Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: 18. září 2026, *07:00–08:00 h*

Č.j.: *MD-48084/2024/910/48*

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

Členové CK	**Funkce**
Předseda CK	Ministr dopravy
Místopředseda CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor infrastruktury
Místopředseda CK	Ředitel Odboru strategie
Člen CK	Ředitel Odboru infrastruktury
Člen CK	Ředitel Odboru fondů EU
Člen CK	Vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Člen CK	Ředitel SFDI
Člen železniční CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
Člen železniční CK	Ředitel Odboru drážní dopravy
Člen železniční CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
Člen železniční CK	Ředitel Odboru veřejné dopravy
Stálý host železniční CK	Generální ředitel SŽ, s. o.

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan, MBA	6:55:21	8:10:52	1 h 15 min 30 s	Ministerstvo dopravy	Předseda CK – ministr dopravy
Čermák Miloš, Ing.	6:58:33	8:10:47	1 h 12 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Čížková Tereza, PhDr.	6:57:13	8:10:46	1 h 13 min 32 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě, vedoucí samostatného oddělení
Hořelica Zbyněk, Ing.	6:59:36	8:10:50	1 h 11 min 13 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Člen CK – ředitel SFDI

Kraus Michal, Mgr., MSc.	6:51:57	8:10:47	1 h 18 min 50 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Sekce drážní, vodní a letecké dopravy, vrchní ředitel sekce
Kušnír Jindřich, Ing.	6:55:54	7:35:43	39 min 49 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor drážní dopravy, ředitel odboru
Michalčík Ondřej, JUDr.	6:56:55	8:10:45	1 h 13 min 50 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor veřejné dopravy, ředitel odboru
Němec Ladislav, Ing.			nebyl zastoupen	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Sekce silniční a veřejné dopravy a správních agend, vrchní ředitel sekce
Sosna Luděk, Ing., Ph.D.	6:54:27	8:10:47	1 h 16 min 20 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru
Trcala Lukáš, Ing.	6:56:50	8:10:49	1 h 12 min 14 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor financí a ekonomiky, ředitel odboru (pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní)
Vůjtěch Petr, Ing.	6:59:28	8:10:47	1 h 11 min 18 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Andršt Pavel, Ing. arch.	6:59:43	8:10:46	1 h 11 min 3 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany
Bazgier Jakub, Ing.	6:58:12	8:10:47	1 h 12 min 34 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí, ředitel správy
Floriánová Iva, Ing.	6:57:26	8:10:52	1 h 13 min 26 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Fuksa David, Ing.	7:00:16	8:10:50	1 h 10 min 34 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany
Hanáková Ilona, Ing.	7:02:04	8:10:50	1 h 8 min 45 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení schvalování staveb

Hlávka Jakub, Ing.	6:57:36	8:10:49	1 h 13 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Janáčková Lenka, Ing.	6:57:59	8:10:48	1 h 12 min 49 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Knížek Luboš, Ing.	6:58:24	8:03:01	1 h 4 min 36 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic
Kolář Radek, Ing.	6:55:42	8:14:42	1 h 18 min 59 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Konopáč Tomáš, Ing.	6:59:23	8:00:18	1 h 55 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek generálního ředitele, odbor mezinárodních vztahů a strategie, vedoucí oddělení strategie ERTMS a EU
Kubelka Jan, Ing., MBA	6:59:45	8:04:09	1 h 4 min 23 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí, náměstek pro techniku
Kubíček Ladislav, Ing.	6:58:48	8:10:55	1 h 12 min 6 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací
Měchura František, Ing. Mgr.	6:55:37	8:10:47	1 h 15 min 10 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek ekonomický, odbor financování a controllingu, vedoucí oddělení správy dotací
Nachtman Robert, Ing., MBA	7:00:09	8:11:29	1 h 11 min 20 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení staveb provozuschop.
Nikel Zbyněk, Mgr. Ing., Ph. D.	6:58:37	7:24:36	25 min 58 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Paidar Pavel, Ing.	6:59:33	8:10:49	1 h 11 min 16 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Petana Vladimír, Mgr.	7:02:37	8:10:52	1 h 8 min 14 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Řehák Petr, Mgr.	6:57:24	8:10:59	1 h 13 min 35 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Soukupová Marie, Ing.	6:57:33	8:10:47	1 h 13 min 14 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu
Tóth Tomáš, Ing.	7:00:38	8:10:47	1 h 10 min 8 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel

