Zápis z 40. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: 31.*7.2026, 7:00 – 7:45 hod.*

Č.j. v Ginis: MD-52212/2024-910/9

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	**funkce**
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	6:59:18	7:11:09	11 min 50 s	MD	Místopředsedkyně CK/vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:58:56	7:11:10	12 min 13 s	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Michálek Jakub Ing.	6:58:30	7:11:12	12 min 41 s	MD	Zástupce člena CK/Odbor infrastruktury
Benák Ondřej Bc.	6:59:43	7:11:11	11 min 27 s	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Pražská Michaela Mgr.	6:57:29	7:11:11	13 min 41 s	MD	Zástupce člena CK / Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Hořelica Zbyněk Ing.	6:58:24	7:11:11	11 min 39 s	SFDI	Člen CK/ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Šmíd Jiří Ing. Ph.D.	6:56:11	7:11:11	14 min 59 s	MD	Zástupce člena CK/Odbor pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Paulenka Jaroslav Ing.	6:45:26	7:11:17	25 min 50 s	MD	organizátor
Kvasnička Patrik Ing.	6:53:01	7:11:11	14 min 7 s	MD	účastník
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	6:48:58	7:11:10	12 min 59 s	MD	účastník
Kališ Ondřej Ing.	7:01:51	7:11:10	9 min 19 s	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	6:45:44	7:11:12	25 min 27 s	MD	účastník
Denisa Plánková Ing.	6:57:37	7:11:11	13 min 34 s	SFDI	účastník
Kubíček Ladislav Ing.	7:00:23	7:11:12	10 min 49 s	SFDI	účastník
Kůrka Petr Ing.	7:01:43	7:11:10	9 min 27 s	ŘSD s. p.	účastník
Klepáč Jiří Ing.	6:57:46	7:11:10	13 min 23 s	ŘSD s. p.	účastník
Lacina Jan Ing.	6:57:46	7:11:10	13 min 23 s	ŘSD s. p.	účastník
Hrušková Eva Ing.	6:57:46	7:11:10	13 min 23 s	ŘSD s. p.	účastník
Benovič Martin Ing.	6:58:11	7:11:10	12 min 59 s	ŘSD s. p.	účastník
Chlup Daniel Ing.	6:56:31	7:10:01	13 min 29 s	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ[1)]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	AZP	I/11 Opava Komárov - jižní obchvat	ŘSD	silnice
2.	ZP	D1, D48 Oprava stavebně technologické části tunelu Klimkovice – II. etapa a tunelu Lysůvky - aktual.	ŘSD	silnice
3.	R	I/18 Vrchotovy Janovice	ŘSD	silnice
4.	GP	Rozpis globálních položek - KSÚS Středočeského kraje (06/2026)	SFDI	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Aktualizace záměru projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“

Základní údaje	
Název	I/11 Opava Komárov, jižní obchvat
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-33007/2026-910/1
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	581 151 0013
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský
Předpokládaná doba realizace	01/2028 - 12/2032
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2019	2 951,346 mil. Kč bez DPH
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2024	3 302,037 mil. Kč bez DPH (1. AZP)
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025	4 112,755 mil. Kč bez DPH (2. AZP)
Podklad k materiálu	Doručeno přes AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Předloženo aktualizované Hodnocení ekonomické efektivnosti, které zohledňuje předložený nárůst nákladů pro stavby „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ s následujícími výsledky:

Přehled výsledků ekonomické analýzy

Ukazatel	Hodnota
Ekonomické vnitřní výnosové procento **ERR**	5,360 %
Ekonomická čistá současná hodnota **ENPV**	1 813 371 641 Kč
Rentabilita nákladů **BCR**	1,480

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje aktualizaci záměru projektu investiční akce „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Aktualizace záměru projektu neinvestiční akce „D1, D48 Oprava stavebně technologické části tunelu Klimkovice – II. etapa a tunelu Lysůvky“

Základní údaje	
Název	Aktualizace záměru projektu neinvestiční akce „D1, D48 Oprava stavebně technologické části tunelu Klimkovice – II. etapa a tunelu Lysůvky“
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/31800/2026/940
Charakter	Neinvestiční akce
ISPROFOND projektu	581 155 0012
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský kraj
Předpokládaná doba realizace	04/2027–10/2028
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2025	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2026	884,386 mil. Kč
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS (Ginis), do AspeHub vložen garantem O940

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomická efektivnost projektu je hodnocena postupem podle čl. 8.4.2 písm. g) a h) platných „Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, tj. formou slovního hodnocení záměru projektu.

Ekonomická efektivnost projektu spočívá v generační výměně technologického vybavení tunelů nebo jejich částí. Efektivita spočívá zejména ve snížení počtu nestandardních technologických událostí v tunelech a tím dochází k požadovanému omezení rizik jak provozních, tak bezpečnostních. Vyšší kvalitativní a technická úroveň instalovaných zařízení snižuje počty poruch mající vliv na bezpečný provoz v tunelech. Shora uvedené prvky efektivity se umocní zavedením kvalitní servisní a poruchové služby a vývojem predikčního systému poruch. Realizací projektu dojde ke stabilitě technologické výbavy tunelů, snížení provozních nákladů (zejména u osvětlení tunelů) a nároků na četnost a rozsah uzavírek, případně omezení dopravy. Snížením spotřeby elektrické energie a zkrácení četnosti a rozsahu omezení provozu bude mít pozitivní dopad na životní prostředí nejen v bezprostředním okolí tunelů.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou aktualizaci záměru projektu neinvestiční akce „D1, D48 Oprava stavebně technologické části tunelu Klimkovice – II. etapa a tunelu Lysůvky“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Zařazení investiční akce „I/18 Vrchotovy Janovice, dopravní napojení“ do přípravy

Základní údaje	
Název	I/18 Vrchotovy Janovice, dopravní napojení
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Č. j. akce	MD-34898/2026-910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	08/2030 – 08/2031
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025	131 972 000,- Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno přes AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje zařazení investiční akce „I/18 Vrchotovy Janovice, dopravní napojení“ do přípravy.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.4 Rozpis globálních položek- KSÚS Středočeského kraje (06/2026)

Základní údaje	
Název	Rozpis globálních položek - KSÚS Středočeského kraje (06/2026)
Předkladatel	SFDI
Č. j. akce	MD/38049/2026/910
Charakter	Investiční akce, neinvestiční akce
ISPROFOND projektu	dle rozpisu
Místo realizace (kraj)	dle rozpisu
Předpokládaná doba realizace	dle rozpisu
Celkové náklady akce	dle rozpisu
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	-
Podklad k materiálu	Doručeno přes AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní.

Usnesení CK

Centrální komise bere na vědomí předložený rozpis globálních položek dle žádosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

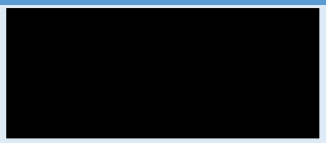
Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvar
Ing. Jaroslav Paulenka	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Lenka Hamplová	vrchní ředitelka	Sekce infrastrukturní a ekonomická MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis
Ing. Lenka Hamplová Vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomická MD Místopředsedkyně Centrální komise