 |

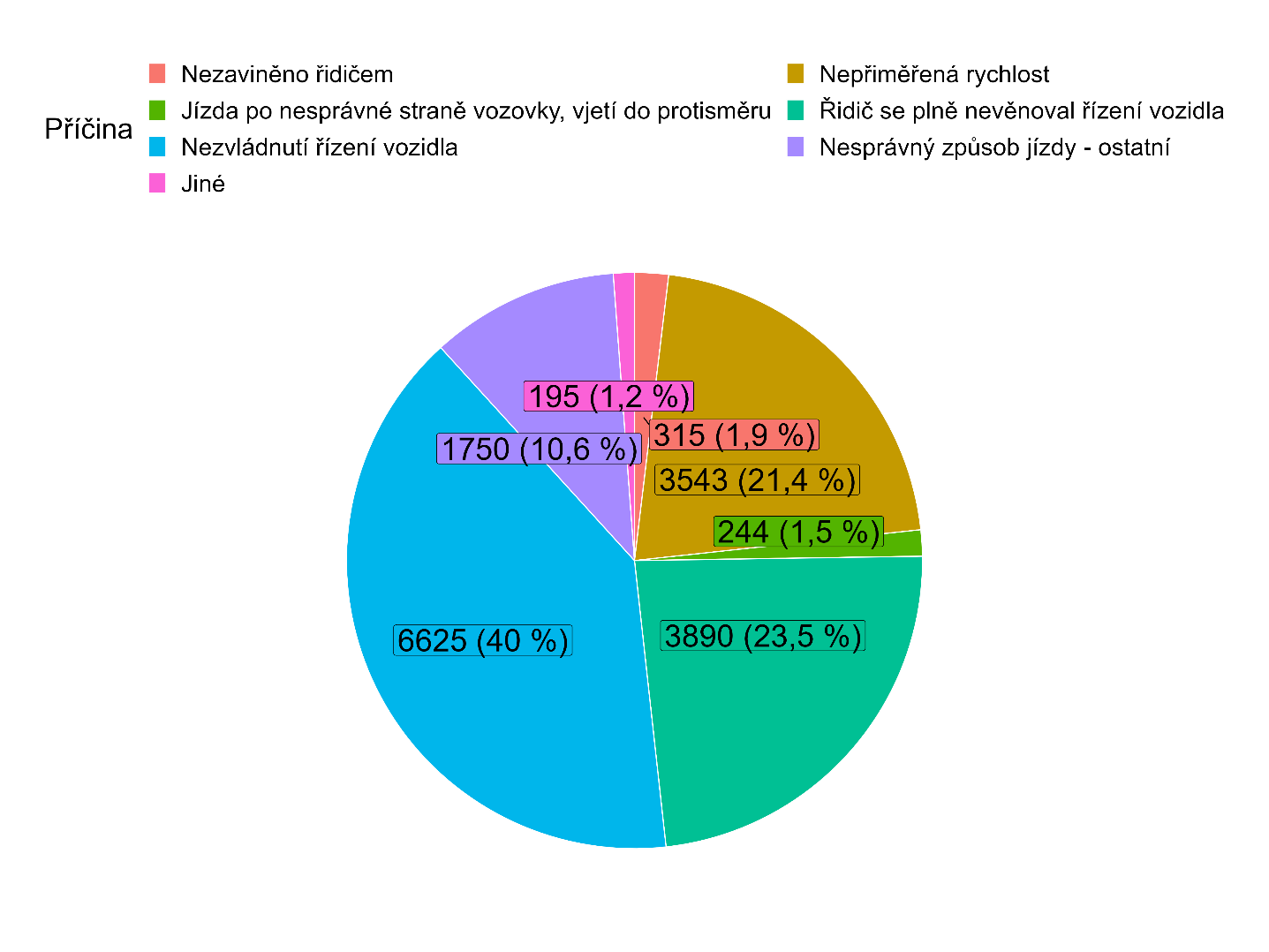
Nejběžněji se v silničním provozu vyskytuje nehoda cyklisty s motorovým a nemotorovým vozidlem (54,9 % všech nehod cyklistů), jež následují samonehody cyklistů (40 %). Mezi zbylých 5 % nehod cyklistů patří srážka s domácí nebo lesní zvěří, srážka s chodcem, skupinová srážka cyklisty s chodcem a vozidly či jiné druhy nehod.