2 Body jednání

č.	Typ[1]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m	SŽ	Železniční
2.	ZP	Žádost o výjimku „ETCS v úseku Vsetín – Horní Lideč st. hr. SR“	SŽ	Železniční
3.	ZP	Vyjmutí Ostřešanské spojky z územně plánovacích dokumentací	SŽ	Železniční
4.	ZP	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření	SŽ	Železniční
5.	ZP	Globální položky investiční SŽ – červenec 2026	SŽ	Železniční

[1] SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy; R = Různé

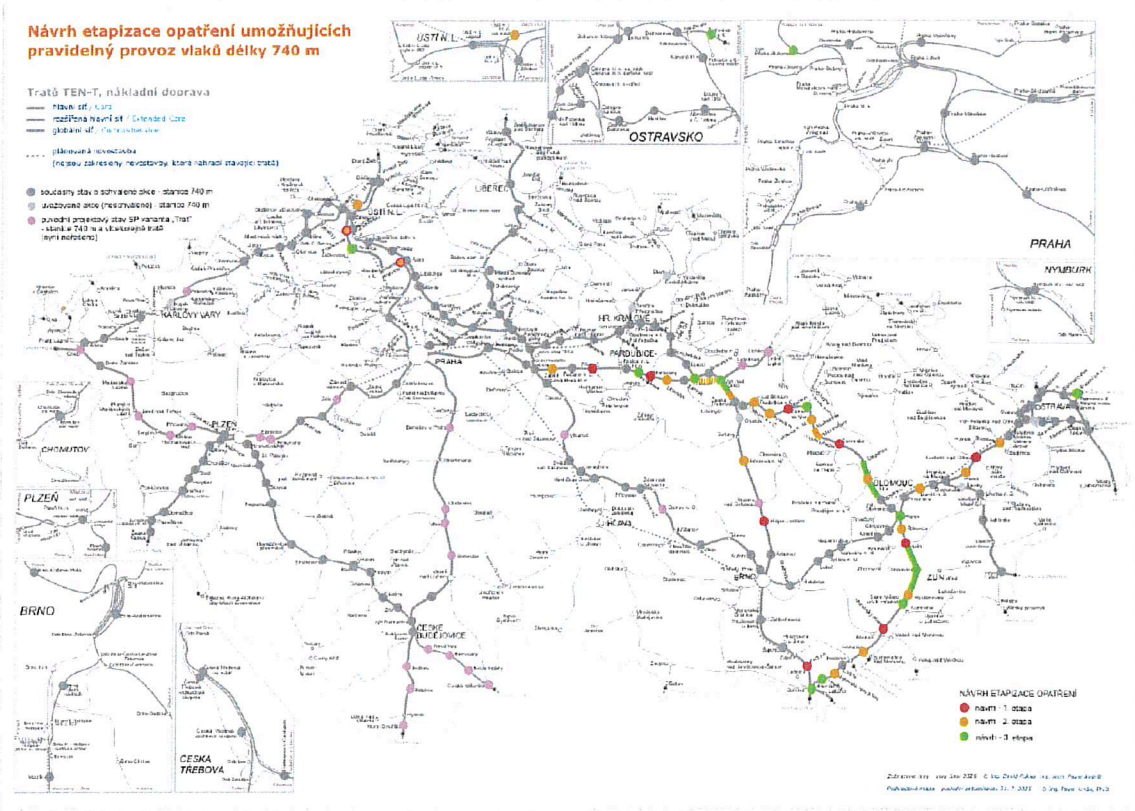
3 Jednání

3.1 Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/18257/2022/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	2031-2039
Celkové náklady akce v CÚ 2022 v tis. Kč (bez DPH) pro I. etapu SP	4 952 000 tis. Kč
Celkové náklady akce v CÚ 2022 v tis. Kč (bez DPH) pro I. etapu SP	4 952 000 tis. Kč
Podklad k materiálu	Dokumenty | Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m (1) | AspeHub

