**Potřebné podklady pro výpočet**

**kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1.1.2020**

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O1 a O2 (kpOOA) 0,690

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (kpLOA) 0,565

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA) 0,559

Časová pracnost TPr vozidel kategorie M1 (TPrOAM1) 27,43

Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA (kEKOA) 0,334

Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA (kOPOA) 0,497

Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA (kPROA) 1,049

Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA (kPSOA) 1,081

1. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O3 a O4 (kpOUA) 0,904

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA) 1,092

Časová pracnost TPr vozidel kategorie N3 (TPrUAN3) 45,93

Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (kEKUA) 0,286

Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (kOPUA) 0,444

Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (kPRUA) 0,948

Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (kPSUA) 1,000

Počet produktivních dnů 212