Graf 1 Podíl nehod cyklistů dle typu nehody za období 2012–2021

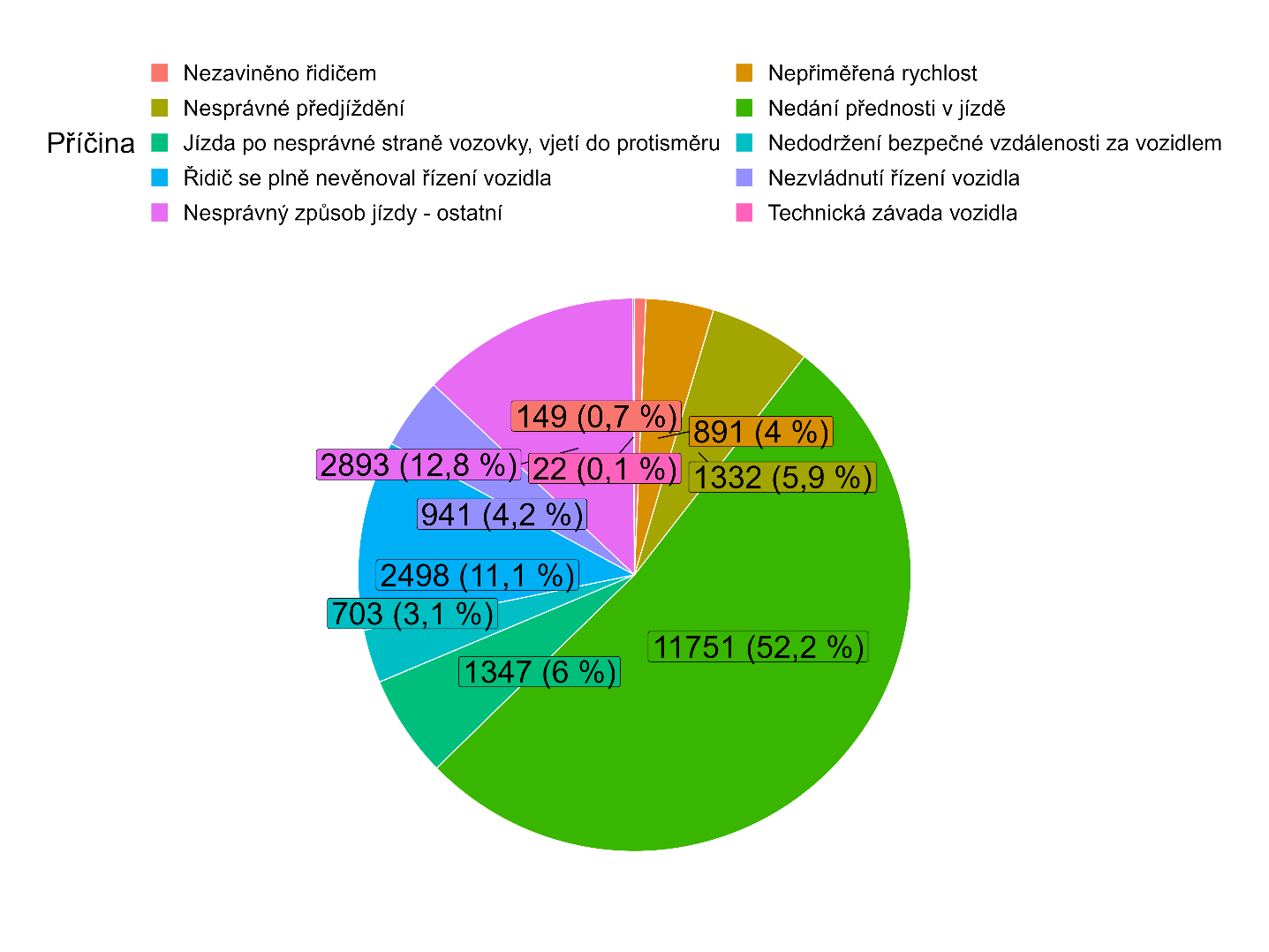
Dále se zaměříme na příčiny dopravních nehod cyklistů se zaměřením na samonehody a srážky s vozidly.