Grafický přehled etapizace infrastruktury pro provoz vlaků délky 740 m



ŽST 1. etapy: Podivín, Rájec-Jestřebí, Moravany, Přelouč, Hulín, Moravský Písek, Suchdol nad Odrou, Hoštejn, Červenka.

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Varianty technického řešení

V rámci návrhu, vyplývajícího ze SP, byly zpracovány 2 projektové varianty pro umožnění provozu nákladních vlaků o délce 740 m. Tyto varianty byly porovnány s variantou bez projektu, v jejímž rámci se předpokládá zajištění provozuschopnosti dráhy ve stávajících parametrech. V rámci varianty bez projektu je zohledněn rozvoj železniční infrastruktury v podobě schválených a připravovaných záměrů, včetně plánované sítě VRT. Naplnění předpokladů investičních akcí dle varianty bez projektu je základním předpokladem pro naplnění cílů SP.

Varianta Stanice

Požadovaných parametrů řešené železniční infrastruktury je dosaženo pomocí investičních opatření ve stávajících dopravnách. Navržena je realizace prodloužení 68 dopraven, 21,6 km traťových přesmyků a podsmyků, modernizace a zkapacitnění železničního uzlu Břeclav, čtyřkolejný mezistaniční úsek Moravičany – Mohelnice a 51 výlukových odboček. Provoz vlaků délky 740 m je touto variantou zajištěn pouze v rozsahu omezeném kapacitními možnostmi řešených tratí.

Varianta Trať

Požadovaných parametrů řešení železniční infrastruktury je dosaženo pomocí investičních opatření **ve stávajících dopravnách i v traťových úsecích.** Navržena je realizace prodloužení 57 dopraven, 21,6 km traťových přesmyků a podsmyků, 25,1 km ztříkolejněných tratí, 39,4 km zečtyřkolejněných tratí, 21 km nových dvoukolejných tratí, modernizace železničního uzlu Břeclav a 46 výlukových odboček. Tato varianta tak navyšuje i kapacitu jednotlivých traťových úseků a umožňuje zvýšení rozsahu nákladní dopravy na řešené železniční síti. *Do doby realizace* infrastrukturních opatření je navržen postup s pomocí *organizačních opatření* v zájmu zajištění dostatečné kapacity dráhy. Zejména se jedná o úpravy organizace osobní dopravy, včetně posouzení možnosti spojování vlaků při jízdě přes přetížené úseky.

Hodnocení ekonomické efektivnosti a výše investičních nákladů jednotlivých variant

Varianta	Bez projektu	Stanice	Trať
CIN v CÚ 2022 [mil. Kč]	-	80 385	**118 902**
FRR [%]	-	-	-
FNPV [mil. Kč]	-	-64 493	-89 010
ERR [%]	-	3,22	**7,46**
ENPV [mil. Kč]	-	-13 215	**36 337**
B/C Ratio	-	0,730	**1,501**

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD schvaluje *„Studii proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m"* ve variantě „Trať" v rozsahu 1. etapy s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

1) Správa železnic, státní organizace, prověří u všech samostatně připravovaných souvisejících akcí jejich věcný rozsah, reálnost přípravy a realizace, soulad s požadavky Studie proveditelnosti a vazbu na cíle 1. etapy. V navazující přípravě jednotlivých opatření 1. etapy zreální harmonogram jejich přípravy a realizace s ohledem na stav přípravy souvisejících staveb, dostupné investiční zdroje a koordinaci výluk.

2) Správa železnic, státní organizace, v rámci další přípravy samostatně prověří vhodnost, rozsah a ekonomickou přiměřenost navrženého řešení v ŽST Suchdol nad Odrou.