* Samonehody cyklistů
* nejběžnější příčina samonehod cyklistů je nezvládnutí svého bicyklu (40 %), nevěnování se řízení (23,5 %, např. v důsledku používání mobil. telefonu) nebo nepřiměřená rychlost (21,4 %)



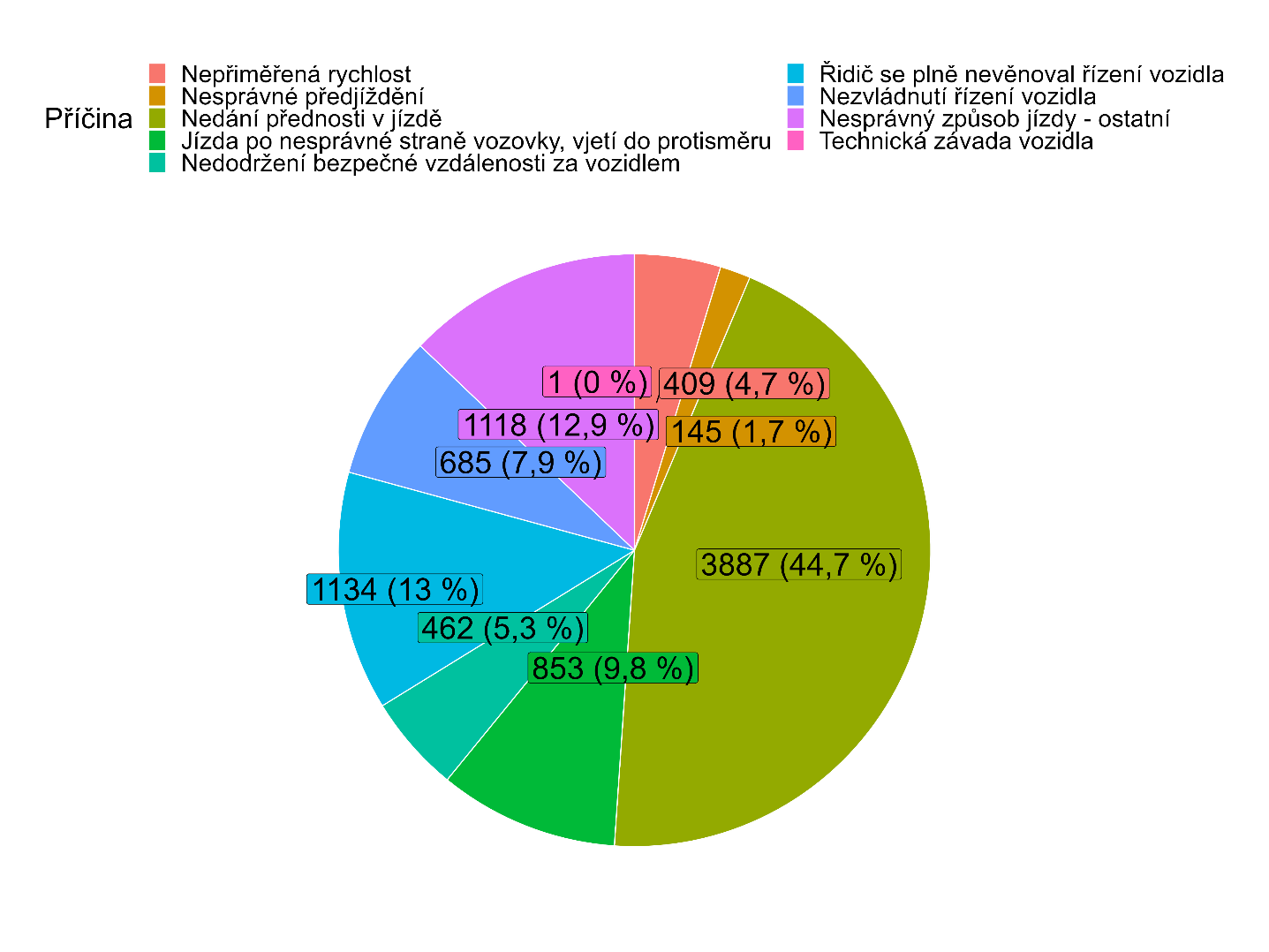
Graf 2 Počet a podíl samonehod cyklistů dle příčiny nehody za období 2012–2021.

* Dopravní nehody cyklistů s motorovými a nemotorovými vozidly
  + nejčastější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (více než 50 %), dále nesprávný způsob jízdy (12,8 %) a nevěnování se řízení (11,1 %)[[3]](#footnote-4)
  + 22 527 dopravních nehod z nichž 8 694 (38,6 %) bylo zaviněno cyklistou a 13 073 (58 %) bylo zaviněno řidičem vozidla, v ostatních případech nešlo jednoznačně identifikovat viníka (760 nehod, 3,4 %)



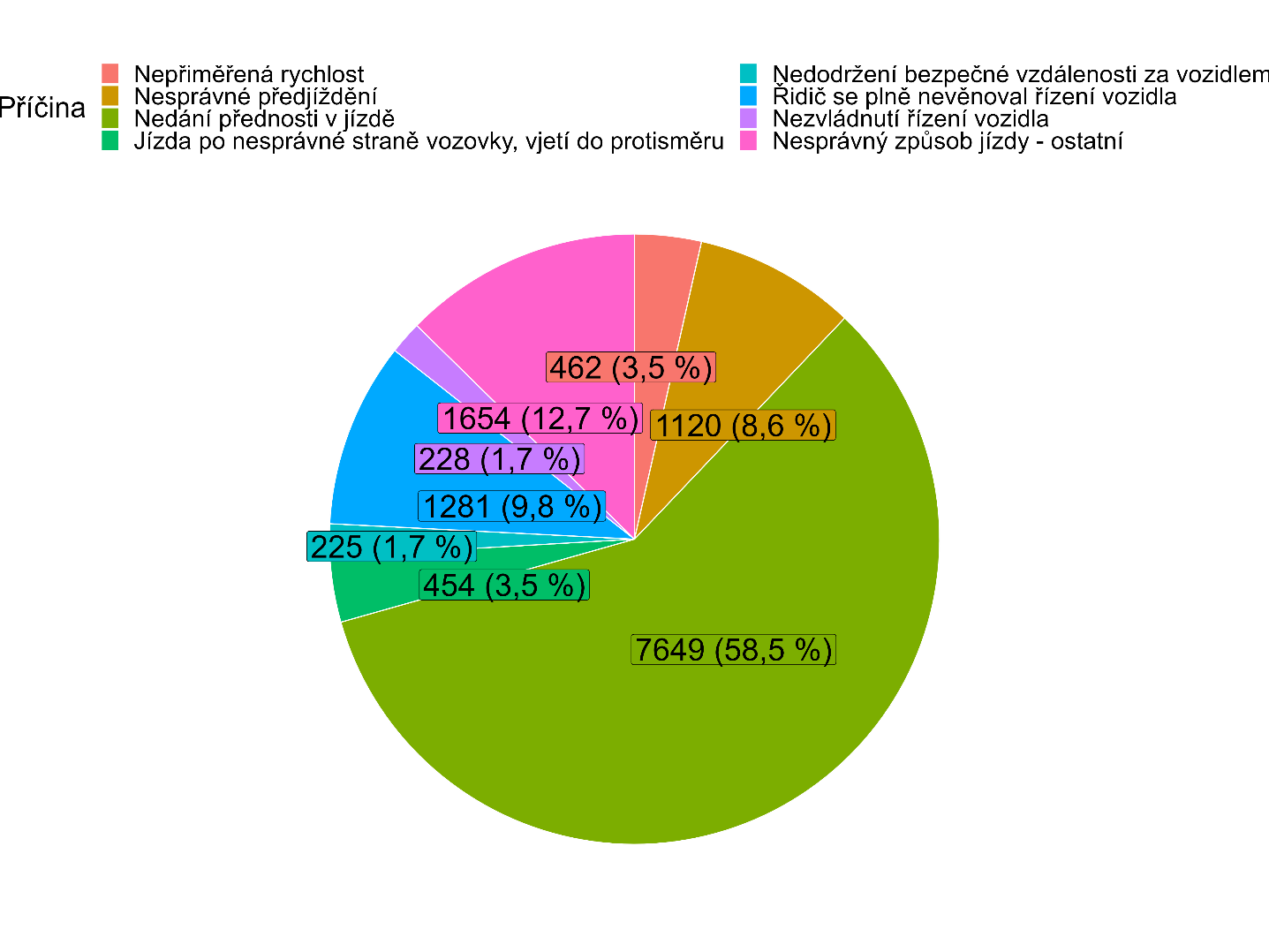
Graf 3 Počet a podíl nehod cyklistů s motorovými a nemotorovými vozidly dle příčiny nehody za období 2012–2021.