3) Správa železnic, státní organizace, zajistí územní ochranu v rozsahu 1. etapy a současně rozpracuje obsah 2. i 3. etapy do podrobnosti, která je nutná pro budoucí potřebu územní ochrany a která bude z hlediska územního plánování koordinována s kraji, obcemi i dalšími projekty.

4) Další projednání 2. případně 3. etapy bude podmíněno aktualizací dopravního modelu nákladní dopravy, vyhodnocením přínosů opatření 1. etapy, zohledněním reálného stavu přípravy a realizace tratí RS a souvisejících opatření na konvenční železniční síti, zejména z hlediska kapacity a posouzením dopadů těchto skutečností na celkové řešení Studie proveditelnosti.

3.2 ETCS v úseku Vsetín – Horní Lideč st. hr. SR

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	ETCS v úseku Vsetín – Horní Lideč st. hr. SR
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/34096/2023/910
Charakter	Žádost o schválení dílčí úpravy postupu implementace ETCS
ISPROFOND projektu	500 372 0031
Místo realizace (kraj)	---
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v CÚ 2026 v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady akce v CÚ --- v tis. Kč (bez DPH)	---
Podklad k materiálu	Dokumenty | Žádost o výjimku "ETCS v úseku Vsetín – Horní Lideč st.hr. SR" | AspeHub

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se změnou technického řešení, tzn. s realizací systému ETCS L2 v provedení s konvenčními návěstidly v traťovém úseku *„Vsetín – Horní Lideč st. hr. SR“.*

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Vyjmutí Ostřešanské spojky z územně plánovacích dokumentací

3.3.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Vyjmutí Ostřešanské spojky z územně plánovacích dokumentací
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/49564/2026/910
Charakter	Ostatní
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	Pardubický kraj
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v CÚ 2026 v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady akce v CÚ --- v tis. Kč (bez DPH)	---
Podklad k materiálu	Dokumenty | Ostřešanská spojka (bezúvraťové spojení Pardubic a Chrudimi) | AspeHub

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD předložený materiál *„Vyjmutí Ostřešanské spojky z územně plánovacích dokumentací“* bere na vědomí, souhlasí s dalším nepokračováním v přípravě Ostřešanské spojky a ukládá O 520 MD učinit kroky k vyjmutí koridoru pro Ostřešanskou spojku z územně plánovacích dokumentací.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.4 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření – žádost o výjimku pro vypsání realizace
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/49568/2026/910
Charakter	Ostatní
ISPROFOND projektu	
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský kraj
Předpokládaná doba realizace	12/2026–09/2027
Celkové náklady akce v CÚ 2026 v tis. Kč (bez DPH)	35 321,699
Celkové náklady akce v CÚ 2025–2028 v tis. Kč (bez DPH)	35 750,533
Podklad k materiálu	Dokumenty | RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření – žádost o výjimku pro vypsání realizace | AspeHub

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí, z důvodu potřeby zajištění včasné realizace kompenzačních opatření a zamezení dalšího prodlužování projektové přípravy, s vypsáním realizace stavby *„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – kompenzační opatření"* před schválením příslušného záměru projektu.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Globální položky investiční SŽ – červenec 2026

3.5.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položky investiční SŽ – červenec 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10585/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	---
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v CÚ 2026 v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady akce v CÚ --- v tis. Kč (bez DPH)	---
Podklad k materiálu	Dokumenty | Globální položky investiční SŽ – červenec 2026 | AspeHub

3.5.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.5.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál *„Globální položky investiční SŽ – červenec 2026“*, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.5.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	Funkce	Útvar
Mgr. Petr Řehák	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel odboru	Odbor infrastruktury
Ing. Lukáš Trcala	vrchní ředitel – místopředseda Centrální komise MD	pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis
Ivan Bednárik, MBA ministr dopravy předseda Centrální komise MD	[redacted] - 2026

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis CK MD 18. 9. 2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **19129890-000-261012095105**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **12**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **12.10.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .

19129890-000-261012095105