* Dopravní nehody zaviněné cyklisty při kolizi s motorovými a nemotorovými vozidly[[4]](#footnote-5)
  + nejčastější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (44,7 %), nevěnování se řízení (13 %) a nesprávný způsob jízdy (12,9 %)



Graf 4 Počet a podíl dopravních nehod zaviněné cyklisty při kolizi s motorovými a nemotorovými vozidly za období 2012–2021.

* Dopravní nehody zaviněné řidiči motorových vozidel[[5]](#footnote-6) při kolizi s cyklistou
  + nejběžnější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (58,5 %), nesprávný způsob jízdy (12,7 %) a nevěnování se řízení (9,8 %)



Graf 5 Počet a podíl dopravních nehod zaviněné řidiči motorových vozidel při kolizi s cyklistou za období 2012–2021.

V následující tabulce je uvedená nehodovost dopravních nehod s účastí cyklistů za období 1.7.2021 – 30.6.2022.

Tabulka 2 Nehodovost ve vazbě s cyklisty za období **1.7.2021 – 30.6.2022**[[6]](#footnote-7)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ nehody cyklistů | Počet nehod | Usmrcení | Těžká zranění | Lehká zranění |
| Samonehody cyklistů | 1 611 | 14 | 76 | 1 367 |
| Cyklisti vs. motorová nebo nemotorová vozidla | 1 886 | 28 | 121 | 1 428 |
| Cyklisti vs. chodci | 113 | 0 | 11 | 118 |
| Cyklisti vs. zvěř | 35 | 0 | 3 | 30 |
| Cyklisti vs. vozidla vs chodci | 4 | 0 | 1 | 3 |
| Cyklisti vs. ostatní[[7]](#footnote-8) | 6 | 0 | 0 | 7 |

Za posledních 12 měsíců, v případě dopravní nehody s účastí cyklisty je se stále nejběžnější výskyt kolize cyklisty s motorovým nebo nemotorovým vozidlem (1 886 nehod, 51,6 % všech dopravních nehod cyklistů), přičemž poměrově je vyšší zastoupení samonehod cyklistů (1 611 nehod, 44,1 %) oproti období 2012–2021.

# Shrnutí

Cyklisté se účastnili 41 023 dopravních nehod za období 2012–2021, tj. 4,3 % všech dopravních nehod zaznamenaných policií ČR. Mezi nejběžnější nehody cyklistů se řadí kolize s motorovým nebo nemotorovým vozidlem a samonehody cyklistů (95 % všech dopravních nehod s účastí cyklisty). **Mezi nejčastější příčiny samonehod cyklistů je nezvládnutí svého bicyklu (40 %) nebo nevěnování se řízení (23,5 %).** V případě kolize cyklisty s jiným vozidlem, **cyklista zaviní 38,6 %** a řidič vozidla 58 % dopravních nehod. **Dále nejčastější příčinou kolize cyklisty s jiným vozidlem, je nedání přednosti v jízdě jak u zavinění dopravní nehody cyklistou (44,7 %), tak dokonce i řidičem jiného vozidla (58,5 %)**. posledních 12 měsíců (1.7.2021-30.6.2022) se mírně zvýšil poměr samonehod cyklistů na 44,1 % oproti poslední dekádě 2012–2021.

# Příloha

Tabulka 3 Podkladové údaje ke grafu 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ nehody | Počet nehod | Podíl nehod [%] |
| Nezaviněno řidičem | 315 | 1,9 |
| Nepřiměřená rychlost | 3 543 | 21,4 |
| Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 244 | 1,5 |
| Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 3 890 | 23,5 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 6 625 | 40 |
| Nesprávný způsob jízdy-ostatní | 1 750 | 10,6 |
| Jiné | 195 | 1,2 |

Tabulka 4 Podkladové údaje ke grafu 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ nehody | Počet nehod | Podíl nehod [%] |
| Nezaviněno řidičem | 149 | 0,7 |
| Nepřiměřená rychlost | 891 | 4 |
| Nesprávné předjíždění | 1 332 | 5,9 |
| Nedání přednosti v jízdě | 11 751 | 52,2 |
| Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 1 347 | 6 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 703 | 3,1 |
| Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 2 498 | 11,1 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 941 | 4,2 |
| Nesprávný způsob jízdy-ostatní | 2 893 | 12,8 |
| Technická závada vozidla | 22 | 0,1 |

Tabulka 5 Podkladové údaje ke grafu 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ nehody | Počet nehod | Podíl nehod [%] |
| Nepřiměřená rychlost | 409 | 4,7 |
| Nesprávné předjíždění | 145 | 1,7 |
| Nedání přednosti v jízdě | 3 887 | 44,7 |
| Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 853 | 9,8 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 462 | 5,3 |
| Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 1 134 | 13 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 685 | 7,9 |
| Nesprávný způsob jízdy - ostatní | 1 118 | 12,9 |
| Technická závada vozidla | 1 | 0 |

Tabulka 6 Podkladové údaje ke grafu 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ nehody | Počet nehod | Podíl nehod [%] |
| Nepřiměřená rychlost | 462 | 3,5 |
| Nesprávné předjíždění | 1 120 | 8,6 |
| Nedání přednosti v jízdě | 7 649 | 58,5 |
| Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 454 | 3,5 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 225 | 1,7 |
| Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 1 281 | 9,8 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 228 | 1,7 |
| Nesprávný způsob jízdy - ostatní | 1 654 | 12,7 |

1. Jedná se o následky všech účastníků nehody. [↑](#footnote-ref-2)
2. Jiný druh nehody. [↑](#footnote-ref-3)
3. Jedná se o příčiny viníka nehody, jež může být jak cyklista, tak řidič vozidla. [↑](#footnote-ref-4)
4. V případě, že je viník známý. [↑](#footnote-ref-5)
5. Jedná se o řidiče motorových vozidel nebo o případ kdy řidič ujel od nehody. [↑](#footnote-ref-6)
6. Jedná se o následky všech účastníků nehody. [↑](#footnote-ref-7)
7. Jiný druh nehody. [↑](#footnote-ref-8)